

**八王子市地域公共交通活性化協議会
案内サイン等検討分科会**

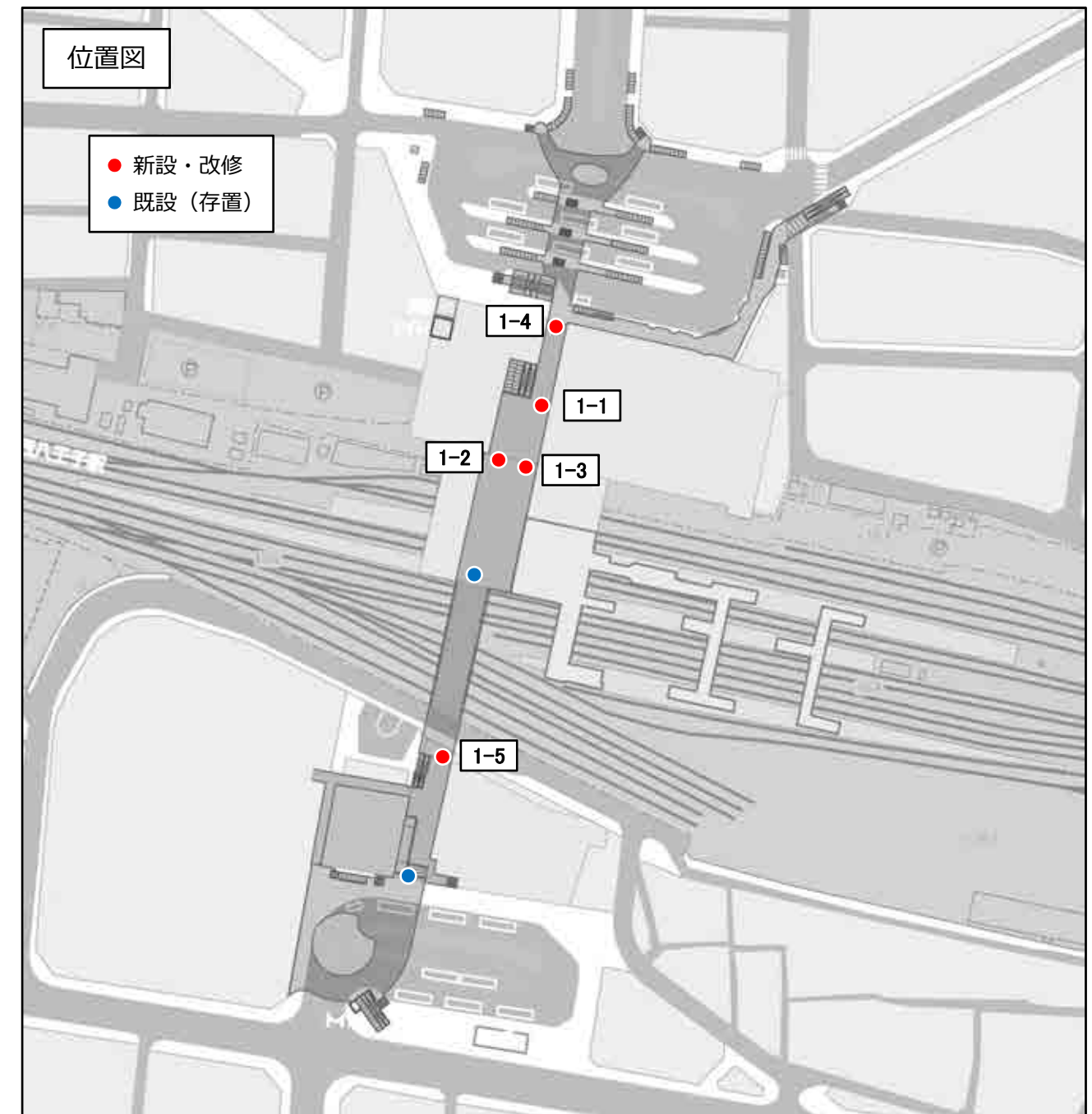
サイン整備計画

令和元年 8 月

(1) JR八王子駅自由通路

【整備計画（案）】

- デッキ階と地上階に動線が分かれる分岐点に、それぞれの行き先を案内する指示サインを設置する。⇒[1-1][1-5]
- 分岐点に新たに設置する指示サインとの整合を図るため、既存のサインの表示内容を変更する。⇒[1-2][1-3]
- 自由通路から北口のデッキへ出る箇所に、北口を示す同定サイン及び京王八王子駅を案内する指示サインを設置する。⇒[1-4]





【1-1】-a 表示面寸法W3620×H340（和文文字高64）



【1-1】-b 表示面寸法W3620×H340（和文文字高153）





【1-2】 表示面寸法W2410×H340（和文文字高110）

TAXI

タクシー

Taxi

八王子インフォメーションセンター

Hachiōji Information Center

【1-3】 表示面寸法W3620×H340（和文文字高153,110,64）

北口方面

for North Exit

甲州街道

Kōshū-Kaidō Ave.

