

新八王子市総合都市交通体系整備計画(平成17年度) 事業一覧

凡例

- 事業が完了し成果があったもの
- 事業を実施中のもの
- ×未実施
- 重複

凡例

- 施策が達成され終了した
- 今後も施策を継続実施する(形を変えて継続実施する必要がある)
- △今後も施策を継続実施するが、課題・問題点がある
- × 施策は継続しない(できない)

資料2-2

1) 自動車交通の円滑化

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続性	課題・問題点、今後の展開 など	新たに反映する施策NO.
1	首都圏中央連絡自動車の整備	国土交通省・NEXCO中日本	首都圏中央連絡自動車道(国道468号)の整備推進	● 完了	・あきる野市境～八王子JCT(H19.6開通) ・八王子JCT～高尾山IC(H23開通) ・高尾山IC～相模原市境(H26.6開通予定)	○	・相模原愛川IC～高尾山ICがH26年6月に開通予定。 ・引き続き、八王子西ICフル機能化に向けて整備を進める。	1
2	中央自動車道の利便性向上	NEXCO中日本	中央自動車道高井戸・八王子間の料金撤廃に関する意見書提出	○ 実施中	・「中央自動車道高井戸・八王子間の料金撤廃」に関する意見書提出	○	・引き続き、全国市長会を通して、総務大臣、国土交通大臣に対して要望活動を行っていく。	8
3	北西部幹線道路の整備(市道川口293号線)	八王子市	北西部幹線道路の整備推進	○ 実施中	・第1工区 0.4km(H20.3開通) ・第8工区 0.5km(H13.1開通) ・第9工区 0.2km(事業中)	○	・引き続き、残工区の事業を推進する。	2
4	新滝山街道の整備	東京都	新滝山街道(一般都道洲上日野線169号)	● 完了	・全線 全長約7.0km(H25.3開通)	●		完了
5	国道20号八王子南バイパスの整備	国土交通省(関連道路は都、八王子市)	国道20号八王子南バイパス	○ 実施中	・高尾山IC～町田街道(H20.3開通)	○	・引き続き、未整備区間の事業を促進する。	4
6	環状道路の整備	各道路管理者	-	- 重複	-	-	-	-
7	都市計画道路の整備 3・4・25(北大通り)(八王子幹線1級17号線道路改良事業)	八王子市	道路事業による整備推進	○ 実施中	・事業実施中	○	・都計道ハ3・5・44号線から、ハ3・4・49号線までの約620m区間の未整備区間について、引き続き事業を推進する。	28
8	都市計画道路の整備 3・4・54号線(環状線)	八王子市	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・「中野区間」: 国道16号～陣馬街道(H21.4開通)	○	・「暁町地区」は、国道16号からひよどり山トンネルまでの未整備区間について、引き続き事業を推進する。	29.36
9	都市計画道路の整備 3・4・58号線(山田町並木線)	八王子市	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・周辺道路調査、縦断計画等の検討を実施した。	○	・整備の必要性が高いことから、現在進行中の都市計画道路の状況を勘案して、今後実施時期を検討する。	28
10	都市計画道路の整備 3・4・60号線(東浅川寺田線)	八王子市	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・事業化に向けた課題等の整理を実施した。	○	・未整備の桐田小学校～都道173号(北野街道)について他の都市計画道路の整備状況を勘案して、今後の取り扱いを検討する。	28
11	都市計画道路の整備 3・4・61号線(御陵甲の原線)	八王子市	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・全区間6.8kmのうち6.06kmは完了	○	・未整備の約0.74kmについて、引き続き事業を推進する。	36
12	都市計画道路の整備 3・3・10号線(東京環状線)	国土交通省(八王子拡幅)東京都(国道16号)	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・事業実施中	○	・八王子拡幅(中野上町～谷野街道入口交差点)、国道16号整備(国道16号～富士森公園通り)について、引き続き事業の推進を要望する。	13.29
