

# 目指すべき方向性と施策方針(案)

### 本市を取り巻く社会・経済情勢からみた交通課題

人口減少と超高齢化社会への対応	多様なライフスタイルに対応する交通サービスの確保	地球環境問題への対応
首都直下地震等への備え	高度情報化社会への対応(情報提供等)	健康意識の向上
圏央道・リニア中央新幹線整備によるインパクトへの対応	厳しい財政状況における効率的・効果的な施策実施	

### 市民からの要請

- 自転車が安全に通行できる道路空間やサイクルロードの整備
- 幅員が狭い道路や行き止まり道路等の改善(身近な生活道路の整備)
- 歩道の設置や段差の解消など、安全に通行できる道路空間の整備
- 交通不便地域への新たな交通システム等の導入による利便性の向上
- バス路線網の再編や運行本数の改善、定時運行の確保

### 施策展開の考え方

- 広域的な交通利便性を活かし、地域経済の活性化や拠点のにぎわいに資する交通体系を目指す。
- 圏央道を有し、リニア中央新幹線新駅に近接している本市の立地を活かし、防災、物流、医療をつなぐ交通ネットワークの形成を進める。
- 使いやすい鉄道軌道系交通網を目指し、鉄道利便性の向上を図る。

### 目指すべき方向性

- **広域交通の要衝地を活かす交通ネットワークの強化**  
**【施策方針】**  
 ・防災・物流・医療ネットワークに資する広域道路網の充実  
 ・鉄道軌道系交通網の機能強化  
 ・リニア中央新幹線・圏央道の整備効果を活かした取組み強化

## 上位計画

**【上位計画の改定】**  
 ○ 東京の新しい都市づくり  
 ◎ 環状メガロポリス構造の中で「多摩自立都市圏の形成を担う核都市」  
 ○ 八王子ビジョン2022(基本構想・基本計画)

**第4編**  
 「安心・快適で、地域多様性を活かしたまち」

- 施策27 計画的なまちづくり  
 ・主要駅周辺の整備
- 施策32 交通環境の充実  
 ・交通環境の改善  
 ・交通渋滞の緩和推進  
 ・交通安全教育の推進
- 施策33 安全・快適な道路環境の整備  
 ・自転車交通の推進  
 ・道路の安全・快適性向上
- 施策34 都市間交通網の整備促進  
 ・広域・主要幹線道路の整備  
 ・近隣自治体等との連携強化
- 施策35 バス交通の充実  
 ・既存鉄道の利便性向上

## 都市計画マスタープランにおける7つのビジョン

<b>■ビジョン①</b> 広域的な交通利便性のポテンシャルを活かした交通体系の整備により、人ともを惹きつけ、地域経済が活性化している	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通結節機能の発展による、地域経済の活性化や拠点のにぎわい創出</li> <li>・広域的な交通利便性を活かした産業拠点の形成</li> <li>・高尾山や中心市街地などの拠点間の回遊性向上による来街者の増加</li> <li>・リニア中央新幹線新駅近接のメリットを活かした商業・業務機能等の新たな立地</li> <li>・医療福祉・防災拠点が連携した災害に強い都市構造</li> </ul>
<b>■ビジョン②</b> 都市機能の集積や公共交通等の充実により、暮らしやすいまちが実現している	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市中心拠点・地域振興拠点と身近な生活圏とが公共交通によって連絡</li> <li>・身近な生活圏での歩いて暮らせる住宅地の実現</li> <li>・交通空白地域等における新たな交通システムや、地域との協働によるサービスの導入</li> <li>・拠点を連絡する道路整備と路線バス網の充実による市内各地域間の交流の活性化</li> </ul>
<b>■ビジョン③</b> 都市中心拠点には人があふれ、地域振興拠点は魅力が高まっている	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市中心拠点における新たなまちづくりによる、市外からの来街者増加によるにぎわいの向上</li> <li>・各拠点との移動手段となる自転車の走行区間整備</li> <li>・各地域拠点の駅周辺や商業・公共施設での歩道整備やバリアフリー化による安全・便利な拠点づくり</li> <li>・西八王子駅や高尾駅の駅前広場機能の充実と、周辺拠点とのアクセスの利便性の向上</li> </ul>
<b>■ビジョン④</b> 都市と自然とのつながりが深まり、生活の様々な場面でみどりが活かされている	<ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点等と周辺の自然等が身近になるよう、道路、公共交通、歩行者ネットワークなどの交通環境を整備</li> <li>・緊急時にも機能するよう、防災拠点と近隣の公園、緑地を、道路・歩行者ネットワークで連絡</li> </ul>
<b>■ビジョン⑤</b> 環境負荷の低い低炭素なまちづくりが進み、都市の自立性が高まっている	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通等の充実により自動車に頼らない交通環境が整い、移動に大きなエネルギーを使わない社会が構築</li> </ul>
<b>■ビジョン⑥</b> 歴史・文化・自然・街並みを活かし、訪れたまちが実現している	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路沿いにおける、自然環境や景観に配慮したまちづくりによる地域の魅力向上</li> <li>・各拠点における特色ある地域資源を活かしたまちづくりによるコミュニティの活性化</li> </ul>
<b>■ビジョン⑦</b> 災害への強さを活かし、住み続けられるまちが実現している	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害時に都心部への物資供給や、被災受入に資するバックアップ機能の確保</li> <li>・災害履歴やリスクを踏まえた地域施設の整備</li> <li>・予防保全や長寿命化の考え方に基づく効率的な維持管理の計画的な実施</li> <li>・地域特性に応じた対策による、地域の活力や防犯力の向上、多様な主体による安全・安心のまちづくり</li> </ul>

