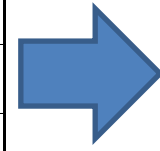


# これまでの施策と、新たな施策の比較

## 新八王子市総合都市交通体系整備計画(平成17年度)

施策方針	管理番号	事業名	完了	重複	施策の継続	対応施策番号
①自動車交通の円滑化	広域・主要幹線道路の整備	1 首都圏中央連絡自動車の整備	●			1
		2 中央自動車道の利便性向上				8
		3 北西部幹線道路の整備(市道川口293号線)				2
		4 新滝山街道の整備	●			
		5 国道20号八王子南バイパスの整備				4
		6 環状道路の整備		●		
		7 都市計画道路の整備 3・4・25(北大通り) (八王子幹線1級17号線道路改良事業)				34
		8 都市計画道路の整備 3・4・54号線 (環状線)				35,42
		9 都市計画道路の整備 3・4・58号線 (山田町並木線)				34
		10 都市計画道路の整備 3・4・60号線 (東浅川寺田線)				34
		11 都市計画道路の整備 3・4・61号線 (御陵甲の原線)				42
		12 都市計画道路の整備 3・3・10号線 (東京環状線)				14,35
		13 都市計画道路の整備 3・3・73号線 (小比企狭間線)				5,34
		14 都市計画道路の整備 3・4・63号線 (館町谷野線)				42
		15 都市計画道路の整備 3・4・8号線 (大塚小比企線)				6
		16 都市計画道路の整備 3・4・28号線 (石川宇津木線)				3
		17 都市計画道路の整備 3・5・53号線 (秋川街道)				34,42
		18 高尾街道				42
		19 山田宮の前線				38
	N-1 都市計画道路の整備 3・4・17号線 (台町散田線)	●				
	N-2 都市計画道路の整備 3・4・40号線 (石川小宮線)				3	
	N-3 都市計画道路の整備 3・4・9号線 (八王子武蔵村山線)多摩大橋拡幅	●				
	N-4 区画整理に伴う都市計画道路の整備				36	
	ボトルネック箇所の解消	20 交差点すいすいプラン				40
		21 それ以外での交差点改良(ハード整備)				40
		22 それ以外での交差点改良			×	
		23 ひよどり山有料道路の料金見直し	●			
		24 国道16号バイパスの料金見直し				13,35
		25 JR中央線踏切の改善(桜横町)	●			
		26 JR中央線踏切の改善(初沢踏切)	●			
		27 連続立体交差化				12
	28 JR横浜線と北野街道の立体交差化の整備				41	
	観光振興及び地域間の交流強化を促す交通基盤の整備	29 国道20号(高尾駅西側)の道路整備				×
		30 陣馬街道(夕やけ小やけふれあいの里付近)の道路整備				×
		31 高尾山口駅付近での駐車場整備				74
		32 道の駅の整備(新滝山街道沿道など)	●			
		33 浅川新橋の架橋整備				×
	環境に配慮した交通需要マネジメントの導入	34 秋川街道でのパーク・アンド・バスライドの推進	●			
		35 陣馬街道・秋川街道でのサイクル・アンド・バスライドの推進				28
36 陣馬街道、秋川街道など交通渋滞の激しい路線での信号系統の見直し		●				
37 高尾街道(森林科学園前交差点)における右折レーンの					×	
38 秋川街道などでのバスベイ設置					37	
39 TDM施策の促進			●			

