

■ 施策方針（案）

資料2-3

基本目標 1：交通の要衝地の強みを活かし、地域全体の活性化に資する広域交通の強化【広域交通】

施策番号	施策名	内容	区分	旧施策番号
1	● 防災・物流・医療ネットワークに資する広域道路網の充実			
	○北部・北西部地域における道路等の整備推進			
1	・圏央道八王子西 I C のフル機能化		【継続】	
2	・北西部幹線道路		【継続】	3
3	・八三・四・二八（石川宇津木線） ・八三・四・四〇（石川小宮線）		【継続】	16,N-2
	○西南部地域における道路等の整備推進			
4	・国道20号八王子南バイパス		【継続】	5
5	・北野街道 （八三・三・一〇～八三・三・二） ・八三・三・七三（小比企狭間線）		【新規】	
6	・八三・四・八 （大塚小比企線）		【継続】	15
	○東部地域における道路等の整備推進			
7	・国道20号日野バイパス延伸		【新規】	
	○高速道路の利便性向上			
8	・首都圏道路ネットワークの利便性向上		【新規】	2
2	● 鉄道軌道系交通網の機能強化			
	○鉄道輸送力の強化			
9	・JR八高線の複線化の促進		【継続】	40
10	・JR中央線の輸送力強化及び安全性向上		【継続】	42
	○鉄道駅・車両の利便性の向上			
11	・JR八王子駅の連結化に向けた検討		【継続】	41
12	・JR中央線連続立体交差化		【継続】	27
3	● 圏央道・リニア中央新幹線の整備効果を活かす取り組み強化			
	○圏央道・リニア中央新幹線の整備効果を活かす取り組み強化			
13	・国道16号の機能強化		【継続】	12

基本目標 2 : 暮らしやすいまちの実現に向けた、地域間交通ネットワークの形成【地域間交通】

4 ●地域間のアクセス性を高める地域間公共交通				
	○新交通システムの導入推進			
14	・多摩都市モノレールの利便性向上と延伸推進		【継続】	44
15	・新交通システムの導入検討		【継続】	43
5 ●だれもが不便なく移動できるバス路線網の整備				
	○わかりやすく利便性の高い公共交通ネットワークの構築			
16	・バスネットワークの再編検討	・路線バスの見直し	【新規】	
17	・拠点施設（鉄道駅等）におけるバス案内の充実	・総合案内板の設置促進など ・バス表示の統一	【新規】	
18	・バス路線マップの検討		【新規】	
19	・開発にあわせたバスターミナルなどの配置の検討		【新規】	
	○路線バスのサービス強化による利便性の向上			
20	・バス停機能の充実	・バスロケーションマップの導入促進	【新規】	57,78
21	・バスの利便性・快適性の向上	・バス専用レーンの周知 ・PTPSの導入検討 ・渋滞路線におけるバスベイの設置促進	【新規】	
22	・バスの乗りやすさの向上	・ノンステップバス等の導入促進	【新規】	
23	・バスの利用促進策の推進		【新規】	
	○多様な交通手段による住民の移動手段の確保			
24	・はちバスの利便性向上	・はちバスのPDCAの実施	【新規】	
25	・地域の状況に応じた地域公共交通導入の検討	・地域主体の生活の足を確保する事業の推進 ・主体的に活動する地域へのサポートの充実	【新規】	51
26	・福祉タクシーの導入検討		【新規】	
27	・サイクルアンドバスライドの推進	・サイクルアンドバスライド自転車駐輪場	【継続】	35
6 ●市域の円滑な交通流動性の確保				
	○市域の交通ネットワークを強化する道路の整備推進			
28	・市域の交通ネットワークを強化する道路	・八3・4・58（山田町並木線） ・八3・4・60（東浅川寺田線） ・八3・3・73（小比企狭間線） ・八3・5・53（台町五日市線） ・八3・5・49（暁橋線） ・八3・4・25（北大通り） （八王子幹線1級17号線道路改良事業） ・八3・4・14（長沼片倉線） ・高尾街道（現道）	【継続】	7,9,10,13,17
29	・歩きやすい中心市街地にもけた、通過交通の軽減	・国道16号バイパス無料化（H27完了予定）	【実施中】	24
		・国道16号拡幅（H27完了予定）	【実施中】	12
		・八3・3・10 （東京環状線：町田市境～子安坂上）	【新規】	
		・八3・3・10（東京環状線：子安坂上～台町）、	【検討中】	8,12
30	・区画整理地域における都市計画道路の整備	・中野中央地区 （八3・4・51、八3・4・2、八7・5・3） ・中野西部地区（八3・4・75、八3・5・53） ・宇津木地区（八3・4・71、八3・4・72） ・八3・5・43（明神町打越線）	【継続】	N-4
31	・土地区画整理事業地内の暫定バスベイの整備		【継続】	38
32	・都道山田宮の前線バイパス		【継続】	19
	○市域外とのミッシングリンクの解消			
33	・八3・3・68 （宝津貫片倉線）		【新規】	

