

(仮称)八王子市交通マスタープラン 第2回検討委員会

平成26年1月

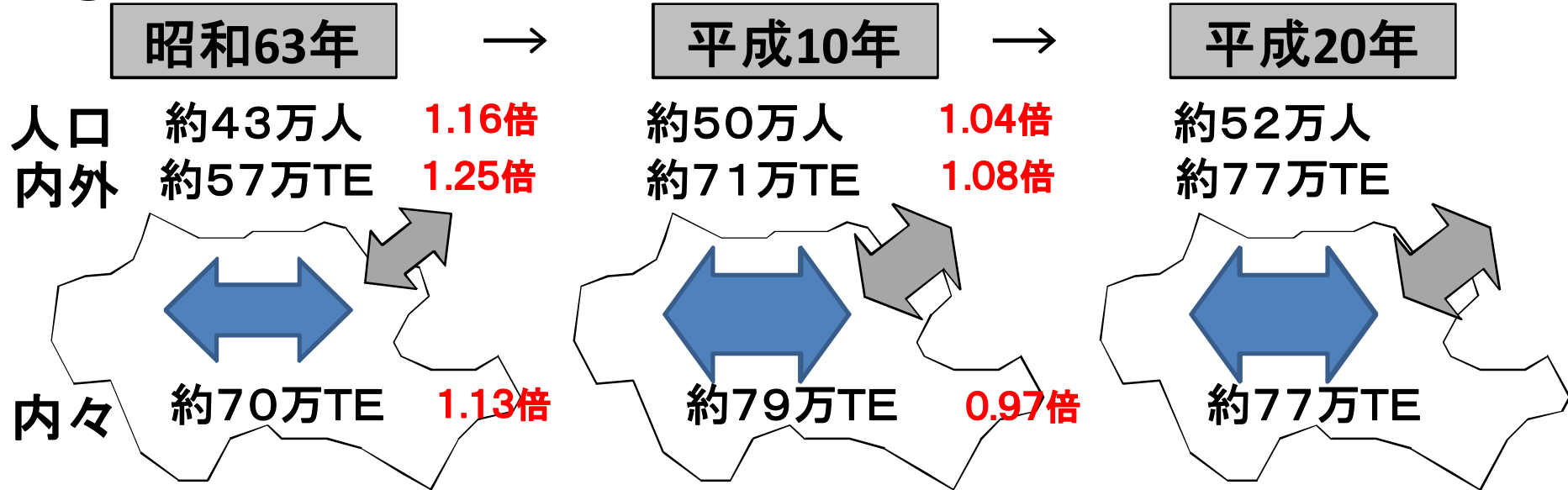
資料1 目次

■八王子市における交通特性(PT調査追加調査)

- ・八王子市全体の交通特性
- ・通勤・通学者の傾向
- ・年齢別の交通機関利用動向(高齢者)

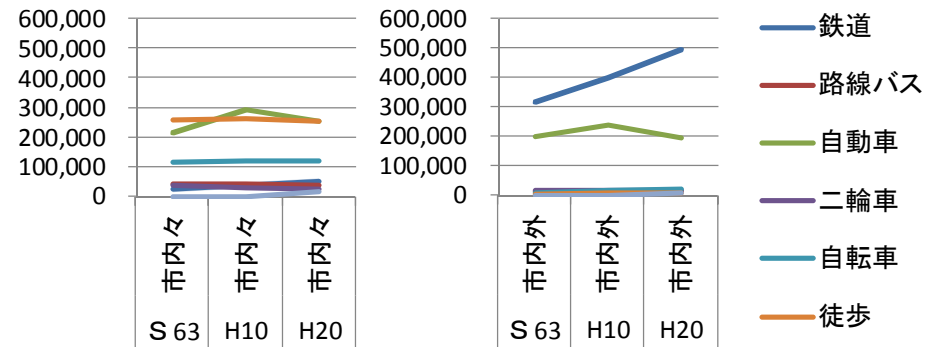
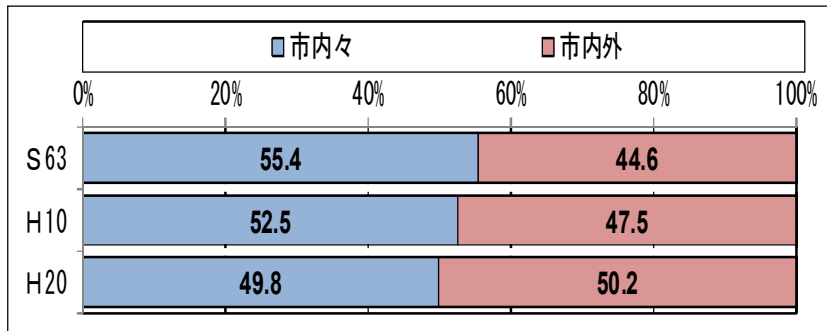
八王子市全体の交通特性