都合同庁舎

Tokyo Met. Gov. Offices

保健所

Health Center

労働基準監督署

Labour Standards Inspection Office

バス

Bus

470m

京王八王子駅

Keiō-Hachiōji Station



【1-4】-a 表示面寸法W2410×H340（和文文字高153,86）



【1-4】-b 表示面寸法W2410×H340（和文文字高153）



【1-5】-a 表示面寸法W3620×H340（和文文字高153,64）



【1-5】-b 表示面寸法W3620×H340（和文文字高153）

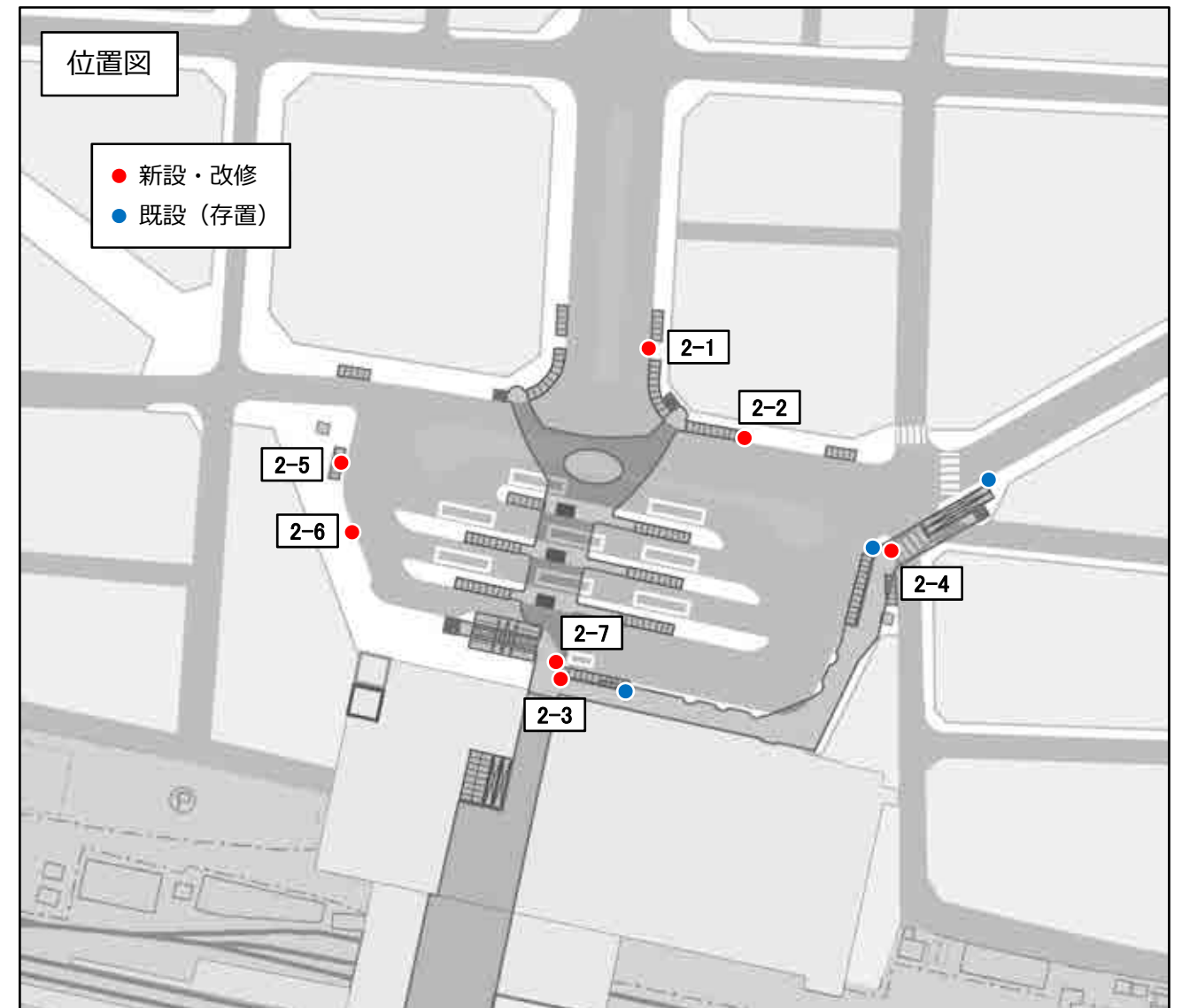


(2) 八王子駅北口駅前広場 ①地上部

【整備計画（案）】

- バス降車場付近のデッキへ上がる階段の地上部に、J R八王子駅を案内する指示サインを設置する。⇒[2-1][2-2]
- 自由通路から階段を降りた箇所にある京王八王子駅を案内する既存のサインが日本語表記のみのため、その付近に、英語表記を付けた京王八王子駅を案内する指示サインを設置する。⇒[2-3]
- 地上部の動線の分岐点に、京王八王子駅を案内する指示サインを設置する。⇒[2-4]
- 14番、15番バスのりばの番号がデッキ上など遠くからでもわかるように、バスのりばに番号を示すサインを設置する。⇒[2-5][2-6]
- タクシーのりばの既存のサインが日本語表記のみのため、既存のサインにタクシーのりばを示すピクトグラムを付ける。⇒[2-7]

【2-7】 ※表示内容を一部変更





【2-1】 表示面寸法W434×H1200（和文文字高54,32）



【2-2】 表示面寸法W434×H1200（和文文字高54,32）





【2-3】 表示面寸法W500×H500（和文文字高54,32）



【2-4】 表示面寸法W500×H500（和文文字高54,32）





【2-5】表示面寸法W800×H480



【2-6】表示面寸法W800×H480

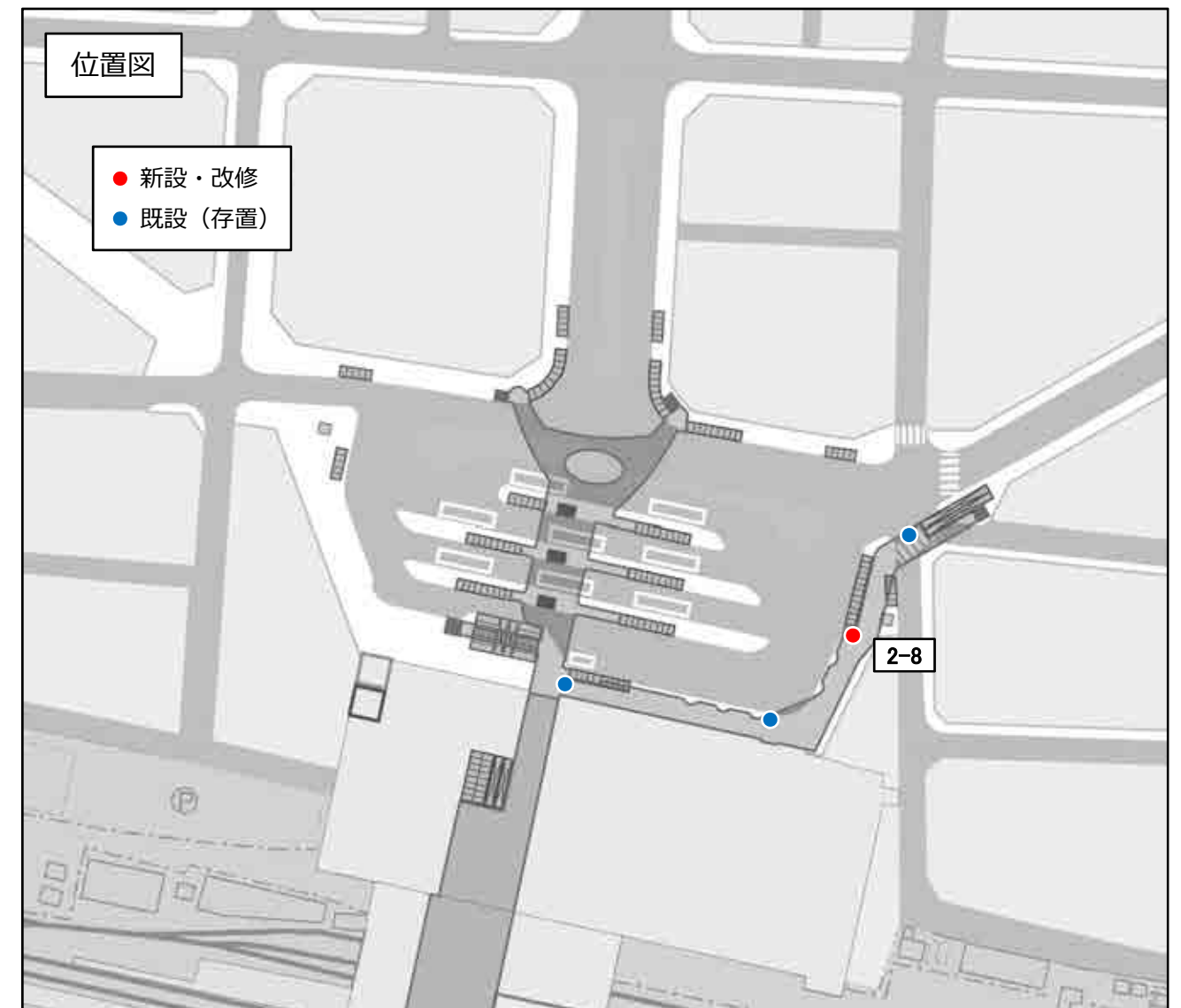


(2) 八王子駅北口駅前広場 ②デッキ上

【整備計画（案）】

- デッキ上の動線の分岐点にある既存のサインに、J R八王子駅の方向を示す矢印のわかりにくいサインがあるため、表示内容を変更する。⇒[2-8]