## 都市計画マスタープランからみた交通課題

広域的な交通利便性の活用 拠点間の回遊性向上 医療福祉・防災拠点を連携する災害に強い交通	広域的な交通利便性の活用 拠点間の回遊性向上 医療福祉・防災拠点を連携する災害に強い交通
拠点と身近な生活圏の公共交通による連絡 歩いて暮らせる身近な生活圏 交通空白地域等における移動しやすいサービス	拠点を連絡する道路網の整備 路線バス網の充実
都市中心拠点のにぎわいに資する歩行環境の整備 拠点間の自転車走行空間の確保	各拠点の歩道整備・バリアフリー化推進 西八王子駅・高尾駅の駅前広場の充実、周辺へのアクセス向上
拠点を自然とつなぐ交通環境の整備 災害時に機能する道路・歩行者ネットワークの形成	公共交通の充実による自動車利用の縮減 自転車走行空間等の整備
幹線沿道の街路樹等に配慮した魅力向上 道路等を活かしたコミュニティの活性化	物資供給や被災受け入れを円滑に実現する道路網の形成 老朽化する道路・橋梁等の効率的な維持管理 多様な主体による安全・安心の交通まちづくり

### 地域間交通

- 拠点間の回遊性を促すため、公共交通や、道路ネットワークの充実を図る。
- 拠点と身近な生活圏及び、交通空白地域等の移動しやすさを支える交通サービスを整備する。
- 安全で快適な自転車利用に資する総合的な自転車施策を推進する。
- 拠点を連絡する新たな交通システム等を検討する。

### 目指すべき方向性

- **身近な生活を支える移動しやすさの向上**  
**【施策方針】**  
 ・地域間のアクセス性を高める地域間公共交通  
 ・だれもが不便なく移動できるバス路線網の整備  
 ・市域の円滑な交通流動性の確保  
 ・自転車ネットワークの整備

### 都市中心拠点・地域拠点の交通

- 都市中心拠点のにぎわいと活性化に資するよう歩行環境を改善する。
- 鉄道沿線の増加傾向にある人口を支える、駅周辺の機能と、駅周辺の歩行回遊性の向上を図る。
- 新たな開発整備に伴う交通需要への対応

### 目指すべき方向性

- **魅力ある都市中心拠点や地域拠点にむけた交通環境の充実**  
**【施策方針】**  
 ・都市中心拠点の歩きやすさとにぎわいの創出  
 ・拠点のターミナル機能の充実