① 発生集中量の変化



※人口は住民基本台帳より算出

■ 内々・内外率の変化

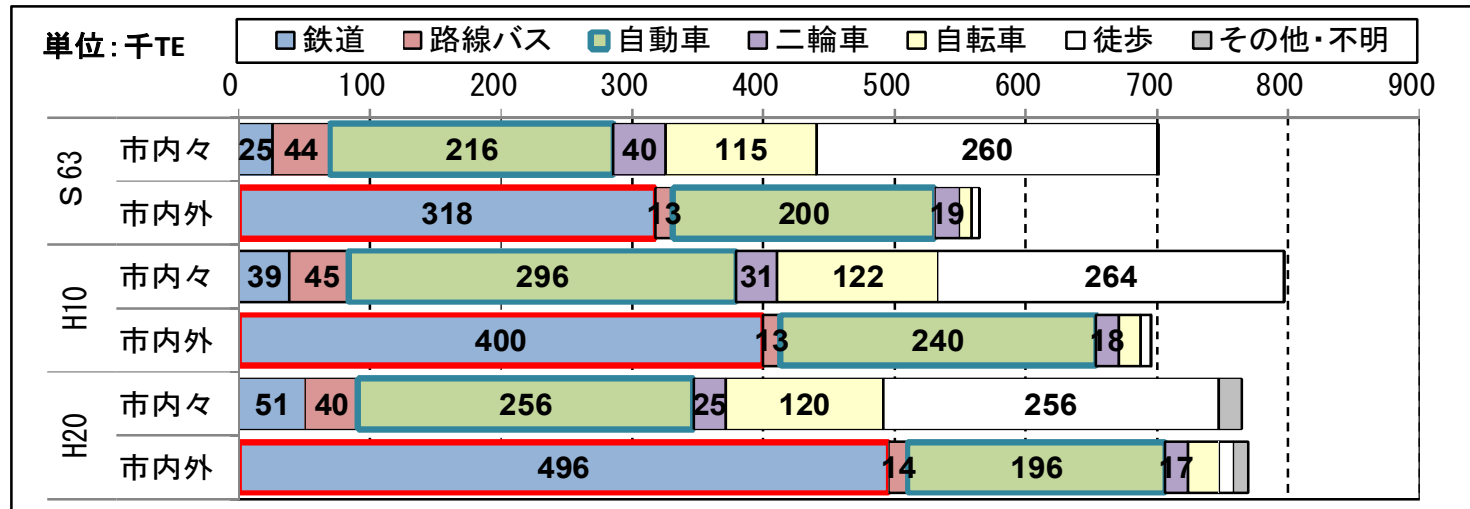


- ・市内々交通は、自動車、歩行者が多く、大きな変化ない
- ・市内外交通は、鉄道・自動車が多く、鉄道が増加

八王子市全体の交通特性

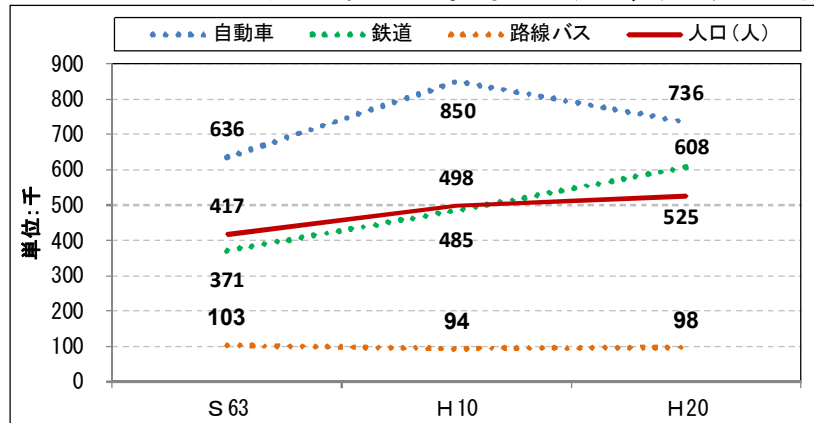
②交通手段の変化

■交通手段別発生集中量(代表交通手段)の推移



■人口及び発生集中量(代表交通手段)の推移

※人口は住民基本台帳より算出



・鉄道利用が増加し、自動車が減少
(人口増加と比較して)

