

第5節 大気環境の保全

1. 大気環境の現状

従来、大気環境行政においては、工場等の事業活動に伴う排出ガス対策が中心的な課題でしたが、事業者の理解と協力により大幅に改善されてきました。最近では、自動車からの排出ガス対策や光化学スモッグの主因物質であるオキシダントの対策が重要になっています。

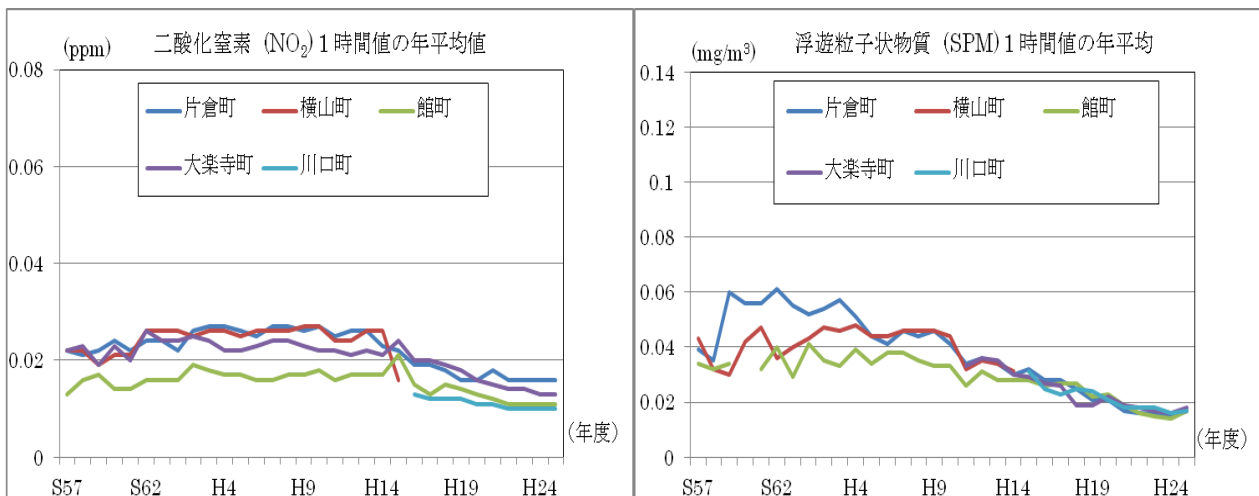
この自動車排出ガス対策については、東京都による新たな規制が進み、ディーゼル自動車から排出される浮遊粒子状物質（SPM）の削減をめざして、近県や国と連携した取組を行っています。光化学オキシダントについては、より効果的な対策を実施するため、国レベルで発生原因等の研究が進められています。

本市では、大気汚染の状況を市内7ヶ所の測定室で常時監視しています。25年度の環境基準評価結果によると、微小粒子状物質（PM_{2.5}）と光化学オキシダント（O_x）が環境基準を達成できず、光化学スモッグ注意報については、平成24年度は2回だったのが、平成25年度では8回発令されました。本市では、学校等への情報の周知を図り、被害の未然防止に努めました。また、その他の大気汚染物質の状況は、近年横ばいとなっていますので、今後も長期的に観測していく必要があります。