### 生活道路の交通

- 各拠点や、身近な生活圏において、安全で安心して暮らせる生活道路の整備や、安全対策を推進する。

### 目指すべき方向性

- **安心して暮らせる生活道路の創出**  
**【施策方針】**  
 ・生活道路の安全性・利便性の向上

### 安心安全な交通環境

- 誰もが移動しやすい交通環境を創出するため、ユニバーサルデザインに配慮した歩道改善を推進する。
- 老朽化した道路や橋梁の適正かつ効率的な維持・更新を図る。
- 多様な主体の参画による、交通安全対策を推進する。
- 効率的な社会インフラの維持・更新を図る計画を検討する。

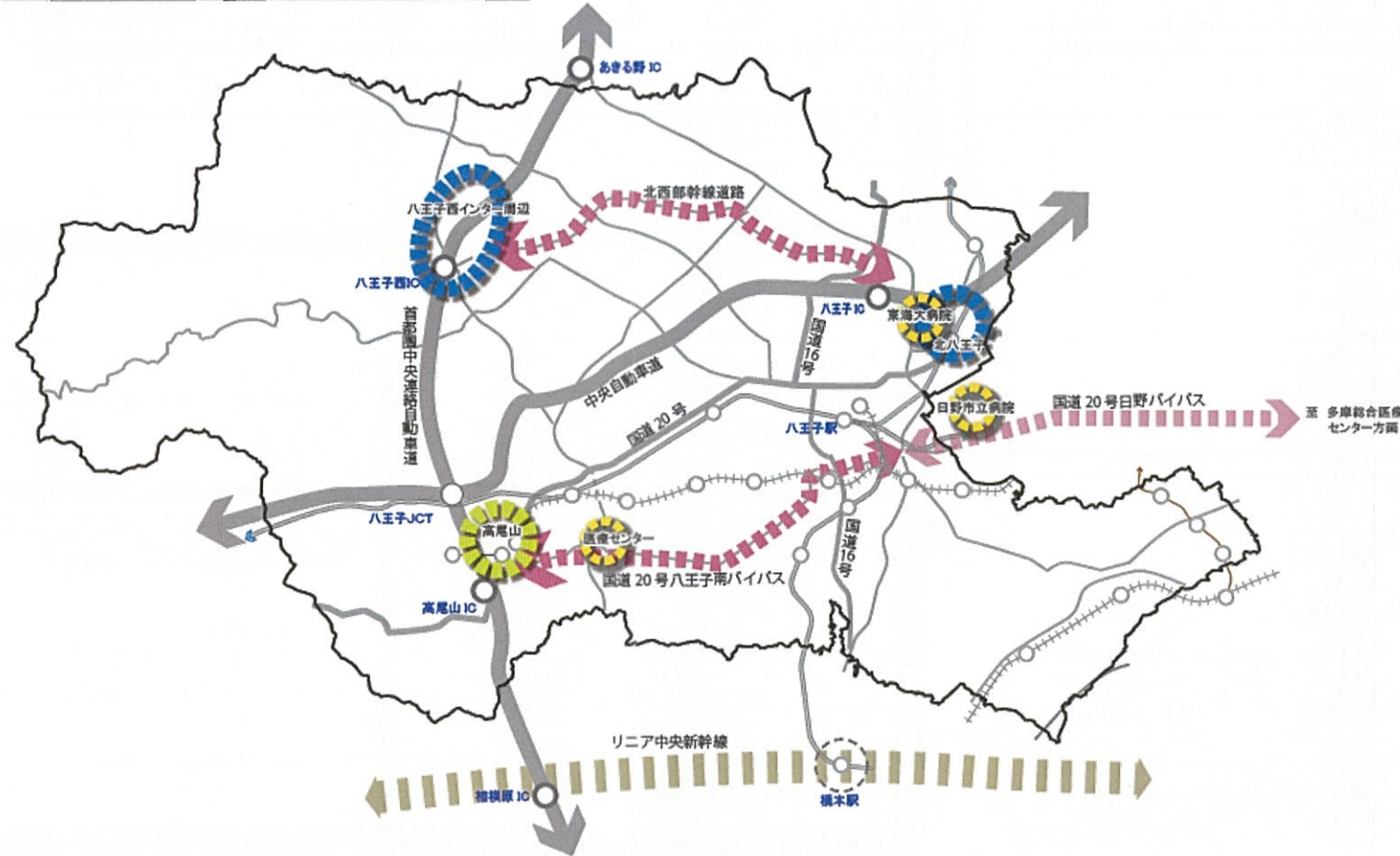
### 目指すべき方向性

- **安全で円滑な移動を支える交通環境の構築**  
**【施策方針】**  
 ・バリアフリー環境の充実  
 ・老朽化した道路・橋梁の適正な維持管理  
 ・交通安全対策の推進

