

## 第 29 回八王子市地域公共交通活性化協議会議事要旨

日	時	平成28年11月14日（月）10:00～11:40
場	所	生涯学習センター10階 第2学習室
議	事	（仮称）八王子市公共交通活性化計画について
<p><b>●議事（仮称）八王子市公共交通計画について</b></p> <p><b>【事務局説明】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・（仮称）八王子市公共交通計画（以下「公共交通計画」と言う。）の策定に向け、基本的な考え方、概要等について、事務局より説明した。</li> </ul> <p><b>【主な意見、質疑】</b></p> <p>（委員）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通空白地域に対する具体的な取組内容を教えていただきたい。</li> </ul> <p>⇒（事務局）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都市部で需要がある地域、空白地域が連たんしている地域については、はちバスを運行している。それ以外の地域については、交通空白地域や山間地域で地域交通事業を実施している。</li> </ul> <p>（委員）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 基本目標2の取組事例である「商業施設と連携したバス待合所整備」について、具体的な取組内容を教えていただきたい。</li> </ul> <p>⇒（事務局）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横浜市では、コンビニのフードコート内にバスの情報提供端末を設置した事例がある。利用者においては待ち時間における快適性、商業者においては売り上げ向上につながった事例である。商業者とバス事業者が連携してこのような取組を推進していく。</li> </ul> <p>⇒（会長）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 上記のような取組は全国的に進んでおり、特に大型商業施設については、待合スペース（場所）の提供など、今後期待できると考える。</li> </ul> <p>（委員）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通計画について、今後修正・加筆が生じた場合、鈴木会長一任の形となるのか。また、資料1のパワーポイントはパブリックコメントで使用するのか。</li> </ul> <p>⇒（事務局）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 詳細な内容については詰める必要があるが、基本的には本日の内容で了解をいただければ会長一任の形でお願いたい。パブリックコメントの結果を受けて、方向性に大きな変更が生じた場合は、次回1月開催予定の活性化協議会で議論する形でお願いたい。</li> <li>・ パワーポイントについてはHP公開資料とし、パブリックコメントで使用するのではなく、説明用資料としての位置付けである。</li> </ul> <p>（会長）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ モニタリング指標の目標値について、人口が減少していく中で目標値を現状から引き上げるのは相当難しいことであると認識している。方策の取組に対する具体的な意思表示をしておく方が良いと考える。</li> </ul> <p>⇒（事務局）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 上記について、記述等を検討していく。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ご指摘いただいた内容等を踏まえ、事務局の方で活性化計画の精査を行い、パブリックコメントの準備を進めることで、各委員の了承が得られた。</li> </ul>		

## ●報告事項について

### ①バスマップについて

#### 【事務局説明】

- ・バスマップについて、事務局より説明した。今年度の配布数は7,000部、配布対象は主要施設や八王子市への転入者を想定している。

#### 【主な意見、質疑】

(委員)

- ・高齢者でもわかりやすいよう、文字の大きさ等に留意して作成していただきたい。

⇒(事務局)

- ・承知した。乗りやすい公共交通という視点で作成している。

(委員)

- ・橋本駅、立川駅等、他自治体の駅に関連するバス系統情報の掲載を検討していただきたい。

⇒(事務局)

- ・現段階では作成途中であるため、今後検討していく。地域ごとの分割表示も検討の余地があると考えている。

(委員)

- ・地図1は事業者用マップの印象。市民が生活に密着するという意味合いでは、地図2の方が好ましい。本数多少の情報は必要であると考えます。

(高尾警察署)

- ・ベース図について、等高線や河川など、情報が多すぎると感じる。本数多少については、1時間当たりの本数で、太さを変えてみてはどうか。

⇒(事務局)

- ・いただいた意見を参考に、検討していく。

(会長)

- ・バス路線、本数が表示されている地図2の方が好ましい。メリハリ（線の太さ、経由地表示、色の選定等）があると良いと考える。部数はもう少し増刷してほしいところである。

- ・拠点施設や経由地を目立たせたほうが良い。経由地は、バス車体に表示される経由地に合わせると、わかりやすい。

- ・ルート、頻度かわかり、系統番号の配置によって行先が分かるバスマップが良いのでは。

- ・裏面に、自転車の安全な乗り方、バスの死角、乗継の情報等をいれるといいのでは。

### ②八王子市地域循環バス「はちバス」について（事務局）

- ・11月19～20日開催の「八王子イチョウ祭り」に、はちバスとしてイベントに参加し、はちバスの車両展示、乗車等のイベントを実施し、はちバスのPR、アンケートを実施予定である。なお、祭りの開催に伴い、一部交通規制が生じる。はちバスも、西南部コースが一部運休となる。

- ・今後の見直しについて、次回1月の活性化協議会で、はちバスの専門分科会の設置を提案する予定である。

### ③小津町地域バスの乗車状況について（委員）

- ・昨年度から1日あたり6便から4便に減便しており、利便性は低下している。バス利用者の増加が見られない中、地域負担を含め、現状は厳しいものである。地域に負担がかからない持続性のある地域交通システムの検討をお願いしたい。

#### ④事業者からの報告

- ・ 京王電鉄バスより、バスルートの変更、バス停留所の上屋設置について報告。
- ・ 西東京バスより、資料4に基づき、ダイヤ改正、バス総合案内表示機設置について報告。
- ・ 八王子タクシー合同営業運営委員会より、初乗距離短縮運賃、タクシー車両数について報告。

#### ●今後のスケジュールについて

- ・ 次回の活性化協議会は1月の開催に向けて日程調整中である。日時、会場については、決定次第通知させていただく。

以上