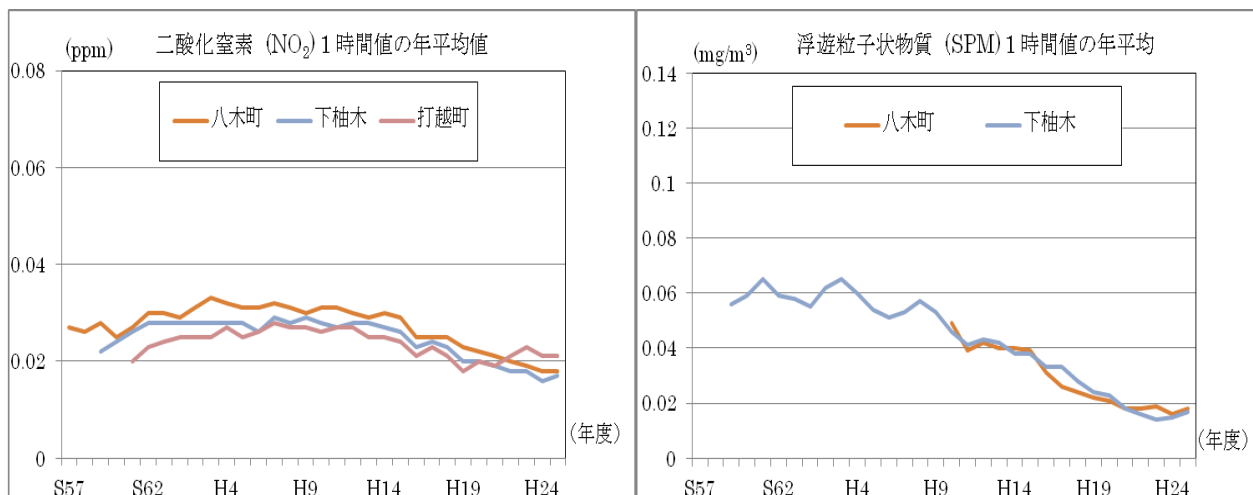
また、中央自動車道をはじめ国道4路線が市内を通る交通の要衝に位置する本市にとって、良好な大気環境の形成をするうえでは交通施策が重要です。交通施策においては、公共交通機関や自転車への利用促進を展開しています。そして、市民・事業者への低公害車の普及促進のためエコカーフェスティバルを実施しています。

二酸化窒素と浮遊粒子状物質の経年推移

一般環境大気測定室



自動車排出ガス測定室



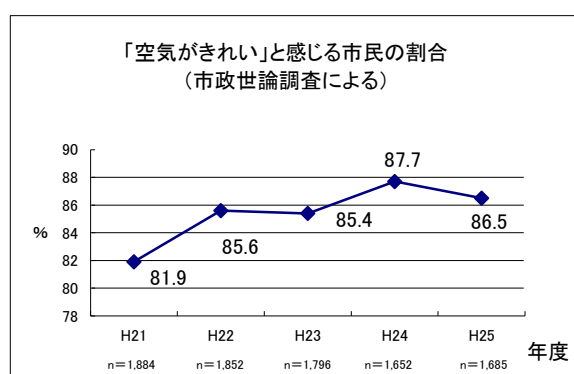
2. 大気汚染物質低減への取り組み

(1) 自動車排出ガス対策

自動車排出ガスの問題は、これまでの窒素酸化物を中心とした対策に加え、ディーゼル自動車から排出される粒子状物質の規制が行われています。今後、粒子状物質の削減対策にとどまらず、より低排出ガス・低公害な自動車への転換を推進することが必要です。

本市では、東京都の都民の健康と安全を確保する環境に関する条例（以下、「環境確保条例」という。）に基づいて策定した「自動車環境管理計画」により、公用車の低公害車への転換を推進しています。

今後ごみ収集車の更新時にはクリーンディーゼル車などを導入するなど、公用車の低公害車への転換を図り、自動車環境管理計画による27年度末までに特定低公害・低燃費車等の5%以上（換算値）の導入義務を目指します。



(2) 「エコカーフェスティバル」の開催

市民・事業者への低公害車普及促進のため、21年度から産官学の協働でエコカーフェスティバルを西放射線ユーロードの商店会の協力のもと実施しています。

高尾山など、みどり豊かな自然に恵まれた本市の環境を守るため、市内の各ディーラーの協力を得て、最新のハイブリッド車の展示、燃料電池で走る機関車の実走行および各種学校によるソーラーカーの展示等、自動車振興会からはアクセルとブレーキの踏み違い体験車の展示など、回数を追うごとに内容を拡充しています。



