

第 12 回 八王子市地域公共交通活性化協議会 議事要旨

日 時	平成 23 年 5 月 30 日（月） 10：00～11：40
場 所	八王子保健所 2F 講堂
議 題	議事 (1) 八王子市地域公共交通活性化・再生総合事業の平成 22 年度事業報告及び平成 22 年度決算について (2) 八王子市地域公共交通総合連携計画の一部変更について (3) 平成 23 年度予算、日程(案)及び事業計画(案)について (4) 平成 23 年度事業における評価基準について (5) はちバス変更点について (6) 八王子市の公共交通のあり方について 報告事項 (1) バス事業者からの報告【西東京バス(株)】 (2) はちバス西南部コースの検証について
●議事(1) 八王子市地域公共交通活性化・再生総合事業の平成 22 年度事業報告及び平成 22 年度決算について 平成 22 年度は、連携計画に計上した 6 事業を行った。はちバス新規路線の実証運行、はちバス現路線での待合施設整備事業、山間地域交通改善モデル事業（小津、醍醐・降宿地区）、はちバス利用料金の見直し、サイクルアンドバスライド事業の事業報告、及び平成 22 年度決算及び監査について、事務局が説明、報告した。 【主な意見、質疑】 特になし 本件については、事務局提案の内容で合意が得られた。 ●議事(2) 八王子市地域公共交通総合連携計画の一部変更について 八王子の公共交通にとってバスロケーションシステムは公共交通の利便性向上に役立ち、市民にとってもメリットが大きいと考え、議題に連携計画の一部変更を取り上げた。 国の補助を申請するにあたり、八王子市地域公共交通総合連携計画で位置づけられている内容の一部変更として、バスロケーションシステム導入について記載するもの。変更内容について事務局が説明した。 また、バスロケーションシステムは、正確な運行情報の把握により、バスの利便性向上、バスの利用の促進を図ることを趣旨としており、本事業の内容について、西東京バス(株)が説明した。 【主な意見、質疑】 ・(委員) 資料に記載されている導入経費と合計金額が違うのですが、どちらが正しいか。 ⇒(西東京バス) 導入経費が正しいため、訂正をお願いします。 ・(委員) 停電時には運行情報を利用することができるのか。 ⇒(西東京バス) システムの管理上は無停電装置があるので、全体のシステムが止まることはない。しかし、表示機の設置場所付近が停電してしまうと、表示機は点かなくなる。 ・(委員) 市内にある停留所の中で、自分が今立っている停留所に向かって来るバスの情報は、得ることができるか。 ⇒(西東京バス) 各バス停のポール一つ一つに QR コードのサービスがあり、すべての停留所で近くバスの情報を得ることができる。 ・(会長) 様々なバス業者が取り組んでいるバスロケーションシステムを利用しているが、中には非常に検索しにくいケースがある。そのため、全くバス停の知識がなくても、検索しやすい工夫をしていただきたい。 本件については、事務局と西東京バス提案の内容で合意が得られた。	

●議事(3) 平成 23 年度予算、日程(案)及び事業計画(案)について

平成 23 年度事業計画は、山間地域交通改善モデル事業（小津、醍醐・降宿地区）、バスロケーションシステムの導入である。

また、予算の報告についても事務局が説明した。

【主な意見、質疑】

- ・（会長）議事(3)の内容から日程案が抜けているが、日程案とは。
⇒（事務局）資料に日程の指定がないが、議事(3)の日程案は、山間地域交通体系モデル事業は 1 年間を予定している。バスロケーションシステムの導入に関しては、西東京バスより説明があったとおりになる。
- ・（委員）事業計画案が修正されたので、予算案も修正があるのか。
⇒（事務局）差し替えて委員の皆さんに配布する。

本件については、事務局提案の内容で合意が得られた。

●議事(4) 平成 23 年度事業における評価基準について

山間地域交通改善モデル事業の、平成 23 年度評価基準は、小津町貸切バスの乗車人数を 1 日 17 人、醍醐・降宿地域の乗合タクシーを 1 日 4.8 人、と設定したことを事務局が説明した。

【主な意見、質疑】 特になし

本件については、事務局提案の内容で合意が得られた。

●議事(5) はちバス変更点について

バスの停留所である「松枝住宅管理事務所前」と「元八王子市民センター」の間に、仮称「諏訪団地」を新たな停留所として、北西部の運行ルートに追加すること、「元八王子市民センター」の停留所の移設を予定している。

また、はちバス運賃の対距離運賃制についても西東京バスが説明した。

【主な意見、質疑】

- ・（会長）合意するといつから停留所の変更がされるのか。
⇒（西東京バス）7 月上旬を予定している。

本件については、西東京バス提案の内容で合意が得られた。

●議事(6) 八王子市の公共交通のあり方について

前回の議論で、検討の位置づけについて明確にする必要がある、という意見があった。このため、あり方検討の位置づけを、現在の計画と現状を見ながら整理し、今後の都市計画関連の策定時に反映していくべきもの、と考えていると、事務局が説明した。その他、基本理念、基本方針の確認と、活性化協議会における検討内容、今年度のスケジュールについて事務局が説明した。

【主な意見、質疑】

- ・（委員）現在、市内で実施されている福祉有償運送の実績についてまとめたものの資料には、車両数が 52 両と記載されているが、福祉専用車両ではなく、一般のセダン型の車両は何両あるのか。
⇒（事務局）福祉専用車両との区別は確認していないので、次回までに整理する。

本件については、事務局提案の内容で合意が得られ、引き続き検討していく。

●報告事項 はちバス西南部コースの検証について

新コースであるはちバス西南部コースが、平成 23 年 1 月 27 日より運行されている。概ね一年間の試走をしたうえで、本格的実施の判断を検討するが、利用状況が下回れば早期見直しもある。現在の利用状況

は、当初予定していた目標と比べると、7割程度の利用に留まっている。当面、利用者数の実態調査を行い、第15回活性化協議会で本格運行について判断していただきたい、と事務局が説明した。

●その他

- ・(委員)「八王子ゆめおりプラン」や、「八王子マスタープラン」はどこに行けば頂戴出来るのですか。
⇒(事務局)「ゆめおりプラン」は見直しをしているので、「マスタープラン」、「新交通体系」等は各委員に改めて配布します。
- ・(委員) 委員の中には、はちバスに乗った事が無い方もいるので、委員全員がはちバスに乗るような計画をしてほしいのですが。
⇒(会長) 検討します。
- ・(委員) 今回の議事に関係がない事かもしれませんが、現在、身体障害者手帳1、2級、愛の手帳1、2号のみ、ガソリンやタクシーの補助券が交付されています。ですが、障害者の等級に関係なく、ガソリン券やタクシー券が必要なケースもあると思いますが。
⇒(会長) ここでの議論にはならないのですが、移動手法の一つの課題として、記録いたします。
- ・(委員) 自転車の安全について、議論に出させていただきたいのですが。
⇒(会長) ここでの議論の主旨とはずれる部分もありますが、公共交通と関連する部分については議論に含めていきたいと思います。

●閉会

以上