【2-8】 ※表示内容を一部変更

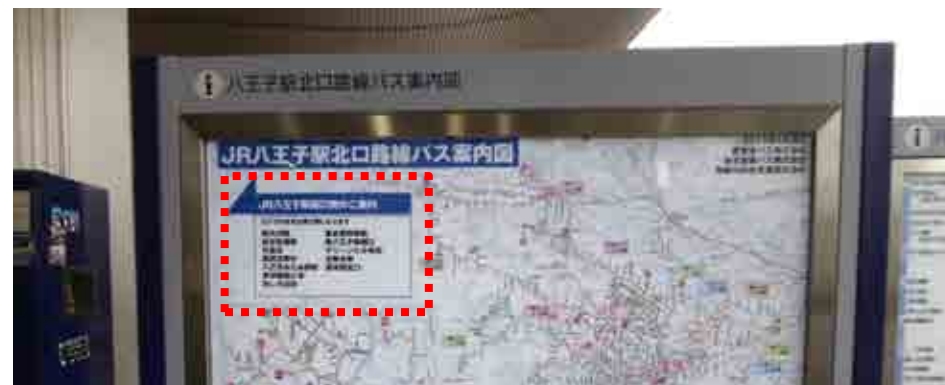


(3) 八王子駅南口駅前広場 ①地上部

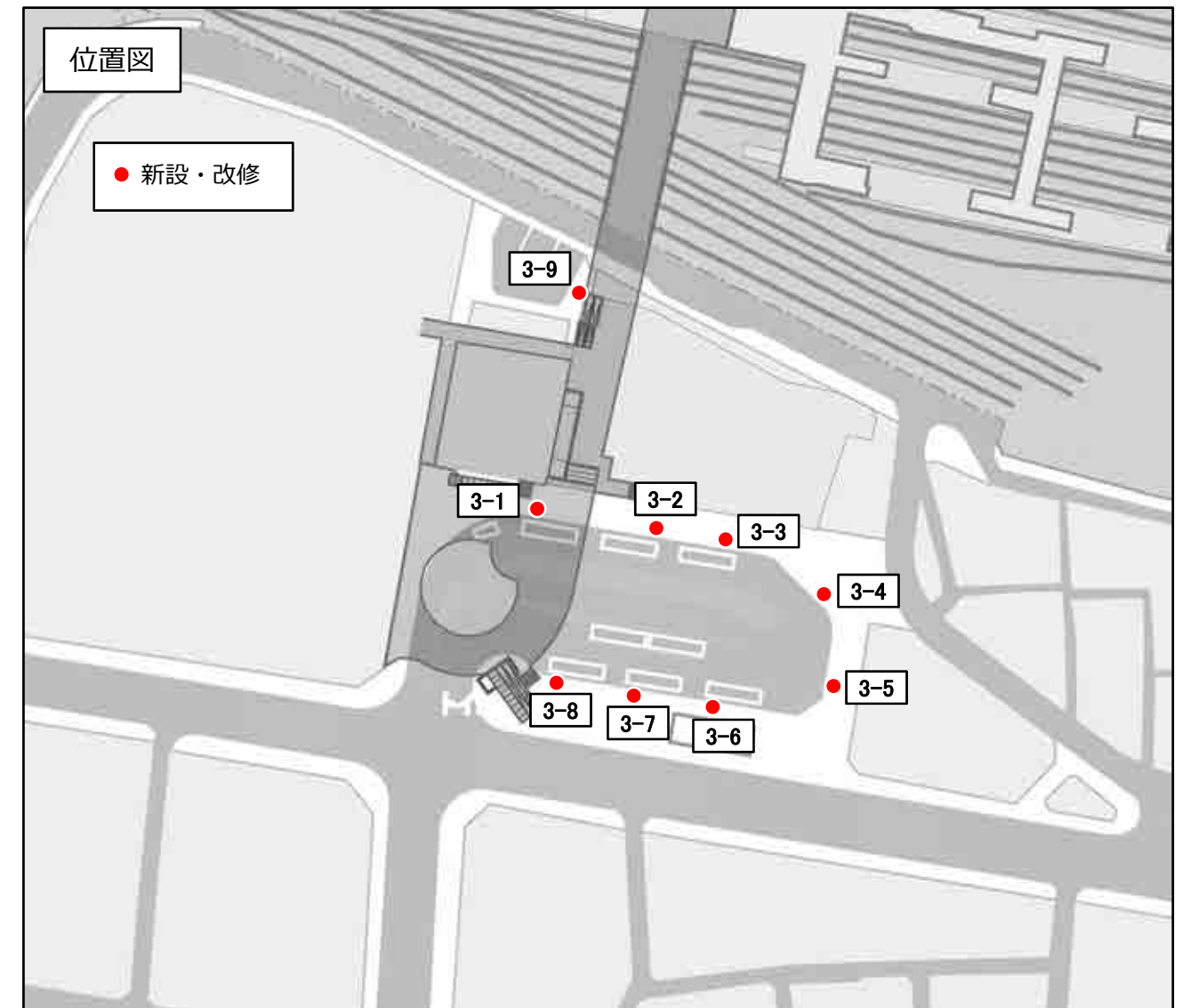
【整備計画（案）】

- 南口駅前広場にあるバスのりば案内に、北口発のバスを表示する。
⇒[3-1]
- バスのりば番号が遠くからでもわかるように、各バスのりばに番号を示すサインを設置する。⇒[3-2][3-3][3-4][3-5][3-6][3-7][3-8]
- 南口一般車乗降場に、J R八王子駅を案内する指示サイン、図解サインを設置する。
⇒[3-9]