〔今後の交通政策の視点(案)〕

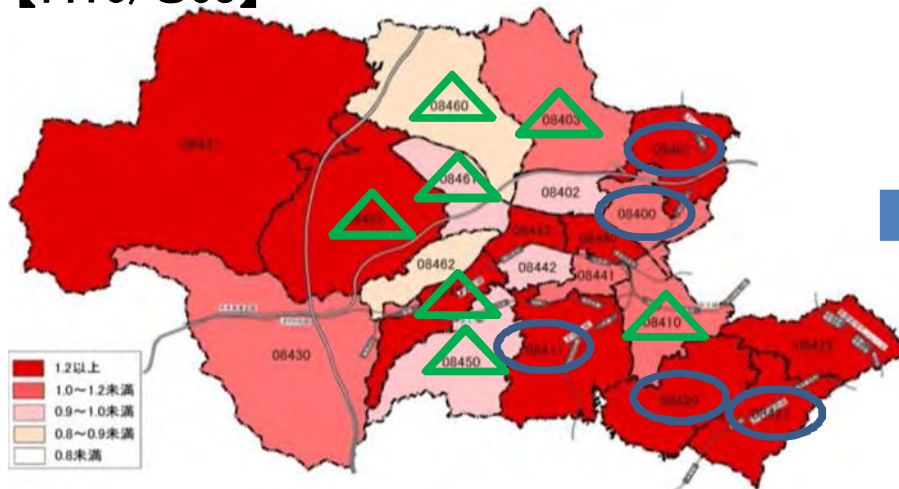
- ◆増加傾向にある、内外交通を支える他都市への交通ネットワークの強化
- ◆鉄道利用の内外交通への対応するため駅周辺機能の強化、鉄道輸送の強化、利便性の向上