13	都市計画道路の整備 3・3・73号線(小比企狭間線)	東京都	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・早期事業化に向け関係機関と協議中	○	・国道20号八王子南バイパスと山田地区を結ぶ約1,190mの未整備区間について、引き続き、事業を推進する。	28
14	都市計画道路の整備 3・4・63号線(館町谷野線)	東京都	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・全区間9.54kmのうち8.86kmは完了	○	・未整備の約0.68kmについて、引き続き事業を推進する。	36
15	都市計画道路の整備 3・4・8号線(大塚小比企線)	東京都	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・早期事業化に向け関係機関と協議中	○	・鎌水地区と八王子みなみ野地区を結ぶ国道16号～七国一丁目の約950mの未整備区間について、引き続き、事業を実施する。	6
16	都市計画道路の整備 3・4・28号線(石川宇津木線)	東京都	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・事業実施中	○	・引き続き、事業を推進する。	3
17	都市計画道路の整備 3・5・53号線(秋川街道)	東京都	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・市役所通り(ハ3・4・54)との交差点(中野上町五丁目)から、東檜原交差点までの区間については、東京都が拡幅事業を行っており、また、その先の現道と重複している区間については、第3次事業化計画の優先整備路線となっており、現在の整備区間の状況を勘案して、東・四谷交差点北側から滝山街道までの現道部について、外環状道路の機能向上を図るため市長会を通じて東京都に対して要望している。	○	・引き続き、要望活動を行っていく。	28.36
18	高尾街道	東京都	高尾街道の整備推進	○ 実施中	・事業実施に向け関係機関と協議中	○	・引き続き、要望活動を行っていく。	36
19	山田宮の前線	東京都	主要地方道61号山田・宮の前線の整備推進	○ 実施中	・事業実施に向け関係機関と協議中	○	・引き続き、事業を実施する。	32
N-1	都市計画道路の整備 3・4・17号線(台町散田線)	八王子市	都市計画事業による整備推進	● 完了	・整備工事が完了(H25)	●		完了
N-2	都市計画道路の整備 3・4・40号線(石川小宮線)	八王子市	都市計画事業による整備推進	○ 実施中	・事業実施中	○	・引き続き、事業を推進する。	3
N-3	都市計画道路の整備 3・4・9号線(八王子武蔵村山線)多摩大橋拡幅	東京都	都市計画事業による整備推進	● 完了	・旧橋の再整備工事が完了し多摩大橋が全面開通した。(H22.8)	●		完了
N-4	区画整理に伴う都市計画道路の整備	八王子市	土地区画整理事業にあわせた整備推進 ・中野中央地区(7・5・1、7・5・2、7・5・3) ・中野西部地区(3・4・75、3・5・53) ・宇津木地区(3・4・71、3・4・72)	○ 実施中	・事業実施中	○	・引き続き、事業を推進する。	30
20	交差点すいすいプラン	東京都	交差点すいすいプラン100	○ 実施中	・市内17か所のうち、8か所が完了、7か所が事業中	○	・引き続き、未実施の2か所について事業を推進する。 (小比企交差点、上巻分方町交差点)	34
21	それ以外での交差点改良(ハード整備)	八王子市	交差点すいすいプラン(八王子市)	○ 実施中	・市内10か所のうち、3か所が完了、2か所が事業中	○	・引き続き、事業を推進する。	34
22	それ以外の交差点改良・信号サイクルなどの調整	八王子警察 高尾警察	信号サイクルなどの調整	○ 実施中	・必要に応じて、適宜警視庁と協議し、働きかけを行っている。	×	・今後とも必要に応じて、適宜警視庁と協議し、働きかけを行っていく。 (施策には記載しない)	×
23	ひよどり山有料道路の料金見直し	東京都	ひよどり山有料道路無料開放	● 完了	・平成13年1月に東京都が有料道路事業で建設し、平成19年に無料化し八王子市に移管された。	●		完了