【3-1】 ※表示内容を一部変更



※整備の例（北口にある南口発の案内）





【3-2】-a 表示面寸法W450×H300



【3-2】-b 表示面寸法W450×H300



【3-3】-a 表示面寸法W450×H300



【3-3】-b 表示面寸法W450×H300



【3-4】-a 表示面寸法W450×H300



【3-4】-b 表示面寸法W450×H300





【3-5】-a 表示面寸法W450×H300



【3-5】-b 表示面寸法W450×H300



【3-6】-a 表示面寸法W450×H300



【3-6】-b 表示面寸法W450×H300



【3-7】-a 表示面寸法W450×H300



【3-7】-b 表示面寸法W450×H300





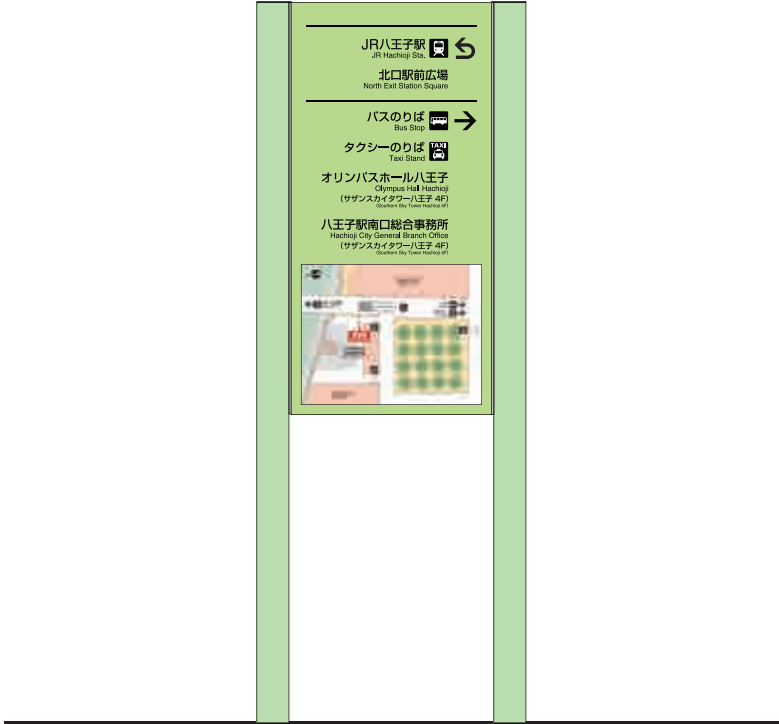
【3-8】-a 表示面寸法W450×H300



【3-8】-b 表示面寸法W450×H300