八王子市全体の交通特性

③小ゾーン別発生集中量の変化

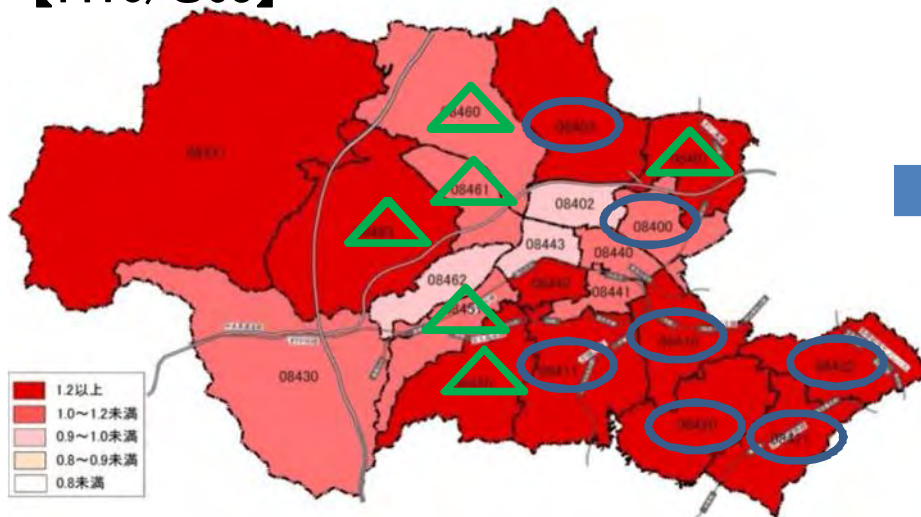
■鉄道発生集中量の伸び率

【H10/S63】



■自動車発生集中量の伸び率

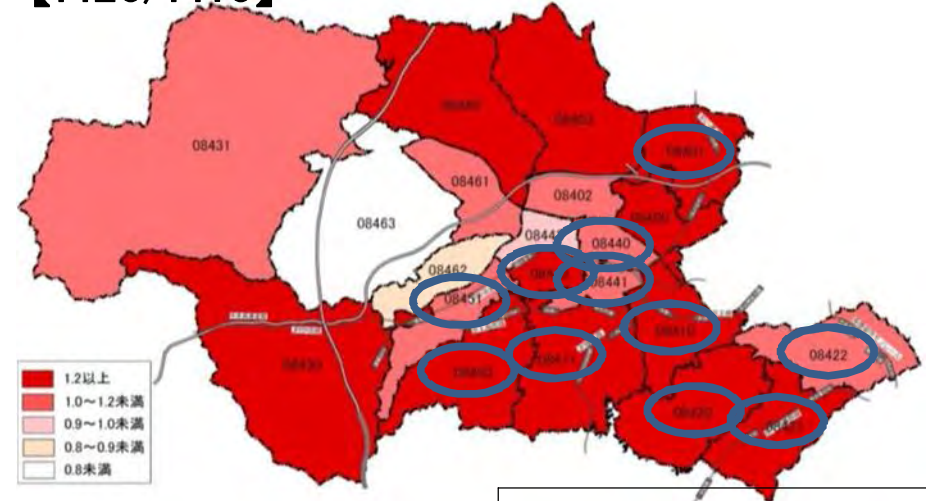
【H10/S63】



○ 利用が増えた地域
(人口伸び率1以上で、人口以上に発集量伸び率が大きい地域)

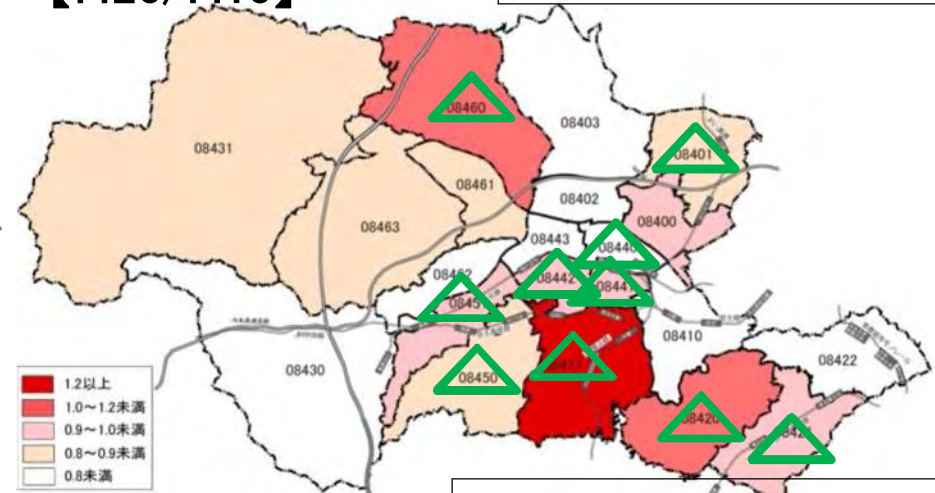
△ 利用が増えていない地域
(人口伸び率1以上だが、人口よりも発集量の伸び率が小さい地域)

【H20/H10】



・全体的に鉄道利用率が増加
(特に鉄道沿線)

【H20/H10】



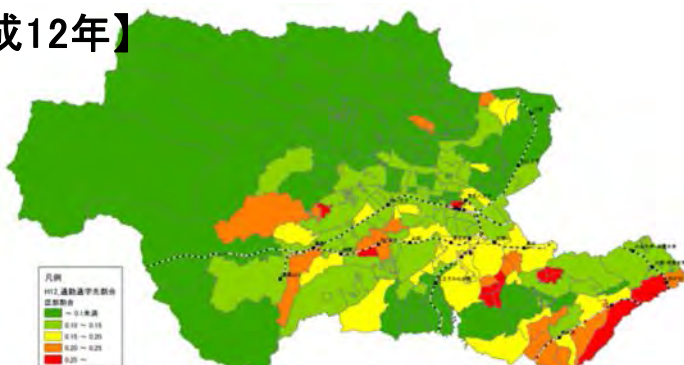
・全体的に伸びが小さい
(特に中央線南側~京王沿線)