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続性	課題・問題点、今後の展開 など	新たに反映する施策NO.
24	国道16号バイパスの料金見直し	国土交通省、NEXCO中日本	国道16号バイパス無料化社会実験	○ 実施中	無料化社会実験 H22年6月28日～H23年6月19日 区間：相原IC(町田市相原)～打越IC(打越町)	○	平成27年度以降に予定されてる国道16号バイパス無料化に向け、関係機関と調整を進める。	29
25	JR中央線踏切の改善(桜横町)	八王子市	都市計画道路3・5・53号線の整備(上野第二地区)の立体交差事業	● 完了	・都市計画道路3・5・53号線をアンダーパスで整備(H16～H21年度) ※H21.4に車道部分が開通、9月に歩道部が開通し踏切を閉鎖	●		完了
26	JR中央線踏切の改善(初沢踏切)	JR東日本八王子市	初沢踏切の整備	● 完了	・市道83号線の道路改良事業にあわせて整備(H20-21)	●		完了
27	連続立体交差化	JR東日本 東京都、八王子市	「踏切対策基本方針」(東京都)と中央線連続立体化	○ 実施中	・商工会議所と協働で事業に向けた調査を実施した。	○	・まちづくりの効果や費用負担の問題などを含めて、長期的な視点で取り組んでいく。	12
28	JR横浜線と北野街道の立体交差化の整備	東京都	都市計画道路83・3・13号線(横浜線・北野街道)の立体交差事業	○ 実施中	・事業中(H14～27年度)	○	・引き続き、事業を推進する。	35
29	国道20号(高尾駅西側)の道路整備	国土交通省	-	× 未実施	・八王子南バイパスなど周辺道路ネットワークの整備等により、現時点では事業効果が見込まれないことから事業を見送った	×	・圏央道高尾山ICや八王子南バイパスの開通、また、今後の高尾駅周辺の開発状況を見据えて長期的視点で対応を検討する。	×
30	陣馬街道(タヤけ小やけふれあいの里付近)の道路整備	東京都	上恩方町地内(カ石バス停付近)～宮ノ下間の歩道整備	× 未実施	・沿道の状況や交通量などの状況から、現時点では事業効果が見込まれないことから事業を見送った。	×	・道路の交通量や沿道の状況等を見据えた中で、必要性も含めて今後の対応を検討していく。	×
31	高尾山口駅付近での駐車場整備	八王子市	市営高尾山麓駐車場	○ 実施中	・市営高尾山麓駐車場(八王子観光協会に管理委託83台、大型8台、H18～)	○	・まちづくりの効果や費用負担の問題などを含めて、長期的な視点で取り組んでいく。	63
32	道の駅の整備(新滝山街道沿道など)	八王子市	道の駅 八王子滝山の整備	● 完了	完了 「道の駅 八王子滝山」(H19.4開業)	●		完了
33	浅川新橋の架橋整備	八王子市	浅川新橋架橋	× 未実施	・周辺まちづくり計画とあわせて検討する予定だが、現時点では進捗が見込めないことから、事業を見送った。	○	・まちづくりの効果や費用負担の問題などを含めて、長期的な視点で取り組んでいく。	37
34	秋川街道のパークアンドバスライドの推進	八王子市	檜原パークアンドバスライド事業(50台、2560m2)	● 完了	・檜原パーク&バスライド事業開始 H16.11～ ・秋川街道の交通渋滞緩和(旅行速度 H13時7.8km/h →H24時12.5km/h)	○	・渋滞緩和に一定の効果があったため、パーク&バスライド事業は廃止。 ・サイクル&バス事業は引き続き継承する。 ・キス&ライド事業は引き続き継承する。	27
35	陣馬街道・秋川街道でのサイクルアンドバスライドの推進	八王子市	サイクル&バスライド自転車駐車場の整備	○ 実施中	・(陣馬街道)川原宿大橋バス停 H13.5～、300台 ・(秋川街道)上川サイクル&バス&キスライド H23.4～、30台	○	・引き続き、事業を実施する。	27
36	陣馬街道、秋川街道など交通渋滞の激しい路線での信号系統の見直し	八王子警察、高尾警察	-	- 重複	-			-
37	高尾街道(森林科学園前交差点)における右折レーンの延長	東京都	多摩森林科学園前交差点～霞ヶ丘住宅バス停付近 ※道幅が広いので、右折レーンの設置により交通渋滞解消を想定した。	× 未実施	・圏央道などの周辺道路ネットワークの形成により、渋滞緩和効果が確認されたことから事業を見送った。	×		×
38	秋川街道などでのバスベイ設置	東京都・八王子市	土地区画整理事業地内の暫定バスベイ(区画整理課)	● 完了	・中野西土地区画整理事業地内 計画箇所：3箇所 完了箇所：3箇所 ・上川橋高架下バスベイ(東京都) 圏央道上川橋高架下で、東京都が上川橋高架下上下に整備	○	・引き続き、事業を推進する。	31
39	TDM施策の促進	-	-	- 重複	・檜原パーク&バスライド事業 ・西部地区路線再編成により八王子駅一極集中の解消(H18.9)			-

