

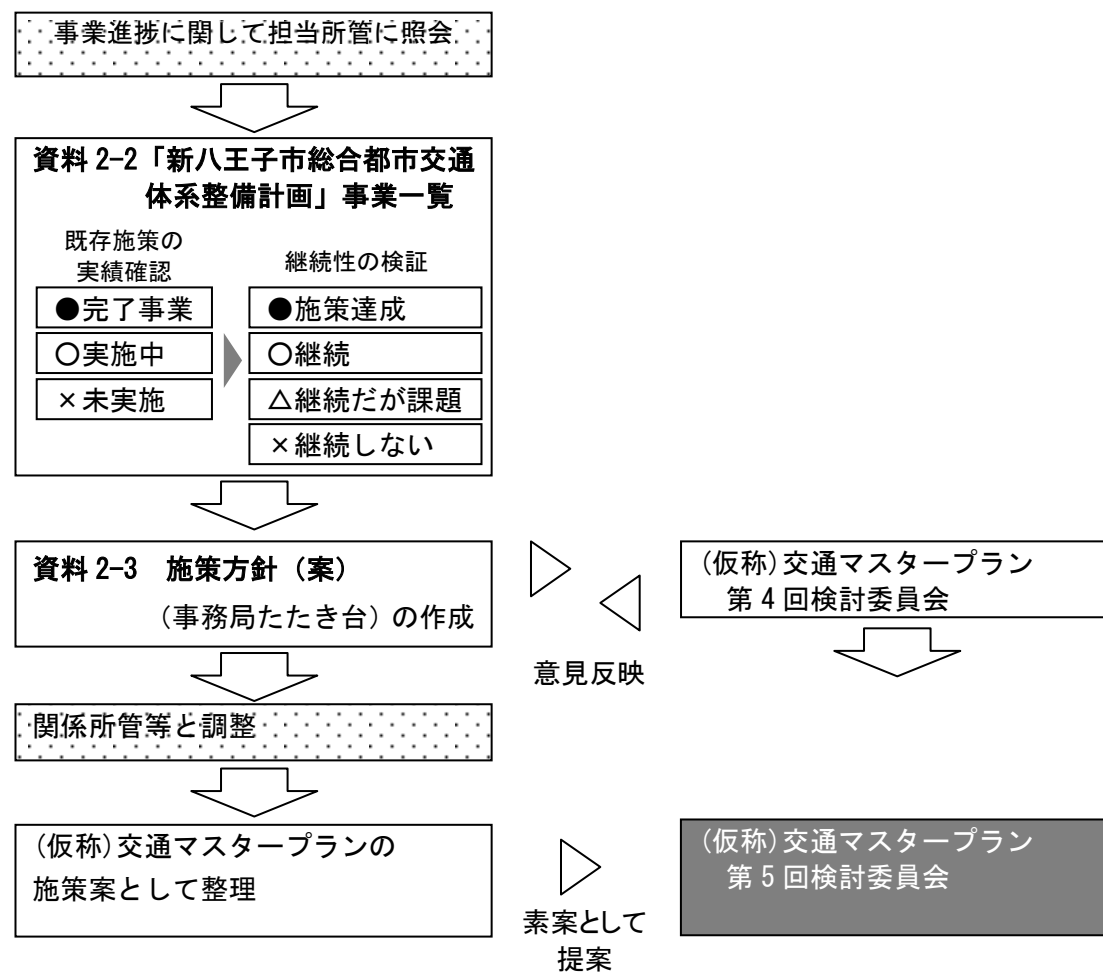
これまでの施策と、新たな施策の比較

1. 既存施策の検証

- 平成17年度に作成された、「新八王子市総合都市交通体系整備計画」で掲げられた116施策について、進捗状況と新たな施策への対応について比較した。
- 内容について、関係所管及び、関係団体等への照会またはヒアリング等を実施した結果を反映した。

※当初112施策+新たに追加した施策4施策=116施策

2. 既存施策の検証の流れ



3. 施策数の比較

既存施策		事業数
事業進捗		
完了	●	23
実施中(成果あり)	○	60
未実施	×	11
重複	-	22
合計		116

71

新規施策		事業数
区分		
継続		53
新規		42
合計		95

【参考】未実施の施策一覧

管理番号	事業名	事業主体	取り組むべき内容	事業進捗	実績	施策継続性	課題・問題点、今後の展開など	新施策NO.
29	国道20号(高尾駅西側)の道路整備	国土交通省	-	×未実施	・八王子南バイパスなど周辺道路ネットワークの整備等により、現時点では事業効果がみこまれないことから事業を見送った	×	・圏央道高尾山ICや八王子南バイパスの開通、また、今後の高尾駅周辺の開発状況等を見据えて長期的視点で対応を検討する。	×
30	陣馬街道(タヤけ小やけふれあいの里付近)の道路整備	東京都	上恩方町地内(力石バス停付近)~宮ノ下間の歩道整備	×未実施	・沿道の状況や交通量などの状況から、現時点では事業効果が見込まれないことから事業を見送った。	×	・道路の交通量や沿道の状況等を見据えた中で、必要性も含めて今後の対応を検討していく。	×
33	浅川新橋の架橋整備	八王子市	浅川新橋架橋	×未実施	・周辺まちづくり計画とあわせて検討する予定だが、現時点では進捗が見込めないことから、事業を見送った。	○	・まちづくりの効果や費用負担の問題などを含めて、長期的な視点で取り組んでいく。	43
37	高尾街道(森林科学園前交差点)における右折レーンの延長	東京都	広道幅のため、右折レーン設置により交通渋滞解消を想定	×未実施	・圏央道などの周辺道路ネットワークの形成により、渋滞緩和効果が確認されたことから事業を見送った。	×		×
43	新交通システムの導入	八王子市、鉄道事業者	西部地域への軌道系導入の調査・研究	×未実施	・周辺まちづくり計画とあわせて検討する予定だが、現時点では進捗が見込めないことから事業を見送った。	○	今後は、周辺のまちづくりや事業費等の問題を含め、長期的な視点で取り扱いについて検討する。	16
55	元八王子高速バス停付近におけるサイクルアップバスライド用自転車駐車場の整備	-	-	×未実施	・現時点では利用が見込めないことから、事業を見送った。	×		×
59	商店街などのタイヤアップによる運賃割引の実施	バス事業者、商店街	-	×未実施	・現時点では利用が見込めないことから、事業を見送った。	×		×
77	カーシェアリングの実施	-	カーシェアリング	×未実施	・民間事業者による実施が開始されたため、事業を見送った。	×		×
93	サイクルステーションの整備	八王子市	実施していない	×未実施	・サイクルステーションがもつ、サイクリングロードの情報提供機能を「浅川ゆったりロード」の案内地図やHPによる情報で代用できたため事業を見送った。	×		×
97	サイクリングマップの作成	八王子市	実施していない	×未実施	・サイクリングマップの情報提供機能を「浅川ゆったりロード」の案内地図やHPによる情報で代用できたため事業を見送った。	×		×
100	レンタサイクルシステムの導入	八王子市	レンタサイクルシステム	×未実施	・現時点では事業の目的や対象、運営方法などが不明確なため、事業を見送った。	○	先進事例を見ると運営主体や運営方法、事業効果などの点で課題も多くみられることから、長期的視点で研究していく。	51