【3-9】 表示面寸法W530×H1090（和文文字高31,20）

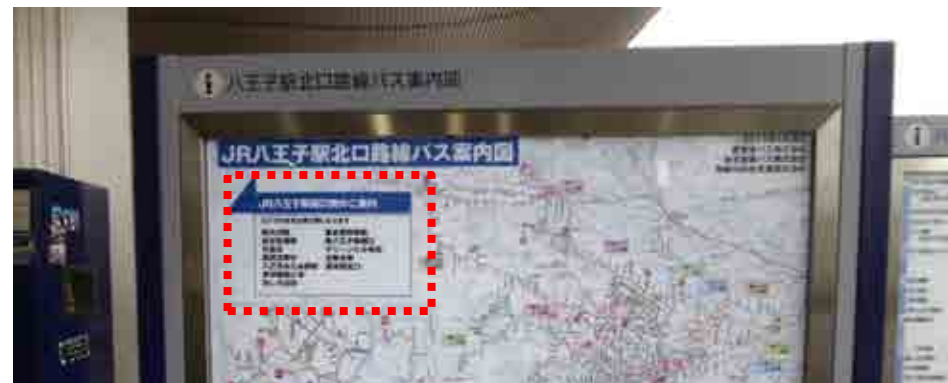


(3) 八王子駅南口駅前広場 ②デッキ上

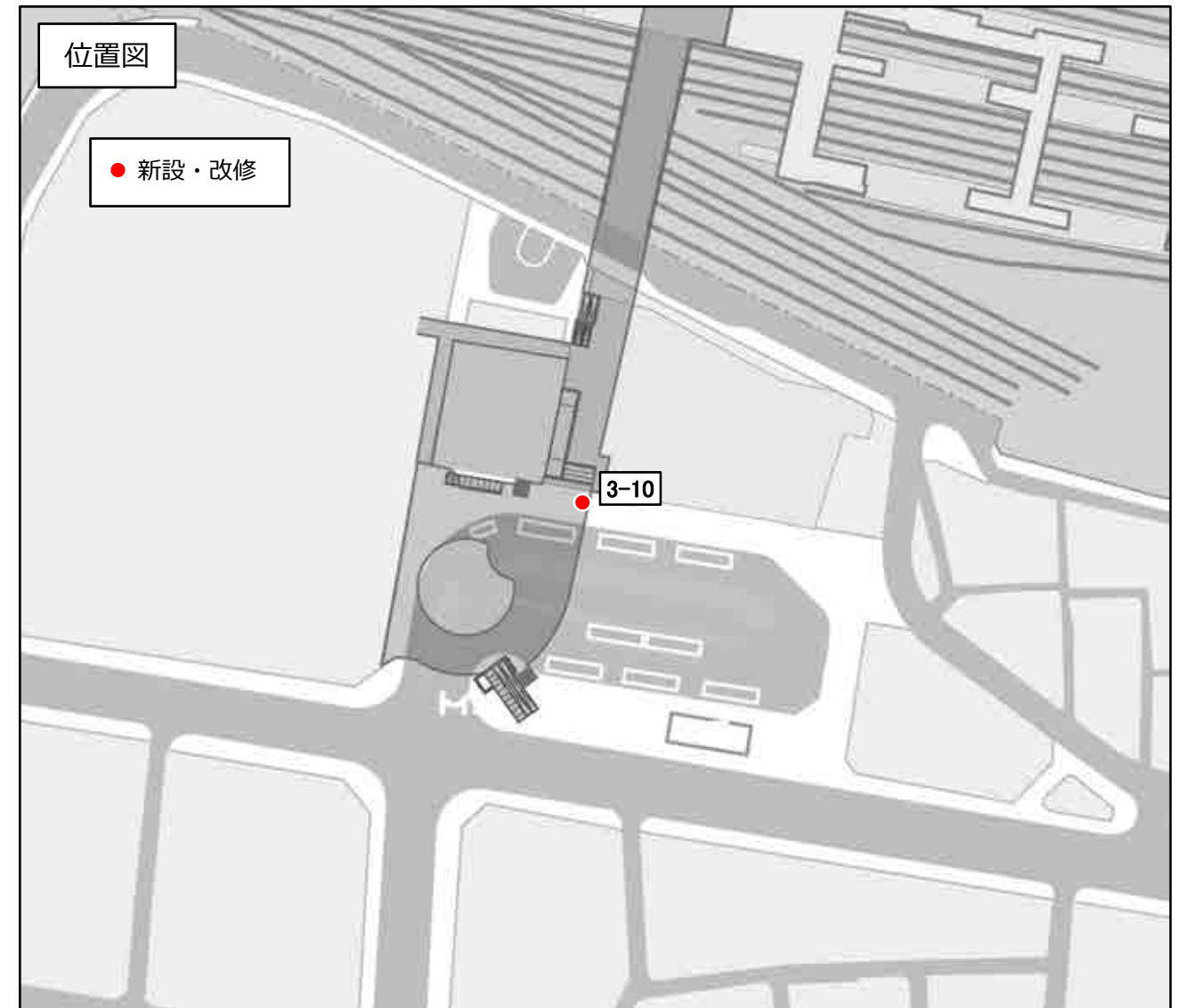
【整備計画（案）】

- 南口駅前広場にあるバスのりば案内に、北口発のバスの情報を表示する。
⇒【3-10】

【3-10】 ※表示内容を一部変更



※整備の例（北口にある南口発の案内）

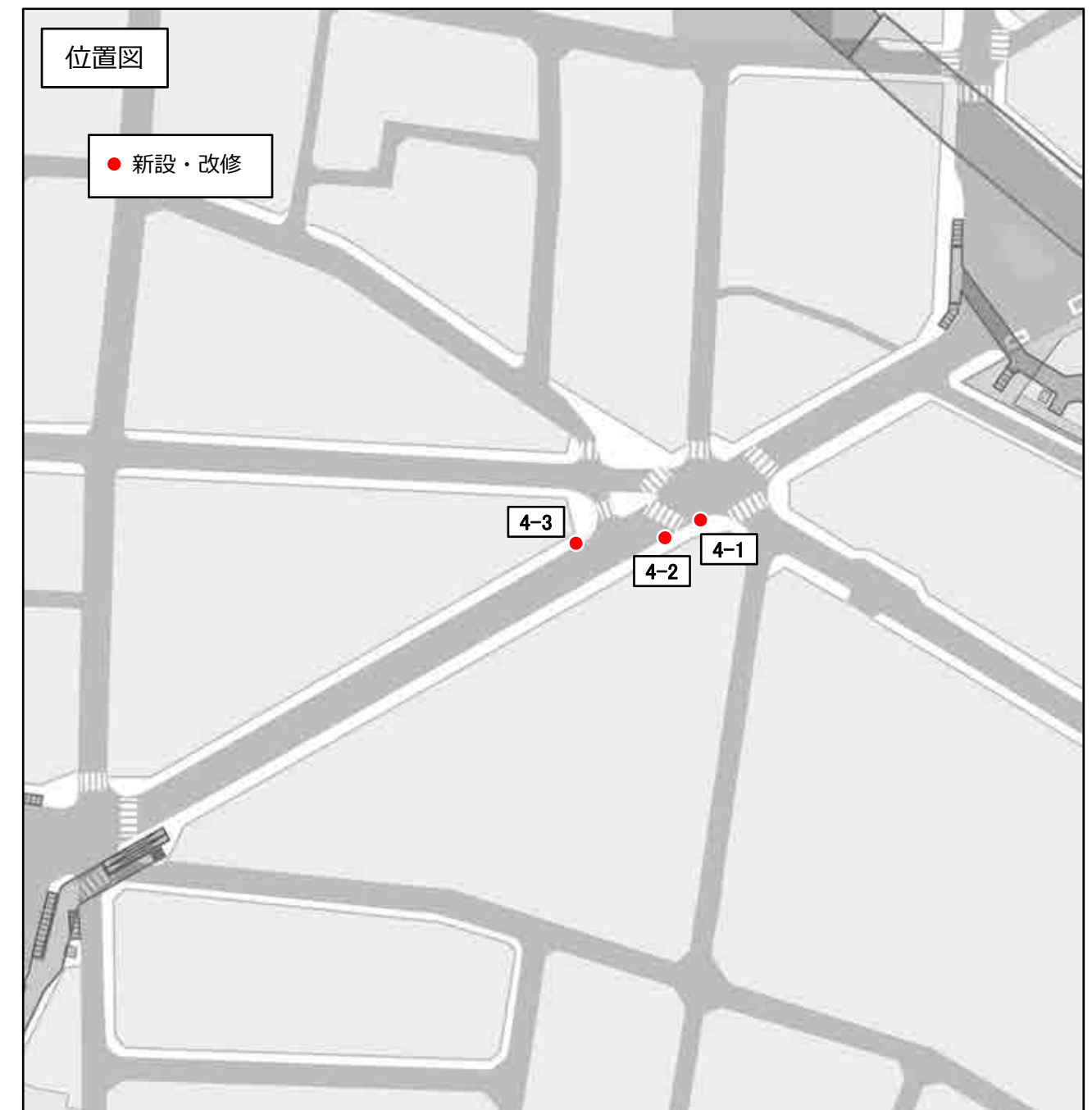


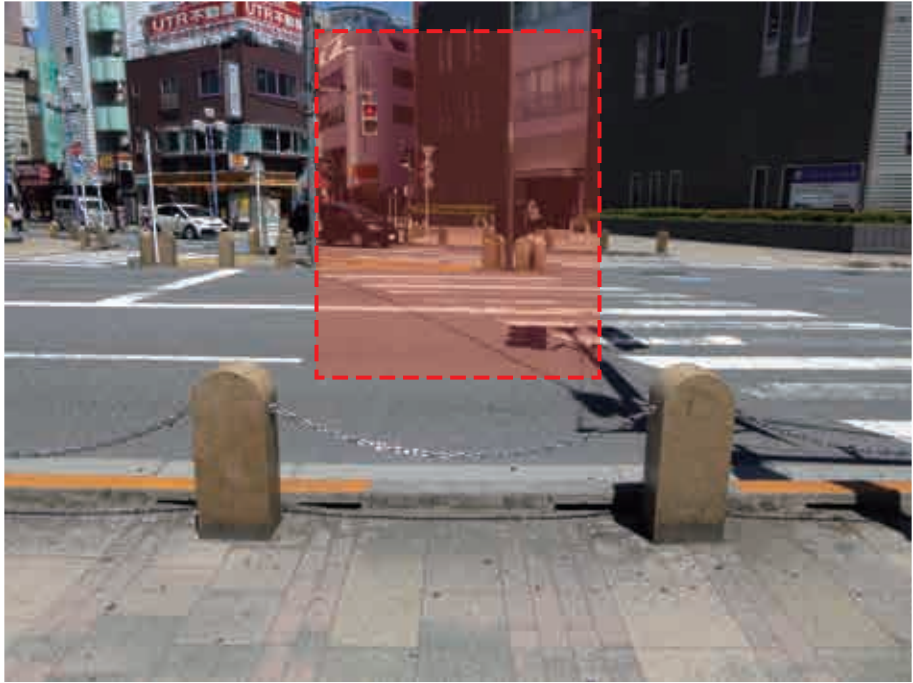
(4) 東放射線アイロード

【整備計画（案）】

- 保健所前交差点にある既存のサインに、矢印のわかりにくいサインがあるため、表示内容を変更する。⇒[4-1]
- 保健所前交差点付近の北側歩道と南側歩道に、J R 八王子駅と京王八王子駅を案内する指示サイン、図解サインを設置する。⇒[4-2][4-3]