2) 公共交通システムの充実

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続	今後の展開・課題・問題点	反映
40	JR八高線の複線化の促進	JR東日本	八高線八王子高麗川間複線化促進協議会	○ 実施中	・八高線八王子高麗川間複線化促進協議会	○	・引き続き、要望活動を行う。	9
41	JR八高線とJR横浜線の相互乗り入れの促進	JR東日本	JR八高線とJR横浜線のシームレス化	○ 実施中	・シンポジウム開催(H25年度)	○	・引き続き、検討を進める	11
42	JR中央線の輸送力強化及び安全性向上	JR東日本	・中央線三鷹立川間立体複々線促進協議会 ・中央東線活性化期成同盟会 ・中央線立川駅以西連続立体化複々線促進事業連絡会 ・赤白遮断棒の設置	○ 実施中	・中央線三鷹立川間立体複々線促進協議会 三鷹駅～立川駅間の上下線の高架化が完了(18ヶ所の踏切が除去) 複々線化は、平成19、20年で検討調査を実施。 ・中央東線活性化期成同盟会 国土交通省、JR東日本などに対する陳情・要望活動、普及・啓発活動(沿線各駅、各種行事等に参加してのキャンペーン、講演会等)などを行っている。 ・中央線立川駅以西連続立体化複々線促進事業連絡会 「立川駅以西連続立体化複々線促進事業連絡会」H11.5を通じて、連続立体化及び、複々線の促進について継続的に要望、八王子市商工会議所と共同で「中央線鉄道連続立体化検討調査」等を実施し、長期的な視点で連続立体交差化の可能性について検討を行っている。 ・赤白遮断棒の設置 JRでJR中央線の踏切に、事故防止目的で視認性の高い赤白遮断棒を設置。相模街道、梅原横町、裁判所、第一水道、第二水道、散田、新地、初沢(H18)	○	・引き続き、要望活動を行う。	10

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続性	課題・問題点、今後の展開 など	新たに反映する施策NO.
43	新交通システムの導入	八王子市 鉄道事業者	西部地域への軌道系導入の調査・研究	× 未実施	・周辺まちづくり計画とあわせて検討する予定だが、現時点では進捗が見込めないことから、事業を見送った。	○	今後は、周辺のまちづくりや事業費等の問題を含め、長期的な視点で取り扱いについて検討する。	15
44	多摩都市モノレールの導入促進	東京都・ 多摩都市モノレール	多摩都市モノレール等建設促進協議会	○ 実施中	・全線93kmすべての事業採択に向け、「事業化すべき路線」及び「事業化に向けて導入空間の確保に着手すべき路線」の早期事業化に向けた促進活動、事業化の財源の確保等について関係機関への働きかけを行っている。	○	・引き続き、要望活動を行う。	14
45	八王子駅一極集中から高尾駅・西八王子駅などを起点とするバス路線網の再編成	バス事業者	西部地区路線再編成	● 完了	・西部地区路線再編成により八王子駅一極集中の解消(H18.9)	●		完了
46	多摩ニュータウン・八王子インター北地区と中心市街地間のバス輸送の強化	バス事業者	多摩ニュータウンへのバス輸送 八王子インター北地区へのバス輸送	● 完了	・道の駅八王子滝山開業、ひよどり山有料道路の無料化(平成19年6月)を踏まえ、ダイヤ改正を行い、ひよどり山トンネル経由を増便等を行った。(H20.4)	●		完了
47	中央自動車道元八王子高速バス停へのアクセス利便性強化	バス事業者	高速バスへの乗り換え利便施設の整備	● 完了	・つつじが丘トンネルの開通に伴い、元八王子バス停につながるバス路線が新設された。	●		完了
48	川原宿周辺での乗り継ぎターミナルの整備、西部地域と川原宿周辺との乗り継ぎシステムの導入	バス事業者	乗り継ぎターミナルの整備と乗り継ぎシステムの導入	● 完了	・バス事業者により、繊維団地が恩方バスターミナルとして再編され、乗継ぎ機能をもった。	●		完了
49	檜原町・川原宿周辺の交通拠点機能の強化	バス事業者		- 重複	-			-
50	高尾駅北口や西八王子駅北口などの駅前広場整備又は暫定的駅前広場機能の強化	八王子市		- 重複	-			-
51	少需要対応型の輸送システムの導入促進	八王子市	山間地域交通改善モデル事業等	○ 実施中	・小津地域(H19～)、高尾紅葉台地域で地域バス事業、降宿醍醐地域(H20～)で地域交通事業を試行的に実施している。	△	・地域交通事業については、交通空白地域における地域公共交通の選択肢のひとつとして引き続き、「八王子市地域公共交通活性化協議会」で検討する。	25
52	秋川街道でのサイクルアンドバスライド用自転車駐輪場の整備	八王子市		- 重複	-			-
53	陣馬街道でのサイクルアンドバスライド用自転車駐輪場の整備	八王子市		- 重複	-			-
54	高尾街道(森林科学園交差点)における右折レーンの延長	東京都		- 重複	-			-
55	元八王子高速バス停付近におけるサイクルアンドバスライド用自転車駐車場の整備	-	事業を実施していない。	× 未実施	・現時点では利用が見込めないことから、事業を見送った。	×		×
56	秋川街道などでのバスベイ設置	東京都		- 重複	-			-
57	効果的な情報案内の整備	バス事業者 八王子市	バスロケーションシステム	○ 実施中	・東京都の補助制度を活用し、鉄道駅、バス停留所に●●個所設置済み	○	・引き続き、事業を実施する。	20
58	わかりやすい公共サインの整備	バス事業者 八王子市		- 重複	-			-
59	商店街などでのタイヤアップによる運賃割引の実施	バス事業者 地元商店街	実施していない。	× 未実施	・現時点では利用が見込めないことから、事業を見送った。	×		×
60	ノンステップバスなどの導入促進	バス事業者		- 重複	-			-
61	乗合タクシーなどの導入	交通事業者	乗合タクシーの導入検討	- 重複	・「少需要対応型の輸送システムの導入促進」と重複			-
62	スペシャルトランスポートサービスなどの確保支援	福祉事業者 運輸事業者	多摩地域福祉有償運送運営協議会(26市町村と共同設置)による福祉有償運送の審査・承認	○ 実施中	・所属団体13団体(H26)	×	・福祉運送に関しては、(仮称)交通マスタープランの中で取り扱わないこととする。	×