通勤・通学者の傾向

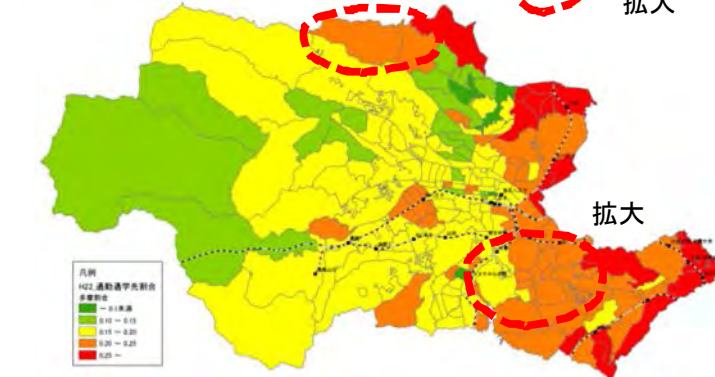
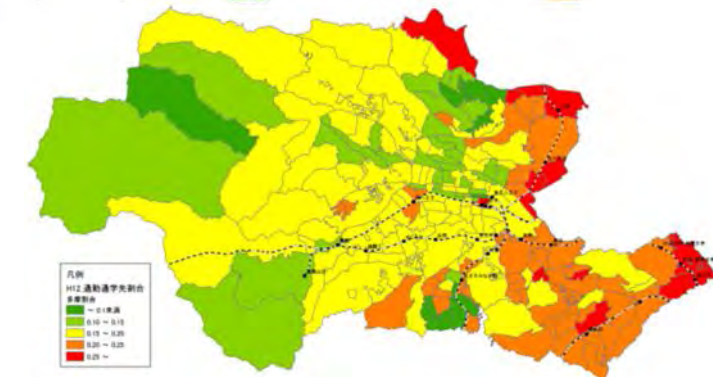
【平成12年】

【平成22年】

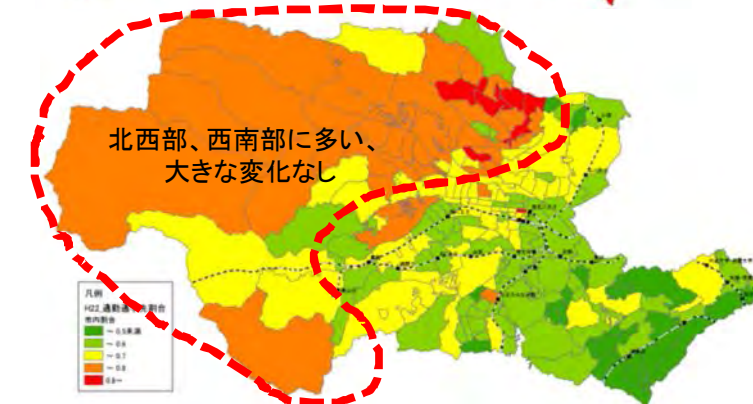
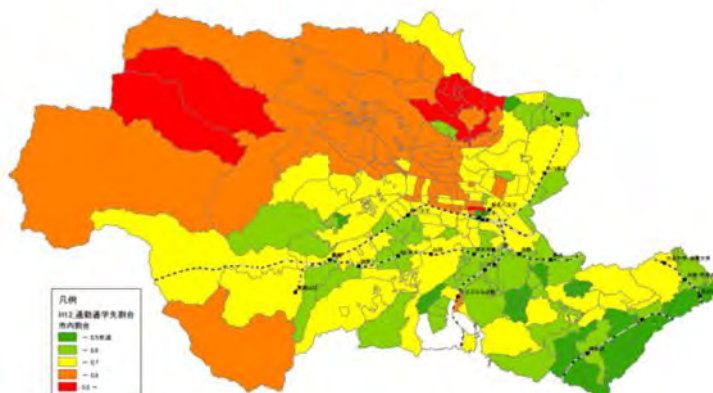
区部