【4-1】 ※表示内容を一部変更



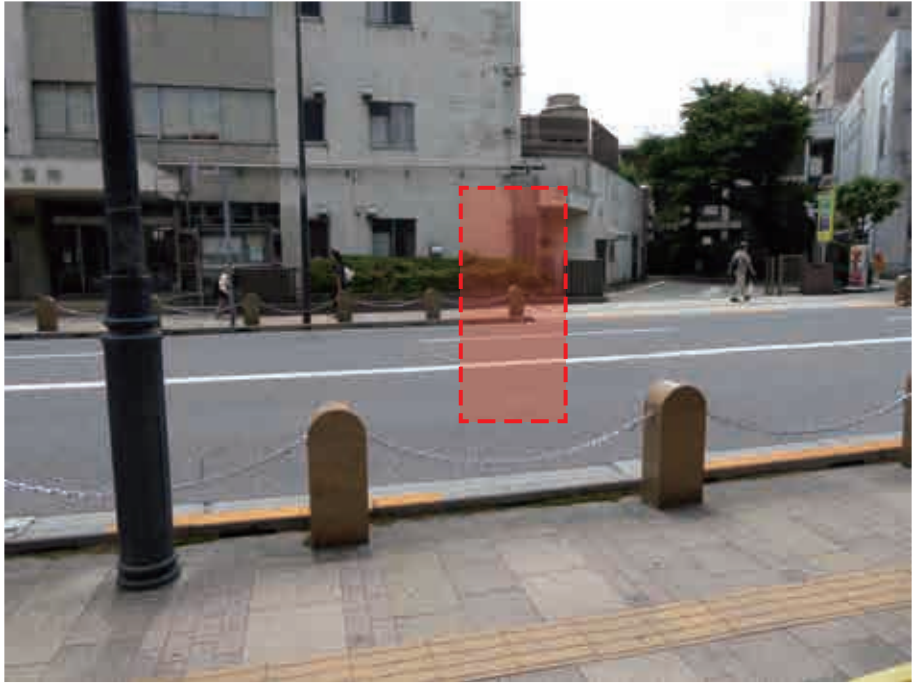


【4-2】-a 表示面寸法W1250×H525、W1250×H1000（和文文字高116）

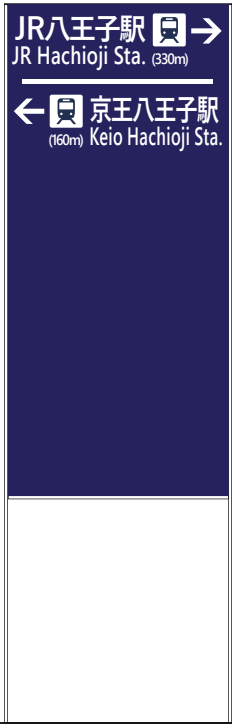


【4-2】-b 表示面寸法W1250×H525、W1250×H1000（和文文字高116,87,61）

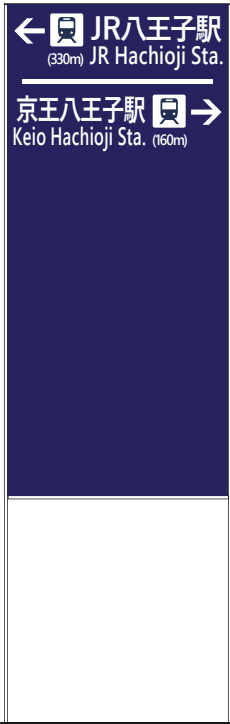




【4-3】-a 表示面寸法W584×H1300（和文文字高73）



【4-3】-b 表示面寸法W584×H1300（和文文字高73）

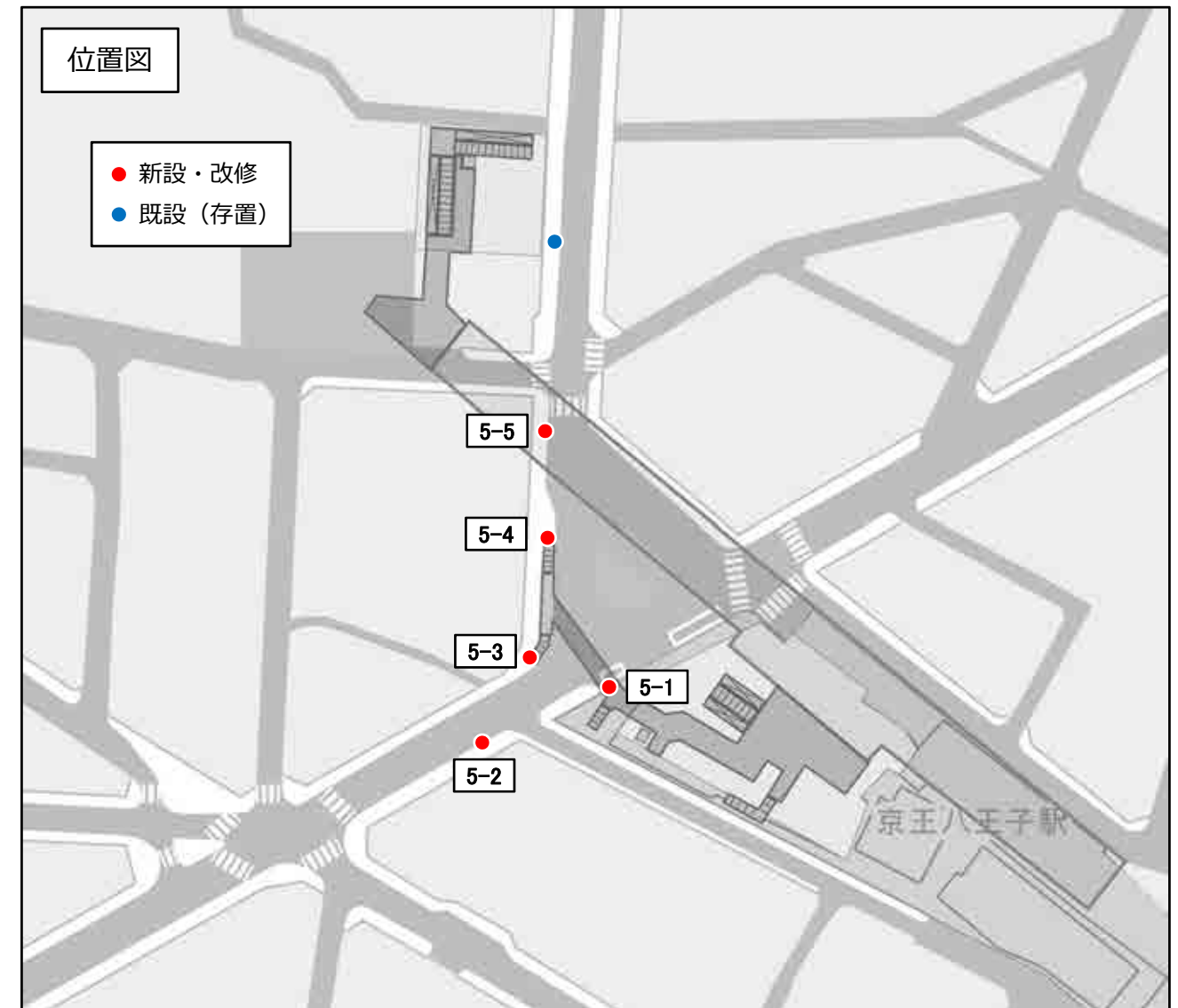


(5) 京王八王子駅駅前広場等

【整備計画（案）】

- タクシーのりばの既存のサインが日本語表記のみのため、既存のサインにタクシーのりばを示すピクトグラムを付ける。⇒[5-1]
- 京王八王子駅付近の動線の分岐点に、ＪＲ八王子駅と京王八王子駅を案内する指示サイン、図解サインを設置する。⇒[5-2]
- バス降車場付近、地下道へ下りる階段の地上部に、京王八王子駅とＪＲ八王子駅を案内する指示サインを設置する。⇒[5-3][5-4]
- 京王八王子駅西口付近の動線の分岐点に、ＪＲ八王子駅と周辺のバスのりばを案内する指示サイン、図解サインを設置する。⇒[5-5]

【5-1】 ※表示内容を一部変更





【5-2】-a 表示面寸法W1250×H525、W1250×H1000（和文文字高116）

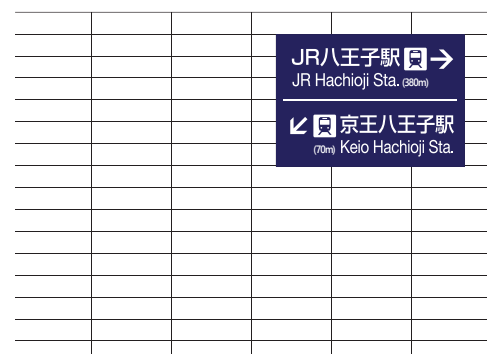


【5-2】-b 表示面寸法W1250×H525、W1250×H1000（和文文字高116,87,61）





【5-3-1】 表示面寸法W500×H350
(和文文字高55)



【5-3-2】 表示面寸法W500×H160
(和文文字高55)



【5-3-3】-a 表示面寸法W1450×H270
(和文文字高103,66,40)



【5-3-3】-b 表示面寸法W1450×H270
(和文文字高103,66,40)





【5-4-1】 表示面寸法W500×H350
(和文文字高55)

[illegible]

【5-4-2】 表示面寸法W500×H160
(和文文字高55)