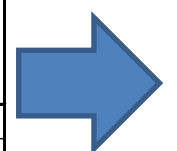


## 第3次八王子市総合都市交通体系整備計画(平成26年度)

施策方針	管理番号	事業名	新規施策
【基本目標1】 交通の要衝地の強みを活かし、地域全体の活性化に資する広域交通の強化	●防災・物流・医療ネットワークに資する広域道路網の充実	1 圏央道八王子西ICのフル機能化に向けた整備推進	
		2 北西部幹線道路の整備促進	
		3 八三・四・二八(石川宇津木線) 八三・四・四〇(石川小宮線)の整備促進	
		4 国道20号八王子南バイパスの整備促進	●
		5 北野街道、八三・三・七三の整備促進	
		6 八三・四・八の整備促進	
		7 国道20号日野バイパス延伸整備の促進	●
	●軌道系交通網の機能強化	8 首都圏高速道路ネットワークの利便性向上	
		9 JR八高線の複線化の促進	
		10 JR中央線の輸送力強化	
		11 JR八王子駅の利便性向上	
		12 JR中央線の立体交差化	
		13 国道16号八王子バイパスの無料化	
		14 国道16号の機能強化	
【基本目標2】 暮らしやすいまちの実現に向けた、地域間交通ネットワークの形成	●リニア中央新幹線の整備を見据えた取り組み	15 多摩都市モノレールの八王子方面への延伸	
		16 新交通システムの導入検討	
		17 バスネットワークの再編検討	●
	●地域間のアクセス性を高める地域間公共交通	18 拠点施設(鉄道駅等)におけるバス案内の充実	●
		19 バス路線マップの検討	●
		20 開発にあわせたバスターミナルなどの配置の検討	●
		21 バス停機能の充実	
		22 バスの利便性・快適性の向上	●
		23 バスの乗りやすさの向上	●
		24 バスの利用促進策の推進	●
		25 はちバスの利便性向上	●
		26 地域の状況に応じた地域公共交通導入の検討	
		27 福祉タクシーの導入検討	●
	●福祉交通の充実	28 サイクル・アンド・バスライドの推進	
		29 福祉有償運送の運行支援	
		30 大規模団地等における、地域包括ケアシステムを支える交通環境の向上	●
		31 リフト付自動車「かわこま号」の運行	●
		32 タクシー・ガソリン費助成補助	●
		33 福祉センター送迎バスの運行	●
34 市域の交通ネットワークを強化する道路の整備			
●市域の円滑な交通流動性の確保	35 中心市街地の通過交通軽減に向けた道路、交差点整備		
	36 土地区画整理事業地内における都市計画道路の整備		
	37 土地区画整理事業地内の暫定バスベイの整備		
	38 都道山田宮の前線バイパスの整備		
	39 八三・三・六八(宇津貫片倉線)	●	
	40 ボトルネック交差点の改良		
	41 橋梁整備及び、鉄道交差部の整備推進		
	42 渋滞箇所やミッシングリンクの解消		
	43 浅川新橋の架橋整備	●	

新八王子市総合都市交通体系整備計画(平成17年度)

施策方針	管理番号	事業名	完了	重複	施策の継続	対応施策番号	
②公共交通システムの充実	既存鉄道サービスの充実	40	JR八高線の複線化の促進			9	
		41	JR八高線とJR横浜線の相互乗り入れの促進			11	
		42	JR中央線の輸送力強化及び安全性向上			10	
	軌道系交通システムの導入	43	新交通システムの導入				16
		44	多摩都市モノレールの導入促進				15
	利用しやすいバスネットワークの形成	45	八王子駅一極集中から高尾駅・西八王子駅などを起点とするバス路線網の再編成	●			
		46	多摩ニュータウン・八王子インター北地区と中心市街地間のバス輸送の強化	●			
		47	中央自動車道元八王子高速バス停へのアクセス利便性強化	●			
		48	川原宿周辺での乗り継ぎターミナルの整備、西部地域と川原宿周辺との乗り継ぎシステムの導入	●			
		49	橋原町・川原宿周辺の交通拠点機能の強化		●		
		50	高尾駅北口や西八王子駅北口などの駅前広場整備又は暫定的駅前広場機能の強化		●		
		51	少需要対応型の輸送システムの導入促進				26
	バスサービスの向上	52	秋川街道でのサイクルアンドバスライド用自転車駐輪場の整備		●		
		53	陣馬街道でのサイクルアンドバスライド用自転車駐輪場の整備		●		
		54	高尾街道(森林科学園交差点)における右折レーンの延長		●		
		55	元八王子高速バス停付近におけるサイクルアンドバスライド用自転車駐輪場の整備			×	
		56	秋川街道などでのバスベイ設置		●		
		57	効果的な情報案内の整備				21
		58	わかりやすい公共サインの整備		●		
		59	商店街などでのタイアップによる運賃割引の実施			×	
60		ノンステップバスなどの導入促進		●			
61		乗合タクシーなどの導入		●			
62	スペシャルトランスポートサービスなどの確保支援 ①(福祉有償運送運営協議会) ②(福祉有償運送)				29		
③交通結節点の整備	安全・快適な歩行空間の形成及び自転車利用環境の整備	63	歩行者・自転車ネットワークの整備			58,61	
		64	サイン表示の整備		●		
		65	交差点の再整備		●		
		66	電線類の地中化				88
		67	放置自転車対策の推進				47
		68	中心市街地における自転車駐輪場や道路区域内駐輪帯の整備				49,50
		69	レンタサイクルシステムの導入		●		
	駅南北の回遊性強化	70	陸橋の架け替え整備	●			
		71	八王子駅南口駅前広場の整備				63,64
	適切な自動車の誘導	72	マルベリーブリッジの拡充				60
		73	自動車利用の自粛PR			×	
		74	主要幹線道路の整備		●		
		75	既存道路などを活用したスクールバス及び観光バスの停車スペースの導入	●			
	公共交通の利便性向上	76	買物額に応じた駐車料金の割引制度の導入				66
77		カーシェアリングの実施			×		
高尾駅及び西八王子駅の交通結節点の整備	78	バス停周辺の待合空間の整備				21	
	79	高尾駅南北自由通路の整備				72	
	80	高尾駅周辺地区 歴史・文化を活かした散策路の整備	●				
	81	高尾駅北口駅前広場の整備				73	
	82	市道浅川83号線の整備	●				
	83	西八王子駅北口駅前広場の整備	●				
	84	西八王子駅周辺の安心歩行道路の整備	●				

