

サイン整備方針

平成 30 年 10 月

八王子市地域公共交通活性化協議会

案内サイン等検討分科会

サイン整備方針（案）

1. サイン整備の基本的な考え方

対象範囲におけるサイン整備の現状を踏まえ、サイン整備の基本的な考え方を以下のとおり定める。

既存サインを活かした整備を行う

- 八王子駅北口駅前広場ではペDESTリアンデッキの東側延伸に併せて、八王子駅南口駅前広場では再開発事業による駅前広場の拡張整備に併せて、サインが整備されているため、これらの既存のサインを活かした整備を行う。

不足している案内を補う整備を行う

- 動線の分岐点など、案内が不足している箇所があるため、その情報を補う整備を行う。

エリア毎に表現の一貫性を確保した整備を行う

- 既存のサインは、エリア毎に色彩やレイアウト等の表現の一貫性が確保されているため、改修・新設を行うサインについても、エリア毎に表現の一貫性を確保した整備を行う。

エリア間の情報の連続性を確保した整備を行う

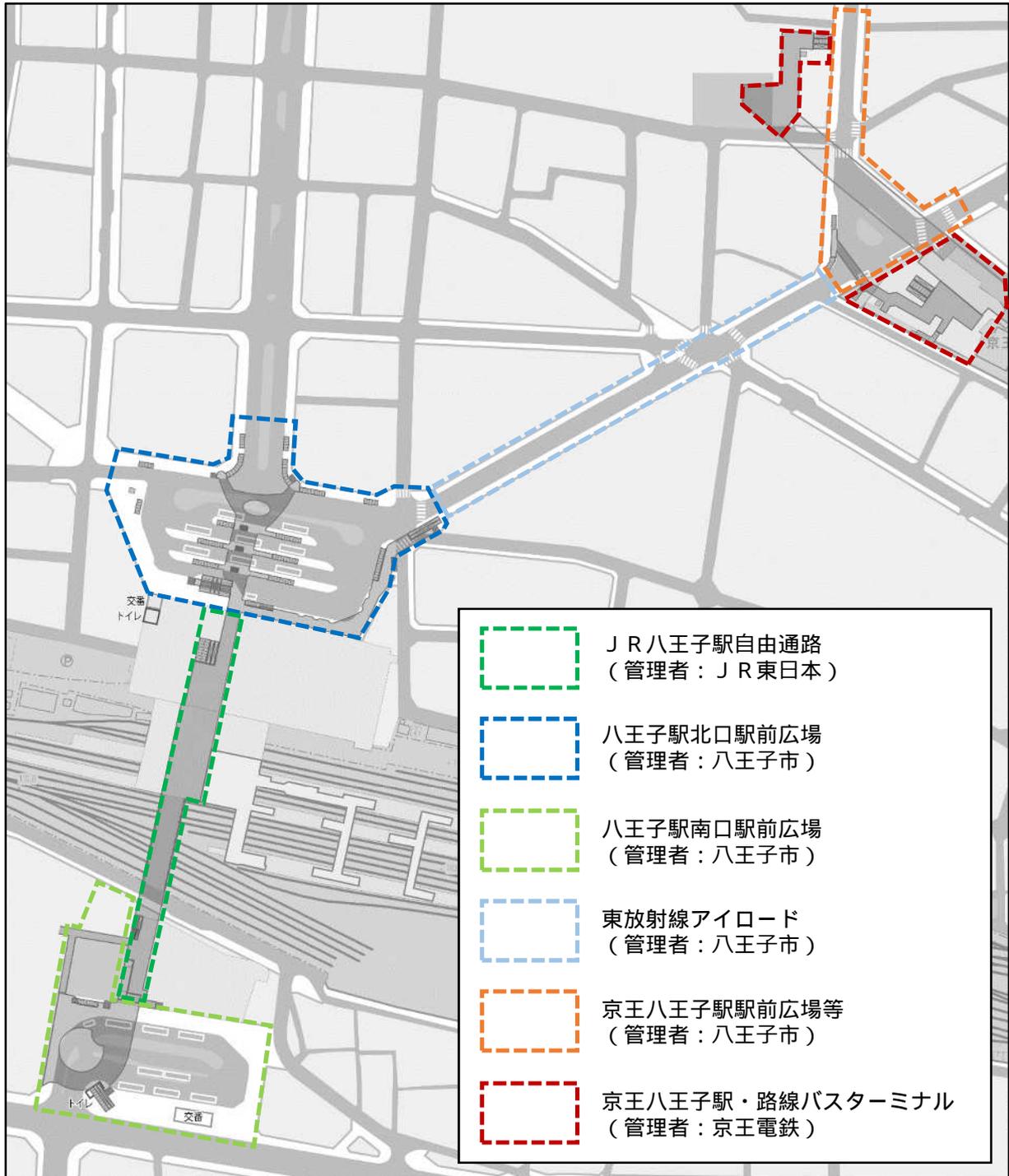
- 既存のサインを活かしつつエリア毎にサイン整備を行うが、利用者が情報を見失わないように、各エリアのつなぎ目において、情報の連続性を確保した整備を行う。