■ 施策方針（案）

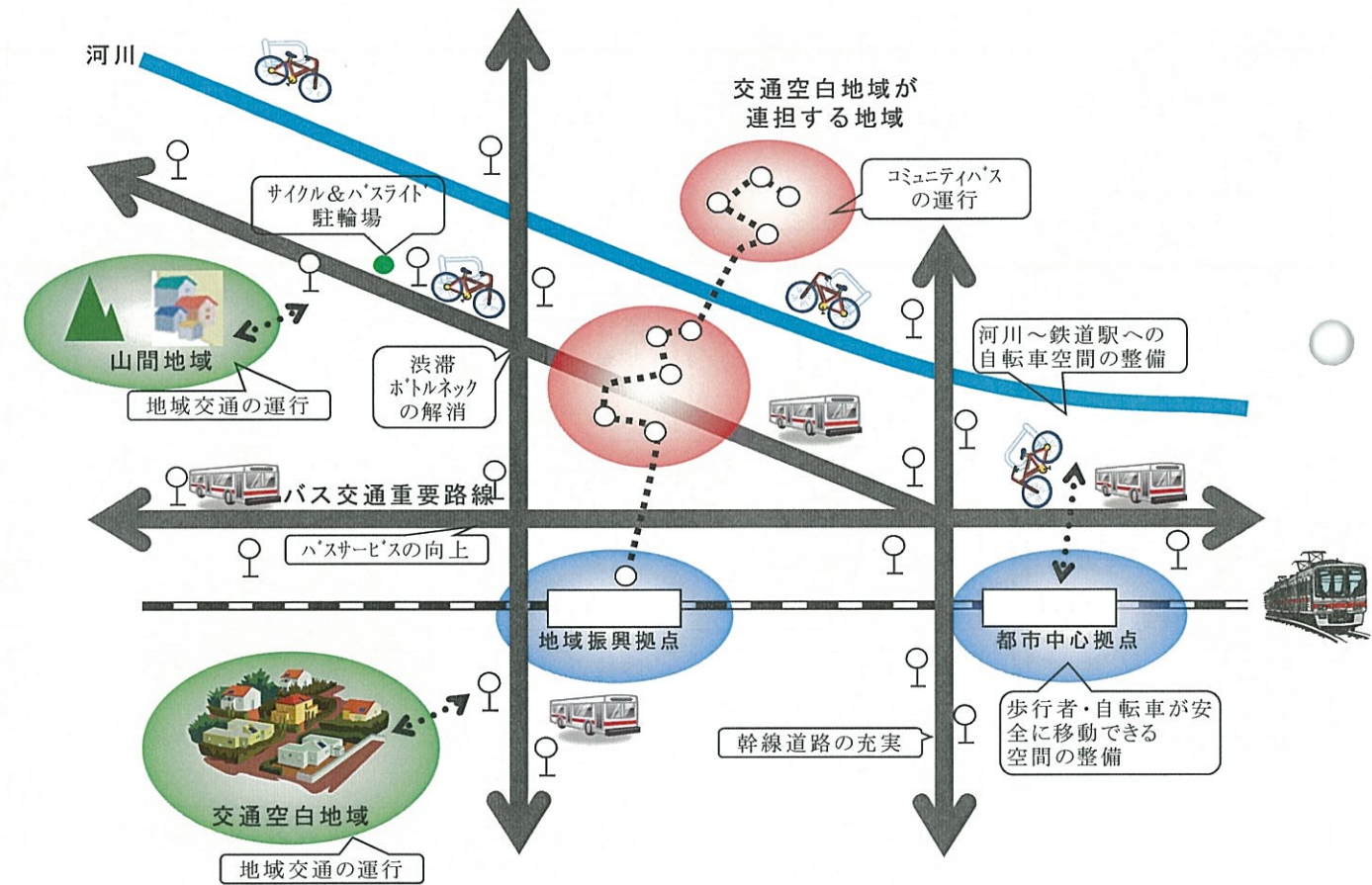
目指すべき方向性	施策方針案
<p>● 広域交通の要衝地を活かす交通ネットワークの強化</p> <p>【キーワード】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 圏央道やリニア中央新幹線の整備波及効果</li> <li>・ 防災・物流・医療ネットワーク</li> </ul>	<p>● 防災・物流・医療ネットワークに資する広域道路網の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 北部・北西部地域（西 IC フル化等）の整備推進</li> <li>・ 西南部地域（八王子南バイパス等）の整備推進</li> <li>・ 市域外とのミッシングリンクの解消</li> </ul> <p>● 鉄道軌道系交通網の機能強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 既存鉄道輸送力の強化</li> <li>・ 鉄道駅・車両の利便性向上（八王子駅の連結化含む）</li> </ul> <p>● リニア中央新幹線・圏央道の整備効果を活かす取り組み強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道 16 号の機能強化</li> </ul>