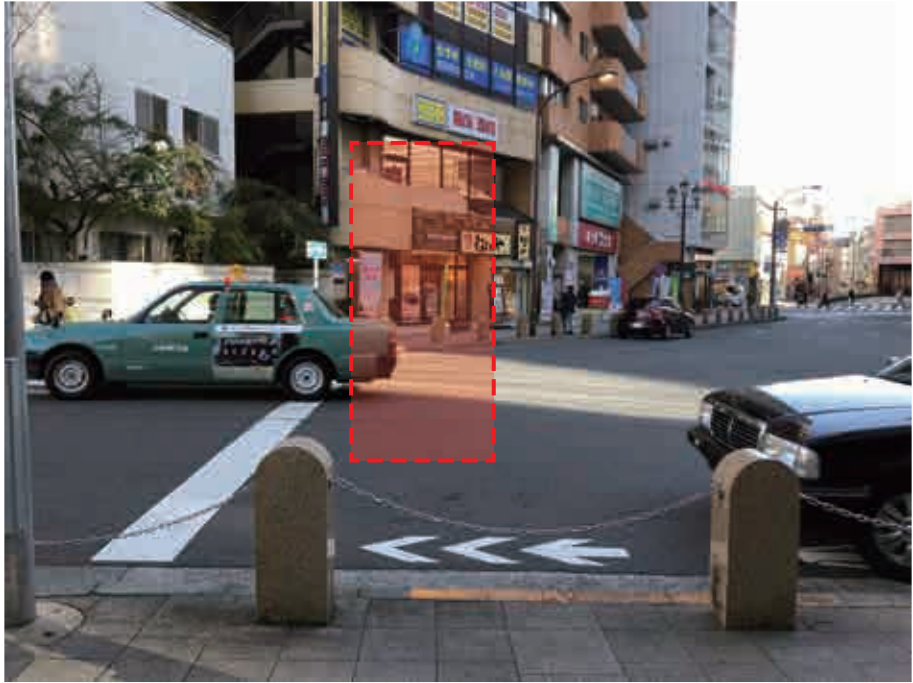


【5-4-3】-a 表示面寸法W1450×H270
(和文文字高103,66,40)

横断地下道 ↓  京王八王子駅
Keio Hachioji Sta.
[通行時間 4:45~24:25]

【5-4-3】-b 表示面寸法W1450×H270
(和文文字高103,66,40)

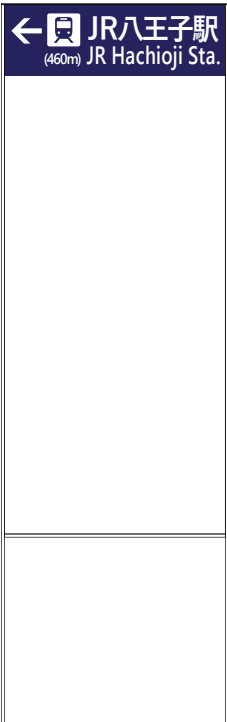
横断地下道 ↓  京王八王子駅
Keio Hachioji Sta.
[運行時間 4:45~24:25]



【5-5】-a 表示面寸法W584×H1400（和文文字高73,60）



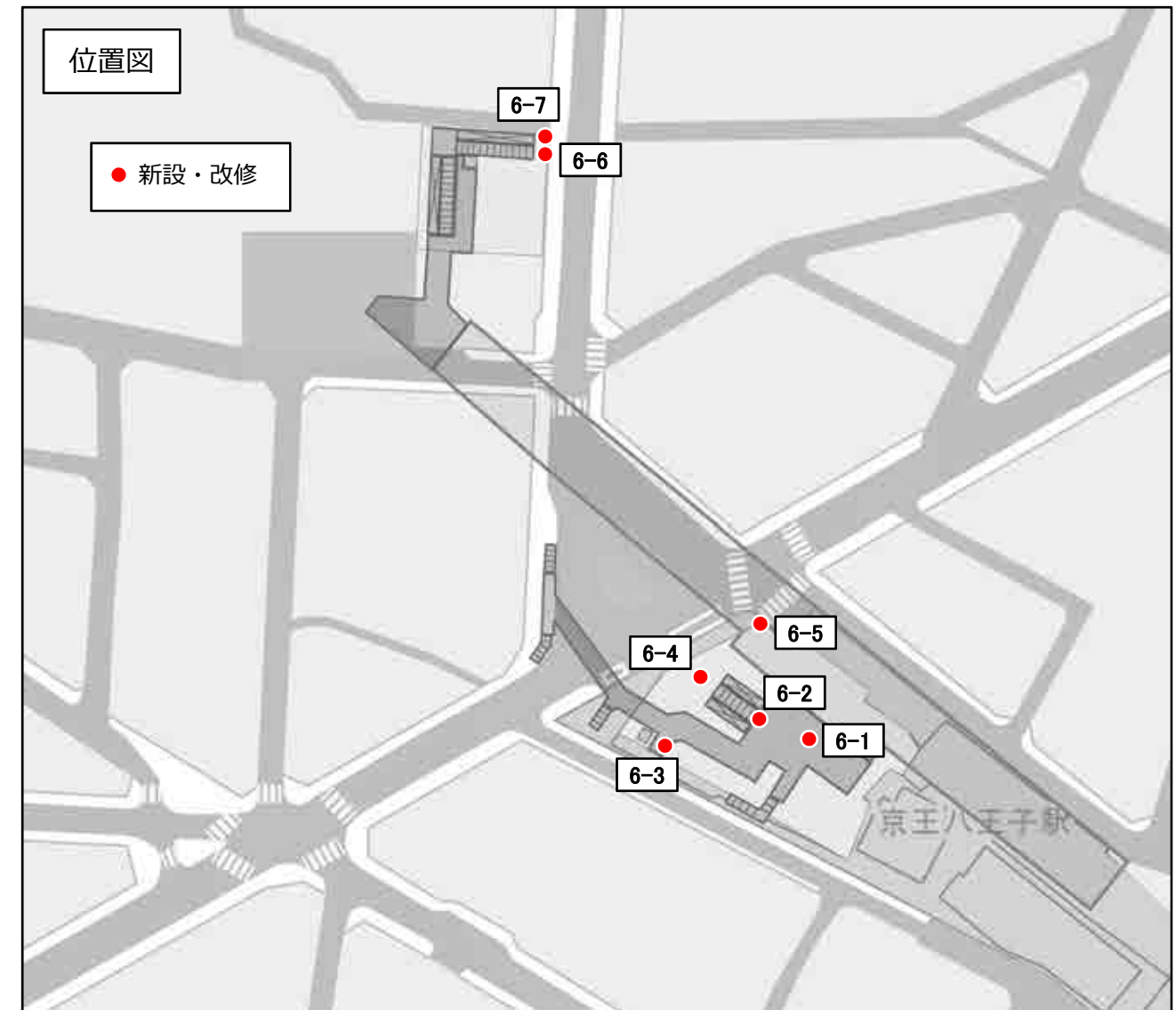
【5-5】-b 表示面寸法W584×H1400（和文文字高73）



(6) 京王八王子駅・路線バスターミナル

【整備計画（案）】

- 京王八王子駅中央口の改札階にある駅周辺案内及びバスのりば案内を見つけやすいように、情報コーナーを示すサインを設置する。⇒[6-1]
- 京王八王子駅中央口の改札階にある既存のサインに、バスのりばとタクシーのりばの案内を追加する。⇒[6-2]
- 京王八王子駅中央口の改札階から地上階へのエレベーターを降りた箇所にサインがないため、バスのりばとＪＲ八王子駅を案内する指示サインを設置する。⇒[6-3]
- バスのりばが分散していてわかりにくいいため、京王八王子駅中央口の地上部にある既存のサインの表示内容を変更する。⇒[6-4][6-5]
- 京王八王子駅西口の地上部にある既存のサインに、ＪＲ八王子駅の案内を追加する。⇒[6-6]
- バスのりばが分散していてわかりにくいいため、京王八王子駅西口の地上部に、バスのりばを案内する指示サイン、図解サイン等を設置する。⇒[6-7]