(3) 交通施策

交通施策として、①自動車交通の円滑化、②公共交通システムの充実、③交通結節点の整備、④歩行者・自転車の快適性向上、⑤ユニバーサルデザイン・バリアフリーをとりまとめた「新八王子市総合都市交通体系整備計画」を策定し、各事業について進捗状況を把握しながら適正な事業推進を行っています。

その中で、公共交通機関の利用促進や自動車交通の流れの改善などは、自動車排出ガスの低減を図るうえで大きな効果が期待されます。

また、自転車の利用環境を向上させることで自動車利用の低減が期待されることから、浅川の高水敷などを有効利用し「自転車歩行者専用空間」の整備を行い、より利便性の高い環境づくりに努めました。

また、公共交通機関の利用促進のために「檜原パーク・アンド・バスライド駐車場」を引き続き秋川街道檜原町交差点付近で試行し、平成26年3月末時点の自動車契約台数は41台、となりました。

さらに、自動車交通の円滑化を図るため、国や都とも協力した広域・主要幹線道路の整備やボトルネック箇所の解消を推進していきます。

(4) 光化学スモッグ対策

自動車、工場などから排出される窒素酸化物（ NO_x ）や揮発性有機化合物（ VOC ）が、太陽の強い紫外線によって化学反応を起こすことにより光化学オキシダント（ O_x ）という物質に変化します。光化学オキシダント（ O_x ）の濃度が高くなると、白く霧がかかったような状態になることがあります。この状態を「光化学スモッグ」と呼び、主に4月から10月の日差しが強く気温が高い、風の弱い日に発生しやすくなります。

近年、光化学オキシダント濃度が高濃度化する原因としては、自動車対策などにより窒素酸化物（ NO_x ）の排出削減が進んだことに比べ、揮発性有機化合物（ VOC ）の削減が追いついていないためと考えられています。

国や都は光化学オキシダント濃度を下げるために揮発性有機化合物（ VOC ）を使用する事業者に対し排出量の規制や適正管理による排出量の削減を図っています。

また、本市では、光化学スモッグ発令時には学校等への情報周知を行い、被害の未然防止に努めています。

光化学スモッグの発令状況回数

発令・年度	H21	H22	H23	H24	H25
学校情報	8	23	9	6	17
注意報	2	9	3	2	8
警報	0	0	0	0	0

(5) 工場・事業場への対応

市では、大気汚染防止法および環境確保条例に基づき、工場等から排出されるばい煙の排出基準遵守等の指導を行っています。

また、大気汚染防止法等では、工場・事業場におけるばい煙、粉じん（一般粉じん）、特定粉じん（石綿）を排出する施設について排出基準や構造基準等を定め、事業者はこれらの施設の設置や構造等の変更時には事前の届出が必要となっています。

市では、これらの届出に基づいて、適正な対応が執られるように事前に審査・指導を行い、未然に大気汚染の防止を図っています。

(6) 常時監視体制

大気汚染防止法第22条に基づき、大気の汚染の状況を常時監視しています。

測定結果については、毎日の時報データを本市のホームページに掲載して、市民への情報提供に努めています。(http://www.taikikansi-hachioji.jp/realtime.htm)

一般環境大気測定室			自動車排出ガス測定室		
1	片倉町測定室	片倉町 553	1	八木町測定室	八木町 8-1
2	館町測定室	館町 1097-66	2	下柚木測定室	下柚木 498
3	大楽寺町測定室	大楽寺町 419	3	打越町測定室	打越町 1647-6
4	川口町測定室	川口町 2694-5			

(7) アスベスト対策

ア. アスベスト除去工事の届出

大気汚染防止法および環境確保条例による除去工事の届出は右表のとおりです。

民間施設などでもアスベストの除去が進んでいることがうかがえます。

アスベスト除去工事の届出件数

届出件数・年度	H23	H24	H25
大気汚染防止法	10	26	17
環境確保条例	9	26	16

イ. 大気濃度測定

17年11月からは、一般環境大気測定室2箇所およびアスベスト除去工事周辺などで測定を行っています。

25年度は、すべての箇所でアスベスト繊維は検出されませんでした。