■ 広域交通の交通ネットワークイメージ図



目指すべき方向性	施策方針案
<p>● 身近な生活を支える移動しやすさの向上</p> <p>【キーワード】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域間の移動円滑化</li> <li>・ 鉄道へのアクセサビリティ向上</li> <li>・ 交通空白地域の改善</li> <li>・ 自転車ネットワーク</li> </ul>	<p>● 地域間のアクセシビリティを高める地域間公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 新交通システムの導入推進</li> </ul> <p>● だれもが不便なく移動できるバス路線網の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路線バスの定時性・速達性・利便性の確保</li> <li>・ バス待合の利便性・快適性の向上</li> <li>・ 交通空白地域交通事業の推進</li> </ul> <p>● 市域の円滑な交通流動性の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 渋滞箇所やミッシングリンクの解消</li> <li>・ 歩きやすい中心市街地にむけた、通過交通の軽減</li> <li>・ ボトルネック交差点の改良</li> <li>・ 橋梁整備の促進</li> <li>・ 鉄道交差点の整備推進</li> <li>・ 区画整理地域における都市計画道路の整備</li> <li>・ 市域の交通ネットワークを強化する道路</li> </ul> <p>● 自転車ネットワークの整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車走行空間の整備促進</li> <li>・ 自転車での通勤・通学経路の安全対策</li> <li>・ 河川沿いの自転車道整備 等</li> </ul>