3) 交通結節点の整備

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続	今後の展開・課題・問題点	反映
63	歩行者・自転車ネットワークの整備	八王子市	JR八王子駅周辺における歩行者ネットワークの整備	○ 実施中	・国道20号(H22-23) ・国道16号(H21-22) ・東放射アイロード(H15) ・幹線1級26号 京王八王子駅前(H16) ・西放射ユーロード(H17-19) ・いちようホール・みずき通り(H19-20) ・富士見通り(H18) ・パーク壱番街通り(H17-19) ・ジョイ五番街通り(H17) ・とちの木通り(H20-23) ・駅前銀座通り(H19-20)	○	・引き続き、事業を実施する。	48
64	サイン表示の整備	八王子市		- 重複	-			-
65	交差点の再整備	道路管理者		- 重複	-			-
66	電線類の地中化	道路管理者	電線類地中化事業	○ 実施中	・「JR八王子駅・京王八王子駅周辺地区 電線類地中化事業基本計画」(H18)を策定し、電線類地中化事業を推進している。	○	・引き続き、事業を実施する。	75
67	放置自転車対策の推進	八王子市	駅前放置自転車対策(全市)	○ 実施中	・「自転車等の放置の防止に関する条例」(H3.4.12)に基づく、市内10カ所を「自転車等放置禁止区域」に指定 ・一定規模以上の小売店、飲食店、遊技場等の特定施設の新築や増築等の場合の附置義務駐輪場の整備促進(H22.4条例改正)	○	・引き続き、事業を実施する。	42
68	自転車駐車場や道路区域内駐輪帯の整備	八王子市	自転車駐輪場や道路区域内駐輪帯の整備(八王子駅周辺地区)	○ 実施中	・八王子駅南口駅前広場の整備にあわせて、自転車駐車場の整備(南口駅前広場地下タワー式駐輪場 1,224台、自転車駐輪帯やサインラック設置等)	○	・引き続き、事業を実施する。	45