【6-1-1】-a 表示面寸法W300×H300



【6-1-2】-a 表示面寸法W300×H300



【6-1-1】-b 表示面寸法W300×H300



【6-1-2】-b 表示面寸法W300×H300



【6-2】-a 表示面寸法W3500×H300（和文文字高97,83,74,63,56）

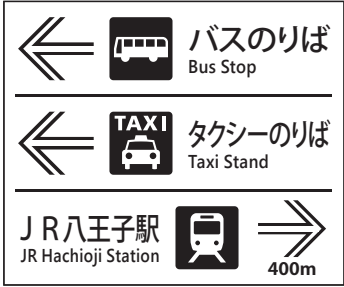


【6-2】-b 表示面寸法W3500×H300（和文文字高125）



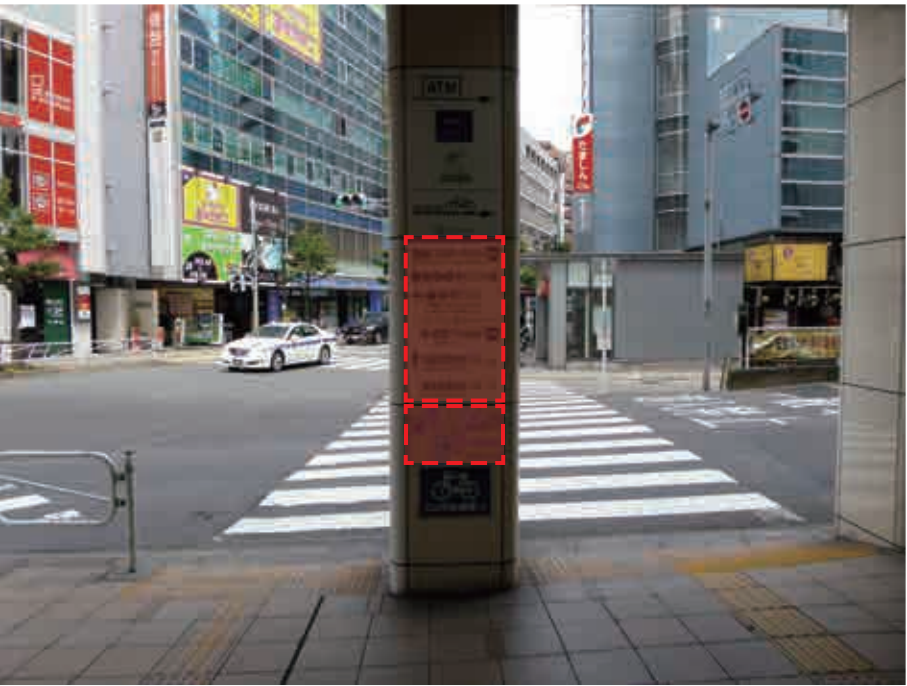


【6-3】 表示面寸法W900×H750（和文文字高76）



【6-4】 表示面寸法W3300×H340（和文文字高115,58）





【6-5-1】 表示面寸法W520×H900 (和文文字高70,58)

【6-5-2】 表示面寸法W520×H320



【6-5-3】 表示面寸法W520×H2250 (和文文字高110,58)

【6-5-4】 表示面寸法W520×H530





【6-6】-a 表示面寸法W2500×H300（和文文字高138,79,76）

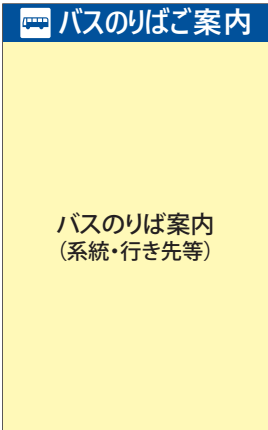




【6-7-1】 表示面寸法W850×H1160（和文文字高70,58）
【6-7-2】 表示面寸法W850×H650



【6-7-3】 表示面寸法W700×H1130
※既存の案内と同一のものとする。



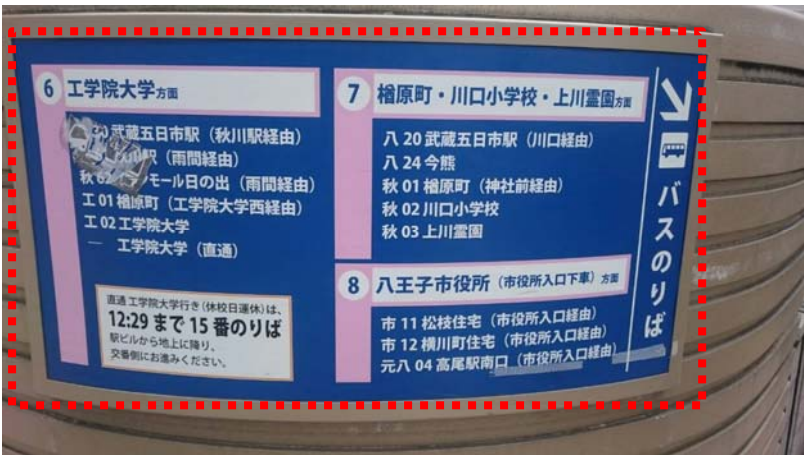
※既存のバスのりば案内

(7) 破損したサインの補修 (北口デッキ上)

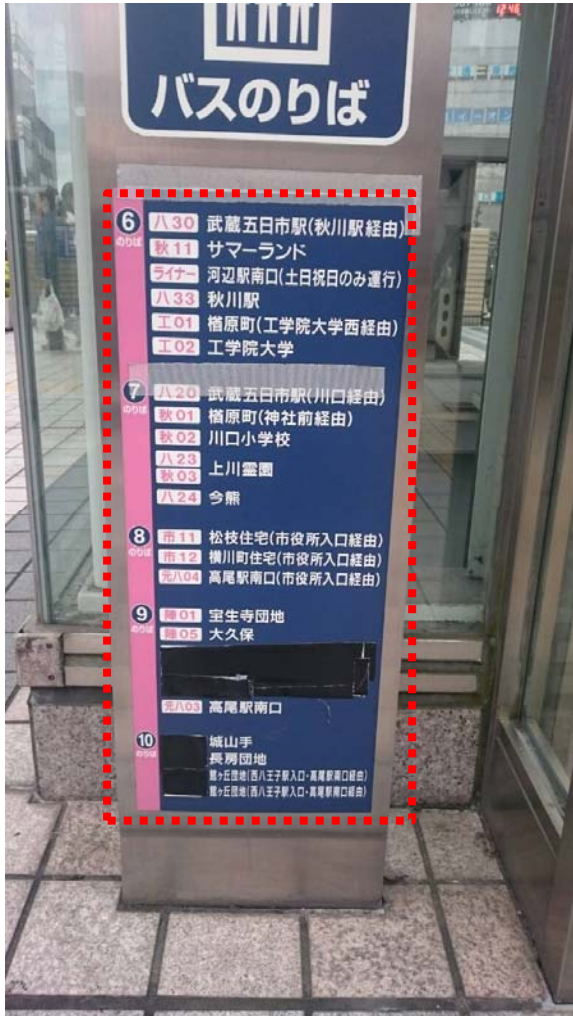
【整備計画 (案)】

- 北口デッキ上のバスのりばを案内するサインに、シートの剥がれや落書きなど、破損したものが一部にあるため、シートの貼り替えにより補修する。
⇒[7-1][7-2][7-3]

【7-1】 ※補修 (シートの貼り替え)



【7-2】 ※補修 (シートの貼り替え)



【7-3】 ※補修 (シートの貼り替え)