各管理者が該当エリア内の整備を行う

- 各管理者がそれぞれの管理区域において、この整備方針に基づき作成する整備計画により、サイン整備を実施する。

2. 整備方針（案）

整備方針は、対象範囲を下図に示す6つのエリアに分け、定めることとする。



(1) JR八王子駅自由通路

【現状の問題・課題等】

- 北口方面に、デッキ階と地上階に動線が分かれる分岐点があるが、それぞれの行き先を案内するサインがない。
- 自由通路から北口のデッキへ出る箇所にサインがなく、京王八王子駅の方向がわかりにくい。
- 南口方面のデッキ階と地上階に動線が分かれる分岐点に、バスのりば等へのサインがあるが、小さく、目立たない。

【整備方針】

- 北口方面の動線の分岐点に指示サインを設置
- 自由通路からデッキへ出る箇所に同定サイン及び指示サインを設置
- 南口方面の動線の分岐点に指示サインを設置



北口方面の動線の分岐点



自由通路から北口へ出る箇所



南口方面の動線の分岐点

(2) 八王子駅北口駅前広場

【現状の問題・課題等】

- バス降車場から駅へ案内するサインがない。
- 地上部にある京王八王子駅を案内するサインに日本語表記のみのものがある。

【整備方針】

- バス降車場付近に駅への指示サインを設置
- 北口地上部に英語表記を付けた京王八王子駅への指示サインを設置



北口駅前広場のバス降車場付近



北口地上部の日本語表記のみのサイン

(3) 八王子駅南口駅前広場

【現状の問題・課題等】

- 南口駅前広場に北口発のバスの案内がない。

【整備方針】

- 南口駅前広場にあるバスのりば案内に北口発のバスの情報を追加



南口駅前広場にあるバスのりば案内

(4) 東放射線アイロード

【現状の問題・課題等】

- 保健所前の交差点に矢羽根式のサインがあるが、南側歩道だけで、北側歩道にサインがない。

【整備方針】

- 保健所前の北側歩道に指示サインまたは図解サインを設置



保健所前交差点にある矢羽根式サイン

(5) 京王八王子駅駅前広場等

【現状の問題・課題等】

- バスのりばが分散しているため、それぞれのバスのりばへの案内がわかりにくい。
- 京王八王子駅中央口の地上部に駅周辺を案内する図解サインがない。
- バス降車場から駅へ案内するサインがない。

【整備方針】

- バスのりばを案内する指示サイン等の設置
- 京王八王子駅中央口の地上部に図解サインを設置
- バス降車場付近に駅への指示サインを設置



駅前広場のバス降車場付近



京王八王子駅西口前にある図解サイン

(6) 京王八王子駅・路線バスターミナル

【現状の問題・課題等】

- ・ バスのりばが分散しているため、それぞれのバスのりばへの案内がわかりにくい。
- ・ 京王八王子駅西口から路線バスターミナルへ案内するサインがない。
- ・ 京王八王子駅西口からJR八王子駅へ案内するサインがない。

【整備方針】

- ・ バスのりばを案内する指示サイン等の設置
- ・ 京王八王子駅西口の地上部に路線バスターミナル及びJR八王子駅への指示サインを設置



京王八王子駅中央口地上部のサイン



京王八王子駅中央口地上部のサイン



京王八王子駅西口地上部のサイン

サイン整備方針（案）