施策番号	施策名	内容	区分	旧施策番号
	○渋滞解消個所やボトルネックの解消			
34	・ボトルネック交差点の改良	・左入橋交差点（国道16号・新滝山街道）	【新規】	
		・川原宿交差点（陣馬街道）	【調査中】	20
		・上巻分方入口交差点（陣馬街道）	【未着手】	20
		・長沼駅入口交差点（北野街道）	【継続】	20
		・小比企町交差点（北野街道）	【未着手】	20
		・市施工分交差点（万町）	【継続】	21
35	・橋梁整備及び、鉄道交差部の整備推進	・松枝橋の架替（高尾街道）	【継続】	18
		・JR横浜線、北野街道立体交差事業	【継続】	28
36	・渋滞個所やミッシングリンクの解消	・3・4・63（町田街道）	【継続】	14
		・3・4・54（暁町）	【継続】	8
		・3・4・61（横川町～清川町）、 3・4・61（清川町～榑原町）	【継続】	11
		・3・5・53（榑原町）、 秋川街道（榑原町）	【継続】	17
37	・浅川新橋の架橋整備		【継続】	33
	○ソフト施策による交通流動性の確保			
38	・自動車利用の自粛PR		【新規】	73
7	●自転車ネットワークの整備			
	○自転車走行空間の整備推進			
39	・実証実験の結果をふまえた自転車走行空間のあり方の検討		【継続】	94
40	・様々な手法による自転車走行環境の整備（法定外表示含）		【新規】	
41	・河川沿い自転車走行空間の整備推進		【継続】	91
	○市街地における適正な自転車利用の促進			
42	・放置自転車対策の推進		【継続】	67
43	・附置義務自転車駐車場		【継続】	95
44	・駐輪場整備		【継続】	95
45	・自転車駐輪場や道路区域内駐輪帯の整備 （八王子駅周辺地区）		【継続】	68
46	・自転車共同利用システム（サイクルシェアリング）の研究		【新規】	
	○自転車での通勤・通学経路の安全対策			
47	・学校・事業所・警察などとの連携による安全対策の推進	【小学生】 ・自転車安全運転免許証発行事業（小3） ・自転車交通安全教室（小5） 【中学生】 ・スタントマンを活用した自転車安全教室 【高齢者】 ・高齢者参加・体験型交通安全教室	【新規】	98

基本目標3：拠点の活力と魅力を高める、快適で利便性の高い交通結節点の充実【拠点の交通】

8 ● 中心市街地の歩きやすさとにぎわいの創出				
○JR八王子駅周辺の歩きやすい交通環境の創出				
48	・JR八王子駅北口周辺道路整備の推進	・市道八王子166、167号線の整備	【AP掲載】	
		・富士見通りの整備 (電線類地中化)	【AP掲載】	
		・みさき通りの整備	【新規】	
		・ジョイ5番街通りの整備	【AP掲載】	
		・子安神社通りの整備	【AP掲載】	
		・市道八王子164・165号線の整備	【AP掲載】	
		・細街路の整備	【AP掲載】	
		・中町地区における石畳風歩道の整備	【AP掲載】	
		・八王子153、161、131号線	【新規】	
49	・「安心歩行エリア」における事故抑止対策の推進（警察と連携）		【継続】	88
50	・マルベリーブリッジの延伸及び、八王子駅北口駅前広場改善		【AP掲載】	72
○JR八王子駅周辺の円滑な交通環境の創出				
51	・JR八王子駅南口周辺道路整備の推進		【AP掲載】	
52	・JR八王子駅南口における交通利便性の強化		【新規】	71
53	・八王子駅北口の一般車の寄付き場の検討		【新規】	
54	・IT型駐車場案内システムの推進		【新規】	
55	・共通駐車券事業の推進		【新規】	
○にぎわいの創出に向けたソフト事業の推進				
56	・にぎわいの創出に向けた歩行者環境の創出	・まちの情報発信システム「八王子まちナビ」の普及推進	【AP掲載】	
		・「路上喫煙禁止区域」における路上喫煙抑制推進	【新規】	
		・公共施設や協賛事業者による「はちおうじまちなか避暑地」の利用促進（環境政策課）	【新規】	
		・「生活安全・安心に関する条例」に基づく、客引き・スカウト行為の禁止	【新規】	
		・「置き看板等放置行為防止重点区域」における看板類規制の推進（管理課）	【新規】	108
		・ベンチネットワークの検討	【新規】	
57	・中町における黒塀を活かしたまちづくりの推進		【新規】	
58	・「赤ちゃんふらっと」の設置推進		【新規】	
59	・観光インフォメーションセンターを活用した情報発信			
60	・MICE推進にあわせた市内回遊性向上		【新規】	
9 ● 拠点のターミナル機能の充実				
○高尾駅周辺の交通結節機能向上				
61	・高尾駅南北自由通路の整備推進		【継続】	79
62	・高尾駅北口駅前広場の整備推進		【継続】	81
63	・高尾山口駅周辺における交通渋滞対策		【新規】	31
○開発拠点における適切な交通の誘導				
64	・開発拠点における適切な道路交通の誘導		【新規】	