多摩部



市内



〔今後の交通政策の視点（案）〕

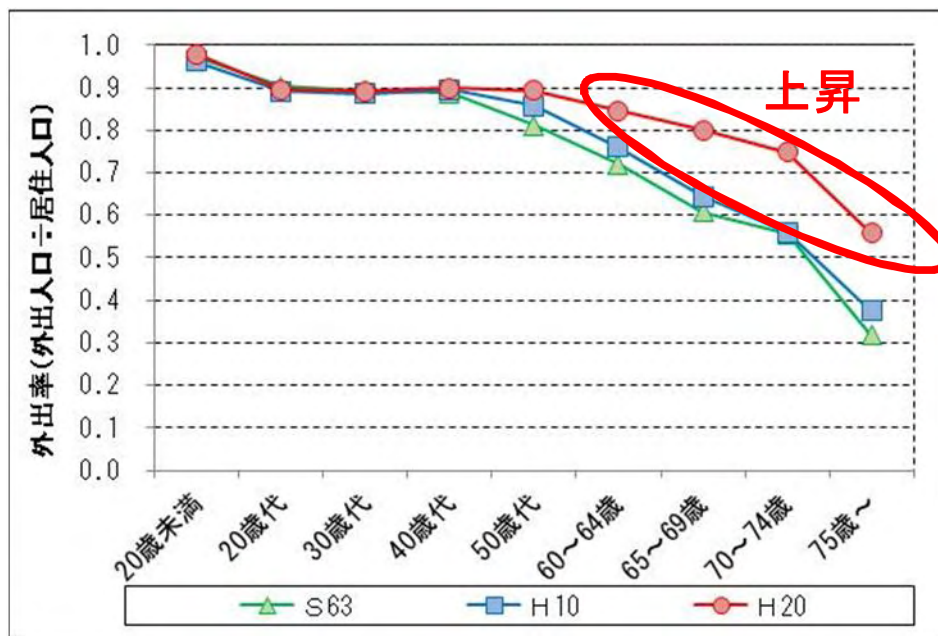
- ◆ 鉄道沿線に増加する人口を支える駅周辺の拠点機能の充実
- ◆ 市内に通勤・勤務する人を支える、地域内交通の道路ネットワークやバス網の強化

年齢別の交通機関利用動向

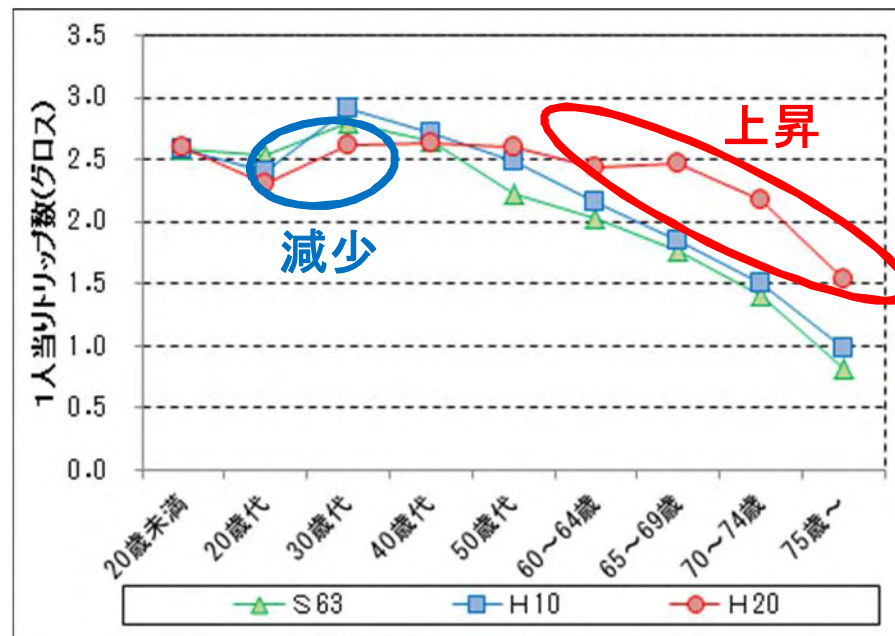
①外出動向

- 高齢者の外出率、移動回数が増加
- 若者(20~30代)で外出率が変化しないが、移動回数が減少

■ 年齢別外出率(市)