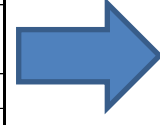


第3次八王子市総合都市交通体系整備計画(平成26年度)

施策方針	管理番号	事業名	新規施策	
【基本目標2】 暮らしやすいまちの実現に向けた、地域間交通ネットワークの形成	●自転車ネットワークの整備	44	・実証実験の結果をふまえた自転車走行空間のあり方の検討	
		45	・様々な手法による自転車走行環境の整備(法定外表示含)	●
		46	・河川沿い自転車走行空間の整備推進	●
		47	・放置自転車対策の推進	
		48	・附置義務自転車駐輪場の整備推進	●
		49	・自転車駐輪場の整備推進	
		50	・自転車駐輪場や道路区域内駐輪帯の整備(八王子駅周辺地区)	
	●使いやすい移動情報の整備推進	51	・コミュニティサイクルの研究	●
		52	・学校・事業所・警察などとの連携による安全対策の推進	
		53	・サインの充実	●
		54	・まちの情報発信システム「八王子まちナビ」の普及支援	●
		55	・ウォーキングマップ「ハッチー・ウォーク」によるウォーキングコースの情報提供の充実	●
		56	・高尾山来訪者への情報提供の充実	●
		57	・外国人への情報提供の充実	●
【基本目標3】 拠点の活力と魅力を高める、快適で利便性の高い交通結節点の充実【拠点の交通】	●中心市街地の歩きやすさにぎわいの創出	58	・JR八王子駅北口周辺道路整備の推進	
		59	・「安心歩行エリア」における事故抑止対策の推進(警察と連携)	
		60	・マルベリーブリッジの延伸及び、八王子駅北口駅前広場改善	
		61	・旭町・明神町地区周辺の交通環境の整備	
		62	・八王子駅周辺の交通環境改善検討	●
		63	・JR八王子駅南口周辺道路整備の推進	
		64	・JR八王子駅南口における交通利便性の強化	
	65	・IT型駐車場案内システムの推進	●	
	66	・共通駐車券の普及支援		
	●拠点等のターミナル機能の充実	67	・健全なにぎわいの創出に向けた歩行者環境の創出	
		68	・中町地区のまちづくり支援	●
		69	・「赤ちゃんふらっと」の設置促進	●
		70	・観光案内所を活用した情報発信	●
		71	・MICE誘致にあわせた市内回遊性向上の研究	●
72		・高尾駅南北自由通路の整備推進		
73		・高尾駅北口駅前広場の整備推進		
【基本目標4】 災害に強く、安全に暮らせる交通環境の創出【安全・安心な交通環境】	●災害に強いまちを支える交通環境の充実	74	・高尾山口駅前周辺における交通渋滞対策	
		75	・緊急輸送道路の指定・整備の推進	●
		76	・緊急輸送道路沿道の耐震化の促進	●
		77	・避難道路・緊急輸送道路の緑化の推進	●
	●生活道路の安全性・利便性の向上	78	・駅周辺の滞留者対策の推進	●
		79	・生活道路の整備	
		80	・みなし道路(2項道路)の整備	
		81	・道路アドプト制度の推進	
	●交通のユニバーサルデザイン化の推進	82	・学校周辺における危険箇所の改善(通学路、通学経路、スクールゾーンなど)	
		83	・住宅地への通過交通の流入防止策の検討	●
		84	・歩道整備による歩行者の安全性向上	●
		85	・駅舎のバリアフリー化の促進	
		86	・車両のバリアフリー化の促進	
		87	・道路のバリアフリー化の推進	
88	・電線類地中化の推進			
89	・だれでもトイレの設置推進			
90	・心のバリアフリーの普及			