基本目標 4 : 災害に強く、安全に暮らせる交通環境の創出【安全・安心な交通環境】

10 ●生活道路の安全性・利便性の向上				
	○生活道路の整備・維持管理			
65	・生活道路の整備		【継続】	85
66	・みなし道路（2項道路）の整備		【継続】	87
67	・道路アドプト制度の推進		【継続】	59,86
	○通学路を中心とした生活圏の道路の安全対策			
68	・学校周辺における危険箇所の改善 （通学路、通学経路、スクールゾーンなど）		【継続】	109
69	・交通安全パトロールの実施		【継続】	110
70	・住宅地への通過交通の流入防止策の検討		【新規】	
71	・歩道整備による歩行者の安全性向上	・高尾街道（松枝橋～並木橋）	【継続】	18
		・北野街道（長沼町）	【新規】	
		・幹線1級17号線	【継続】	7
		・万葉けやき通り	【新規】	
11 ●交通バリアフリー環境の充実				
	○バリアフリーに向けた交通事業者等との連携			
72	・駅舎のバリアフリー化の促進		【継続】	101
73	・車両のバリアフリー化の促進		【継続】	102
	○道路等におけるバリアフリー施策の推進			
74	・特定経路におけるバリアフリー化の推進		【継続】	104,105
75	・電線類地中化の推進		【継続】	66
76	・西八王子駅周辺の交通環境改善		【継続】	83
77	・だれでもトイレの設置推進		【新規】	
	○心のバリアフリーの普及			
78	・心のバリアフリーの普及		【継続】	112
	○誰もがアクセスできる情報環境の整備			
79	・外国人観光客への情報提供の充実		【新規】	
80	・高尾山来訪者への情報提供の充実		【新規】	
81	・ウォーキングマップ「ハッチー・ウォーク」		【新規】	
12 ●更新時期を迎える道路・橋梁等の効率的な維持管理				
	○「橋守計画」に基づく適正な維持管理計画の推進			
82	・「橋守計画」に基づく適正な維持管理計画の推進		【新規】	
13 ●交通安全対策の推進				
	○交通安全計画の推進			
83	・八王子交通安全計画の推進		【新規】	
84	・交通安全教室の開催	・幼稚園、保育園への交通安全教室	【継続】	111
		・新入学児童交通安全講話（保護者対象）	【継続】	111
		・小学生交通安全絵画コンクール（小3対象）	【継続】	111
		・高齢者交通安全レター（送り手として参加）	【継続】	111
		・交通公園ミニ安全教室〔幼児・小学生共〕	【継続】	111
		・夏休み交通安全映画会〔幼児・小学生共〕	【継続】	111
		・自転車安全運転免許証発行事業（市内小3対象）	【継続】	111
		・自転車交通安全教室（小5対象）	【継続】	111
		・スタントマンを活用した自転車安全教室	【継続】	111
		・子ども自転車ヘルメットの購入費助成	【継続】	111
		・高齢者参加・体験型交通安全教室	【継続】	111
		・高齢者交通安全レター（受け手として参加）	【継続】	111
		・いきいきサロン交通安全教室	【継続】	111
		・市民ドライバー教室	【継続】	111
85	・交通災害共済制度（ちよこつと共済）		【新規】	