■ 地域間交通の交通ネットワークイメージ図



目指すべき方向性

**●魅力ある都市中心拠点や地域拠点にむけた交通環境の充実**

【キーワード】

- ・拠点における歩行回遊環境の向上
- ・地域振興
- ・観光振興

施策方針案

**●都市中心拠点の歩きやすさとにぎわいの創出**

- ・にぎわい創出に向けた歩きやすい歩行者環境の創出
- ・特定経路等におけるバリアフリー化の推進
- ・中心市街地における適正な自転車利用の促進

**●拠点のターミナル機能の充実**

- ・都市拠点・地域（観光）拠点となる鉄道駅周辺の機能向上

目指すべき方向性

**●安心して暮らせる生活道路の創出**

【キーワード】

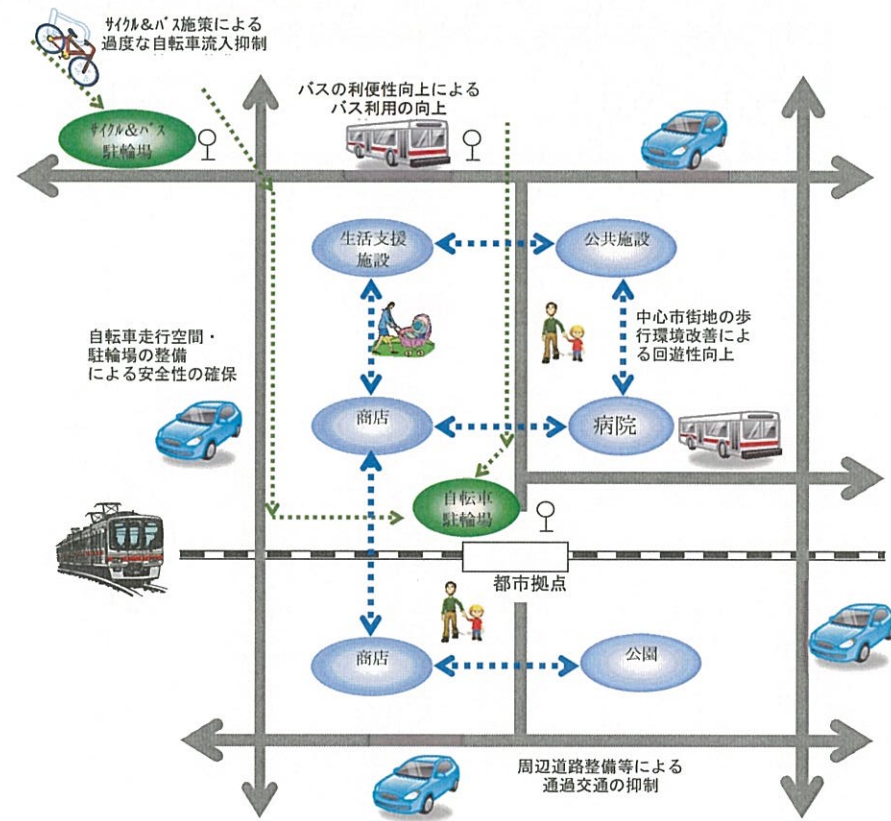
- ・住宅地における安全・安心

施策方針案

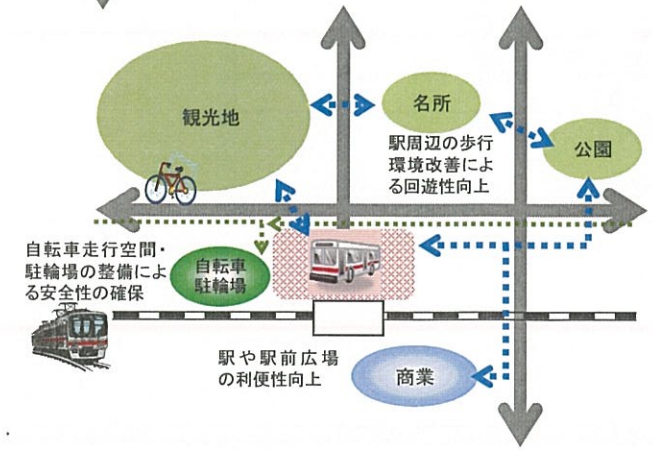
**●生活道路の安全性・利便性の向上**

- ・通学路を中心とした生活圏の道路の安全対策
- ・生活道路の整備・維持管理
- ・歩道整備による歩行者の安全性向上

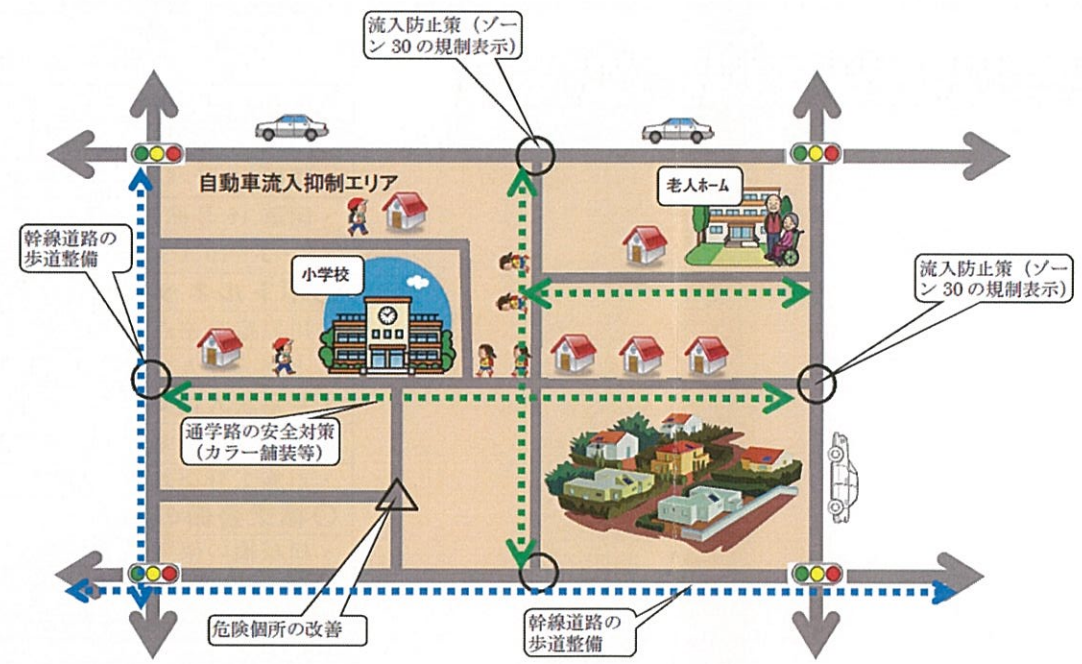
■都市中心拠点での交通施策イメージ図



■地域振興拠点での交通施策イメージ図



■生活道路（住宅地）のイメージ図



目指すべき方向性

**●安全で円滑な移動を支える交通環境の構築**

【キーワード】

- ・バリアフリー
- ・道路等施設の維持管理
- ・交通安全対策

施策方針案

**●バリアフリー環境の充実**

- ・バリアフリー基本構想に基づく事業の推進
- ・バリアフリー化に向けた交通事業者等との取り組み強化

**●老朽化した道路・橋梁の適正な維持管理**

- ・「橋守計画」に基づく適正な維持管理計画の推進

**●交通安全対策の推進**

- ・交通安全教室の開催（幼児、小中学生、高齢者）

## 広域交通の要衝地を活かす交通ネットワークの強化【広域交通】

<b>●防災・物流・医療ネットワークに資する広域道路網の充実</b>
<b>○北部・北西部地域（西 IC フル化等）の整備推進</b>
・西 IC フル化
・北西部幹線道路、3・4・71、3・4・72
・3・4・28、3・4・40
・日野バイパス延伸
<b>○西南部地域（八王子南バイパス等）の整備推進</b>