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続性	課題・問題点、今後の展開 など	新たに反映する施策NO.
69	レンタサイクルシステムの導入	八王子市		-	重複	-		-
70	陸橋の架け替え整備	東京都 八王子市	中央線陸橋開通(平成22年11月)	●	完了	●		完了
71	八王子駅南口駅前広場の整備	八王子市 (再開発組合)	・八王子駅南北自由通路の延伸整備 ・ペDESTリアンデッキ整備 ・市道八王子74号線の拡幅 ・市道八王子1393号線の整備	○	実施中	○	引き続き、市道八王子1393号線(延伸部)の整備を推進する。	51
72	マルベリーブリッジの拡充	八王子市	マルベリーブリッジの延伸	○	実施中	○	引き続き、ペDESTリアンデッキの延伸について検討する。	50
73	自動車利用の自粛PR	八王子市	「ノーマイカーデー」	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	38
74	主要幹線道路の整備	道路管理者	中心市街地での幹線道路等の整備	-	重複	-	市道八王子1393号線の整備	-
75	既存道路などを活用したスクールバス及び観光バスの停車スペースの導入	道路管理者	JR八王子駅南口駅前広場へのスクールバス乗り入れ	●	完了	●		完了
76	買物額に応じた駐車料金の割引制度の導入	商店街 商工会議所	共通駐車券制度(八王子駅周辺IT型駐車場案内システム) H17年度から実施 JR八王子駅及び京王八王子駅周辺で、商店街で買い物した駐車場利用者に対して割引を行う駐車料金の割引制度	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	54.55
77	カーシェアリングの実施	-	カーシェアリング	×	未実施	×	民間事業者による実施が開始されたため、事業を見送った。	×
78	バス停周辺の待合空間の整備	バス事業者 道路管理者	ベンチ・上屋設置(八王子駅周辺)	○	実施中	○	バス停留所のベンチ及び上屋については、バス利用者の利便性に資する施設であるため、原則的にはバス事業者が設置すべきものである。	20
79	高尾駅南北自由通路の整備	八王子市	南北自由通路の検討	○	実施中	○	平成32年の南北自由通路完成にむけて引き続き、事業を実施する。	61
80	高尾駅周辺地区 歴史・文化を活かした散策路の整備	八王子市	「昭和の日」制定記念事業(高尾フットバス整備)	●	完了	●		完了
81	高尾駅北口駅前広場の整備	八王子市	高尾駅北口駅前広場の整備	○	実施中	○	平成33年の完成にむけて引き続き事業を実施する。	62
82	市道浅川83号線の整備	八王子市	市道浅川83号線の整備	●	完了	●		完了
83	西八王子駅北口駅前広場の整備	八王子市	西八王子駅北口前交通環境改善事業 (インターロッキング舗装、バリアフリー化、電線共同溝、一方通行化、歩道設置等)	●	完了	●		完了
84	西八王子駅周辺の安心歩行道路の整備	八王子市	西八王子駅周辺における交通環境改善事業	●	完了	●		完了

4) 歩行者・自転車の快適性向上

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続	今後の展開・課題・問題点	反映
85	通学路などの主要な生活道路の安全性向上	八王子市	生活道路の整備 (狭い市道の拡幅改修、交差点改良(ガーレール、隅切り、カーブミラー設置などの安全対策)	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	65
86	地域住民・企業との協働による生活道路の維持補修制度の確立 (道路アドプト制度の推進)	八王子市	道路アドプト制度の推進	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	67
87	狭隘道路のセットバック部分引き取りの積極的な市の体制づくり (見なし道路の整備)	八王子市	みなし道路(2項道路)の整備	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	66
88	安全かつ魅力的な歩行空間の整備 (あんしん歩行エリアの整備等)	八王子市 八王子警察	八王子駅周辺「あんしん歩行エリアの整備」(H16～26年度、32事業)	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	49
89	モデル地区による先進的整備の推進	商工会議所	歩行空間の安全性の向上を目指した道路活用実験(八王子商工会議所)	●	完了	●		完了