■ 年齢別1人当り移動回数



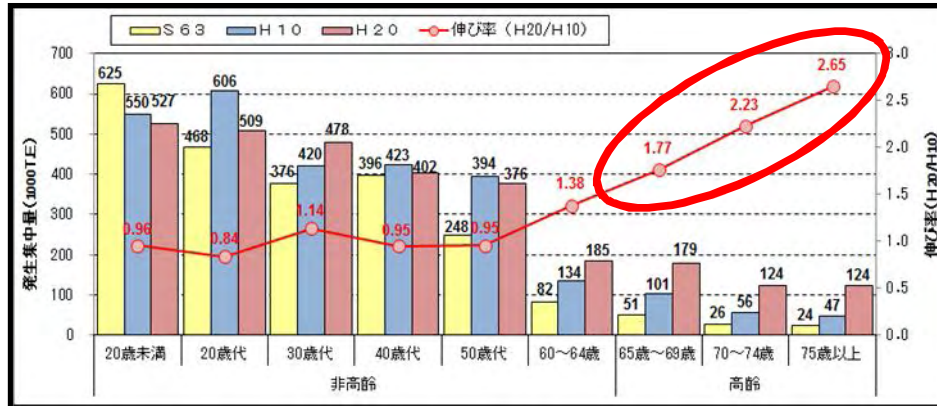
年齢別の交通機関利用動向

②交通機関利用動向

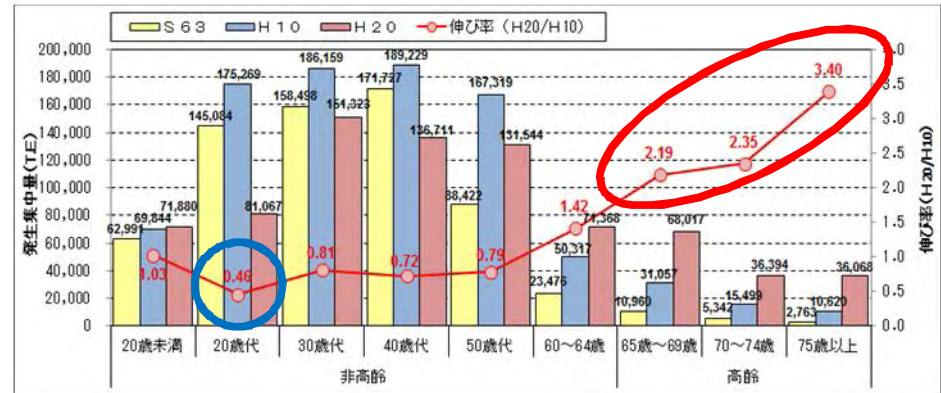
○高齢者の外出率、移動回数が増加

○高齢者の運転増加と若者(特に30代)の車離れ

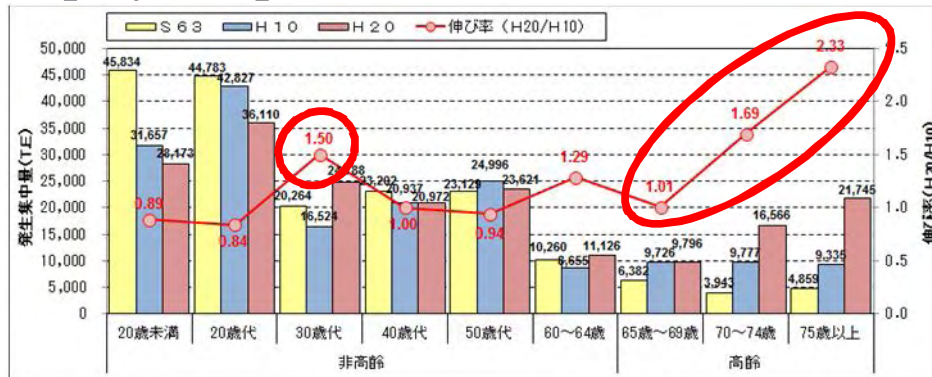
【全手段】



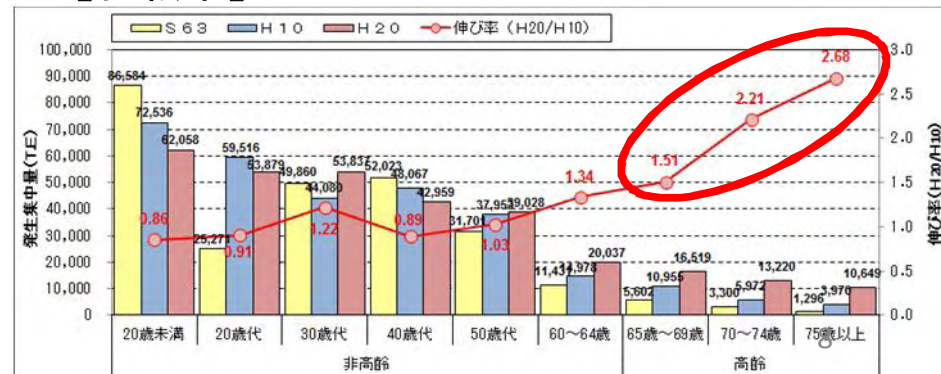
【自動車】



【路線バス】



【自転車】



【今後の交通政策の視点(案)】

- ◆高齢者の移動環境の充実(自動車、バス、自転車、歩行)
- ◆高齢者の自転車や自動車運転などによる事故の防止、安全面への配慮
- ◆バスを生活の足として利用する高齢者の移動手段の確保