・八王子南バイパス
<b>○市域外とのミッシングリンクの解消</b>

<b>●鉄道軌道系交通網の機能強化</b>
<b>○鉄道輸送力の強化</b>
・JR 八高線の複線化の促進
・JR 八高線と JR 横浜線の連結化の促進
・JR 中央線の輸送力強化及び安全性向上
<b>○鉄道駅・車両の利便性の向上</b>
・JR 八王子駅の連結化に向けた検討

<b>●リニア中央新幹線・圏央道の整備効果を活かす取り組み強化</b>
・国道 16 号の機能強化

## 身近な生活を支える移動しやすさの向上【地域間交通】

<b>●地域間のアクセス性を高める地域間公共交通</b>
<b>○新交通システムの導入推進</b>
・多摩都市モノレールの利便性向上と延伸推進
・新交通システムの導入検討

<b>●だれもが不便なく移動できるバス路線網の整備</b>
<b>○路線バスの定時性・速達性・利便性の確保</b>
・バス専用レーンの周知
・ノンステップバス等の導入促進
<b>○バス待合の利便性・快適性の向上</b>
・バスロケーションマップの導入促進
<b>○交通空白地域交通事業の推進</b>
・はちバスの利便性向上
・地域の状況に応じた地域公共交通導入の検討

<b>●市域の円滑な交通流動性の確保</b>
<b>○渋滞箇所やミッシングリンクの解消</b>
・3・4・63（町田街道）
・3・4・54（晝町）
・3・4・61（横川町～清川町）、3・4・61（清川町～榑原町）
・3・5・53（榑原町）、秋川街道（榑原町）
<b>○歩きやすい中心市街地にむけた、通過交通の軽減</b>
・国道 16 号バイパス無料化（H27 完了予定）
・国道 16 号拡幅（H27 完了予定）
・3・3・10（子安坂上～台町）、3・4・54（台町）
<b>○ボトルネック交差点の改良</b>
・川原宿交差点（陣馬街道）
・上宍分方入口交差点（陣馬街道）
・長沼駅入口交差点（北野街道）
・小比企町交差点（北野街道）
・市施工分交差点（万町）
<b>○橋梁整備の促進</b>
・松枝橋の架替（高尾街道）
<b>○鉄道交差部の整備推進</b>
・JR 横浜線、北野街道立体交差事業
<b>○区画整理地域における都市計画道路の整備</b>
・中野中央地区、宇津木地区、中野西地区
<b>○市域の交通ネットワークを強化する道路</b>
・3・4・58、3・4・60、3・4・61、3・3・73、3・5・53