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続性	課題・問題点、今後の展開 など	新たに反映する施策NO.
90	通勤・通学・買物などで中心市街地・鉄道駅周辺や地域間の往来で利用されるルートの整備	八王子市	実施していない	-	重複	○		-
91	浅川サイクルロードなどの整備促進	東京都、八王子市	浅川ゆったりロードの整備	●	完了	●		完了
92	高尾山周辺での観光ルートの整備推進	八王子市		-	重複	-		-
93	サイクルステーションの整備	八王子市	実施していない	×	未実施	×		×
94	モデル地区による自転車専用レーンの実証実験の実施	八王子市	南大沢駅周辺における歩行空間と自転車空間を分離した試験的整備	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	39
95	中心市街地や鉄道駅での自転車駐車場などの整備	八王子市	自転車駐輪場や道路区域内駐輪帯の整備(全市)	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	44
96	秋川街道や陣馬街道沿道でのサイクルアンドバスライド用自転車駐車場の整備推進	八王子市		-	重複	-		-
97	サイクリングマップの作成	八王子市	実施していない。	×	未実施	×		×
98	自転車マナー講習会の開催	八王子市	自転車に関する交通安全教育	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	47
99	自転車イベントの開催	八王子市	実施していない。	○	実施中	×	「自転車に関する交通安全教育」とあわせて整理する。	×
100	レンタサイクルシステムの導入	八王子市	レンタサイクルシステム	×	未実施	○	先進事例を見ると運営主体や運営方法、事業効果などの点で課題も多くみられることから、長期的視点で研究していく。	46

5) ユニバーサルデザイン・バリアフリーの推進

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続性	今後の展開・課題・問題点	反映
101	駅舎におけるバリアフリー事業の促進	鉄道事業者	駅及び駅周辺のバリアフリー整備	●	完了	○	引き続き、事業を実施する。	72
102	車両のバリアフリー化の促進	鉄道事業者 バス事業者	鉄道車両のバリアフリー化の促進 ノンステップバスなどの導入	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	73
103	特定経路上のバス停環境の整備	道路管理者 バス事業者	特定経路上のバス停環境の整備	-	重複	-		-
104	JR八王子駅駅前広場・京王八王子駅バスターミナルでのバリアフリー化事業の促進	道路管理者 交通事業者 交通管理者	八王子市交通バリアフリー基本構想【JR八王子駅・京王八王子駅周辺地区の基本構想】(平成15年3月)	-	重複	-		-
105	歩道などのバリアフリー事業の促進	道路管理者	八王子市交通バリアフリー基本構想【JR八王子駅・京王八王子駅】(道路特定事業)	-	重複	-		-
106	交通規制により歩行者優先とした道路空間の確保	道路管理者	西放射線ユーロードの整備	●	完了	●		完了
107	音響式信号機の増設・改善	交通管理者	音響式信号機の設置	○	実施中	×	今後とも必要に応じて、適宜監視庁と協議し、働きかけを行っていく。(施策には記載しない)	×
108	沿道建築物との段差、路上駐車や商品のはみ出しなど歩行障害の改善	道路管理者	八王子市捨て看板防止条例	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	56
109	学校周辺における歩道整備や危険箇所の改善	道路管理者	通学路(通学経路)	○	実施中	○	引き続き、事業を実施する。	68

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策の継続性	課題・問題点、今後の展開 など	新たに反映する施策NO.
110	スクールゾーンの拡大	交通管理者	スクールゾーン	○	実施中 ・スクールゾーンでは、「通学経路安全点検」を必要に応じて行い、町会、PTA、安全協会会員等による交通安全パトロールを実施。 ・八王子警察管内で46路線(約12,150m)、高尾警察管内で34路線(約6,440m)が規制路線。(H22)	○	・引き続き、事業を実施する。	68.69
111	交通マナーなど安全教育の推進	八王子市 八王子警察 高尾警察	交通安全教育事業	○	実施中 【幼児】 ・幼稚園、保育園への交通安全教室 ・新入学児童交通安全講話(保護者対象) 【小学生】 ・交通安全絵画コンクール(小3対象) ・高齢者交通安全レター(送り手) ・交通公園ミニ安全教室 【幼児・小学生共通】 ・夏休み交通安全映画会 【高齢者】 ・高齢者参加・体験型交通安全教室 ・高齢者交通安全レター(受け手) ・いきいきサロン交通安全教室 【一般】 ・市民ドライバー教室 など	○	・引き続き、事業を実施する。	84
112	心のバリアフリーの普及	八王子市	思いやり駐車スペース	○	実施中 ・市役所本庁舎など39施設に計56台分設置。(H25) ・横山事務所、総合体育館等への設置予定。(H26)	○	・引き続き、事業を実施する。 ・公共施設への整備に加え、民間施設への整備補助事業設置を展開していく。	78