新八王子市総合都市交通体系整備計画(平成17年度)

施策方針	管理番号	事業名	完了	重複	施策の継続	対応施策番号
④歩行者・自転車の快適性向上	生活道路の整備	85 通学路などの主要な生活道路の安全性向上				79
		86 地域住民・企業との協働による生活道路の維持補修制度の確立(道路アドプト制度の推進)				81
		87 狭隘道路のセットバック部分引き取りの積極的な市の体制づくり(みなし道路の整備)				80
	ゆとりと潤いのある道づくり	88 安全かつ魅力的な歩行空間の整備(あんしん歩行エリアの整備等)				59
		89 モデル地区による先進的整備の推進	●			
	自転車環境整備	90 通勤・通学・買物などで中心市街地・鉄道駅周辺や地域間の往来で利用されるルートの整備		●		
		91 浅川サイクルロードなどの整備促進	●			
		92 高尾山周辺での観光ルートの整備推進		●		
		93 サイクルステーションの整備			×	
		94 モデル地区による自転車専用レーンの実証実験の実施				44
	主要施設周辺での自転車駐車場などの整備	95 鉄道駅での自転車駐車場の整備				49
		96 秋川街道や陣馬街道沿道でのサイクル・アンド・バスライド用自転車駐車場の整備推進		●		
	自転車利用促進のためのソフト施策の実施	97 サイクリングマップの作成			×	
		98 自転車マナー講習会の開催				52
99 自転車イベントの開催				×		
100 レンタサイクルシステムの導入				×		
⑤ユニバーサルデザイン・バリアフリーの推進	公共交通のバリアフリー化	101 駅舎におけるバリアフリー事業の促進				85
		102 車両のバリアフリー化の促進				86
		103 特定経路上のバス停環境の整備		●		
	鉄道駅周辺・一般道路でのバリアフリー化	104 JR八王子駅前広場・京王八王子駅バスターミナルでのバリアフリー化事業の促進		●		
		105 歩道などのバリアフリー事業の促進		●		
		106 交通規制により歩行者優先とした道路空間の確保	●			
		107 音響式信号機の増設・改善			×	
		108 沿道建築物との段差、路上駐車や商品のはみ出しなど歩行障害の改善				67
		109 学校周辺における歩道整備や危険箇所の改善				82
		110 スクールゾーンの拡大				82
	バリアフリーのソフト施策の充実	111 交通マナーなど安全教育の推進				94
		112 心のバリアフリーの普及				90



第3次八王子市総合都市交通体系整備計画(平成26年度)

施策方針	管理番号	事業名	新規施策
【基本目標4】 災害に強く、安全に暮らせる交通環境の創出 【安全・安心な交通環境】	●更新時期を迎える道路・橋梁等の効率的な維持管理	91 「橋守計画」に基づく適正な維持管理計画の推進	●
		92 主要道路の総点検と老朽化対策の推進	●
	●交通安全対策の推進	93 八王子交通安全計画の推進	●
		94 交通安全教室の開催	
		95 交通災害共済制度の普及促進(ちよこつ共済)	●