<b>●自転車ネットワークの整備</b>
<b>○自転車走行空間の整備推進</b>
・南大沢駅周辺自転車レーンの設置
・様々な手法による自転車走行環境の整備（法定外表示含）
<b>○自転車での通勤・通学経路の安全対策</b>
・学校・事業所・警察などとの連携による安全対策の推進
<b>○河川沿いの自転車道整備</b>
・浅川ゆったりロードなどの整備促進

## 魅力ある都市拠点・観光拠点に向けた交通環境の充実【拠点・地域拠点の交通】

<b>●都市中心拠点の歩きやすさとにぎわいの創出</b>
<b>○にぎわい創出に向けた歩きやすい歩行者環境の創出</b>
・市道八王子 166、167 号線の整備
・富士見通りの整備（電線類地中化）
・ジョイ 5 番街通りの整備
・子安神社通りの整備
・市道八王子 164・165 号線の整備
・細街路の整備
・八王子駅北口駅前広場改善
・マルベリーブリッジの延伸
・中町地区における石畳風歩道の整備
・市道 1393 号線の整備
・「安心歩行エリア」の整備推進（警察と連携）
・まちの情報発信システム「八王子まちナビ」の普及促進
<b>○特定経路等におけるバリアフリー化の推進</b>
・特定経路におけるバリアフリー化の推進
<b>○中心市街地における適正な自転車利用の促進</b>
・自転車の適正な誘導、放置自転車対策の推進

<b>●拠点のターミナル機能の充実</b>
<b>○都市拠点・地域（観光）拠点となる鉄道駅周辺の機能向上</b>
・高尾駅南北の自由通路
・高尾北口駅前広場
・高尾山口駅前広場

## 安心して暮らせる生活道路の創出【生活道路の交通】

### ●生活道路の安全性・利便性の向上

#### ○通学路を中心とした生活圏の道路の安全対策

- ・学校周辺における危険箇所の改善  
(通学路、通学経路、スクールゾーンなど)

#### ○生活道路の整備・維持管理

- ・みなし道路(2項道路)の整備
- ・道路アドプト制度の推進

#### ○歩道整備による歩行者の安全性向上

- ・高尾街道(松枝橋～並木橋)
- ・北野街道(長沼町)
- ・幹線1級17号線

## 安全で円滑な移動を支える交通環境の構築【安心・安全な交通環境】

### ●バリアフリー環境の充実

#### ○バリアフリー基本構想に基づく事業の推進

- ・電線類地中化の推進
- ・西八王子駅周辺の交通環境改善
- ・心のバリアフリーの普及

#### ○バリアフリー化に向けた交通事業者等との取組強化

- ・駅舎や車両のバリアフリー化の促進

### ●老朽化した道路・橋梁の適正な維持管理

#### ○「橋守計画」に基づく適正な維持管理計画の推進

### ●交通安全対策の推進

#### ○交通安全教室の開催(幼児)

- ・幼稚園、保育園への交通安全教室
- ・新入学児童交通安全講話(保護者対象)

#### ○交通安全教室の開催(小学生)

- ・小学生交通安全絵画コンクール(小3対象)
- ・高齢者交通安全レター(送り手として参加)
- ・交通公園ミニ安全教室[幼児・小学生共通]
- ・夏休み交通安全映画会[幼児・小学生共通]
- ・自転車安全運転免許証発行事業(市内小3対象)

#### ○交通安全教室(小5対象)

#### ○交通安全教室の開催(中学生)

- ・スタントマンを活用した自転車安全教室
- ・子ども自転車ヘルメットの購入費助成

#### ○交通安全教室の開催(高齢者)

- ・高齢者参加・体験型交通安全教室
- ・高齢者交通安全レター(受け手として参加)

#### ○いきいきサロン交通安全教室

- ・市民ドライバー教室

### ※注意

本資料で示した施策方針(案)は、現在八王子市で実施している施策を参考として整理したものであり、今後、現行施策の検証・評価を行う中で、新たな施策案を検討してまいります。

