

高尾山口駅周辺地区まちづくりニュース

Topic 1 『まちづくりパネル展—Mt(ミーティング) TAKAO』を開催しました



ガリバーマップで話がはずみます

パネル展内容

- ◇「高尾山口駅周辺地区都市計画方針」の紹介
- ◇高尾山口駅・交通まちづくりのアイデア
：渋滞解決と交通利便性向上に向けて
- ◇南浅川町の観光資源と環境改善アイデア
- ◇高尾 599 ミュージアムの活用アイデア
- ◇高尾の課題解決型エコツーリズム

TAKAO 599ミュージアムの活用アイデア

学生提案

高尾山の魅力である気軽さや暖かさ等の一方で、うるさい、軽い、大衆的というイメージもある。前者の魅力に加えて、後者のイメージを変えたいと思えました。駅前遊歩道や599ができて両立可能と感じたのです。

599ミュージアムのホワイトキューブのデザインコンセプトに、木調の雰囲気(コーナー)をどう組み込めばポイントだね。

高尾山志向に訴求する衣・食・買い物等、さらに多くのメニュー展開があるといいですね!

高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。

新館から運行列車で1時間。乗降が完了の後は、初歩観光の定番。紅葉、ちよっぴり高尾山が並び、軽いイメージもあるように、気軽に訪れて、明るい雰囲気を感じたい観光客のニーズをどう満たすか。

おしゃれでちよつと高級。落ち着きのある観光地・高尾へ

多岐素材の茶色を組み合わせて、明るく落ち着きのある内装を構成。訪れる観光客と一緒に、高尾の魅力を伝える。中央には円状の木のベンチを体験スペース。中央には円状の木のベンチを体験スペース。中央には円状の木のベンチを体験スペース。中央には円状の木のベンチを体験スペース。

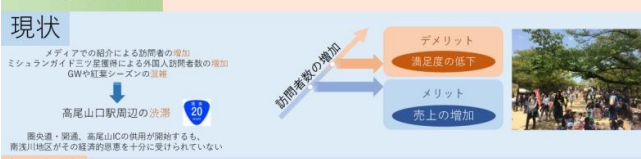
高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。

高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。

平成28年度 基礎ゼミ: 3/3 課題解決型のエコツーリズムを考えよう

4班 道の駅を拠点とする観光整備計画

概要 高尾山口駅周辺や1号路での混雑の緩和策として、高尾山南側の南浅川地区における道の駅を中心としたアトラクションの整備を提案する。



解決策

- 渋滞** → 駐車場完備の道の駅
 - ・園内道や八王子南バイパスから高尾山口駅周辺を迂回してアクセスできる立地
 - ・十分なキャパシティを持つ駐車場→空きスペースを採る低速度運行対策
- 登山道の混雑** → 新ルート
 - ・道の駅を起点とする新たな2本の登山道とポプスレー下山ルートを整備
- 地区の活性化** → 地元住民の生活と密着した道の駅
 - ・売れる→地元で採れた農産物の直売所を設置
 - ・買える→日用品も取り扱うミニスーパーを設置

道の駅 高尾山 園内道高尾山ICより西に1.2km 八王子市南浅川地区に位置

主要設備

- ・駐車場約500台
- ・新登山道2本の起点
- ・登山道混雑マップ
- ・農産物直売所
- ・お土産屋
- ・地元住民向けミニスーパー
- ・温泉

特徴

- ・東京都内2つ目の道の駅
- ・国道20号線の渋滞解消(八王子南バイパス・園内道より、高尾山口駅付近を通らずにアクセス)
- ・広い駐車場
- ・登山口に直結

事業計画

八王子市と国土交通省相武国道事務所で計画立案

施設を整備

「道の駅 高尾山」として登録

登山道

- ・道の駅直結の登山道を2本新設(沢コース・尾根コース)
- ・異なる風景を楽しむ2コースを設置することでリピーターの増加を図る
- ・ボランティアを募り、初期投資は最小限に留める

ポプスレー

- ・高尾山頂付近から道の駅に至る約3.2kmを下る
- ・道の駅→TAKAO 599 MUSEUM間はシャトルバス運行
- ・下山時間の短縮、下山事故の防止

ポプスレー仕様

全長: 320m / 幅: 3.0m (標準) / 2.8m (標準)

ポプスレー仕様

全長: 320m / 幅: 3.0m (標準) / 2.8m (標準)

ポプスレー仕様

全長: 320m / 幅: 3.0m (標準) / 2.8m (標準)

参考文献: 高尾山周辺地区のまちづくり計画(平成27年度) 高尾山周辺地区まちづくり委員会 高尾山周辺地区まちづくり委員会

平成28年10月1日・2日に高尾599ミュージアムで開催しました。1日は約30名、2日はお天気にも恵まれ、観光客など約200名の方にお越しいただき、大変盛況となりました。

タカワーク TAKAWALK

高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。

高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。

高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。

観光客 地域住民

高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。

高尾山の魅力を発信する。観光客の増加による観光客の増加、GWや紅葉シーズンの混雑。



お気に入りの場所をマッピング!



地域の方々と熱く意見交換

アンケートより（回答された方は入場者の一部です）

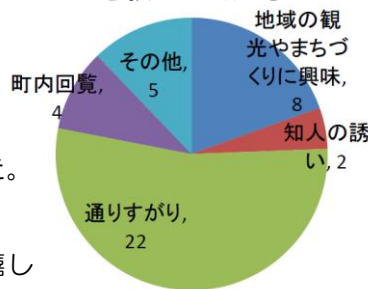
Q1 関心を持ったパネルを教えてください（複数回答）

- 1位 599 ミュージアムの活用提案（15票）
- 2位 課題解決型エコツーリズム（14票）
- 3位 南浅川地区の地域資源とまちづくりのアイデア（13票）
- 4位 交通まちづくりのアイデア（11票）
- 5位 高尾山口都市計画方針の紹介（8票）

【自由記述（抜粋）】

- ・地元の人しか知らないハイキングコースに挑戦してみたい
- ・いろいろなアイデアが実際にまちづくりに活かされていくといいと思いました
- ・地域のもつ可能性を感じた。地域の方を呼んでいることに好感。
- ・道の駅高尾山ができれば嬉しいです
- ・山は赤ちゃんから年配の方、海外の方が多いのに驚いた
- ・小さな動物たちも安心して生きていける「山」であってほしいです。

Q2 ご来場された動機を教えてください



南浅川地区の地域資源とまちづくりのアイデア 2

首都大学東京 観光科学域 観光まちづくり研究室(川原研) 修士1年 永島翼之 賀佳恵

南浅川地区の魅力資源マップ



広域ハイキング拠点としての期待



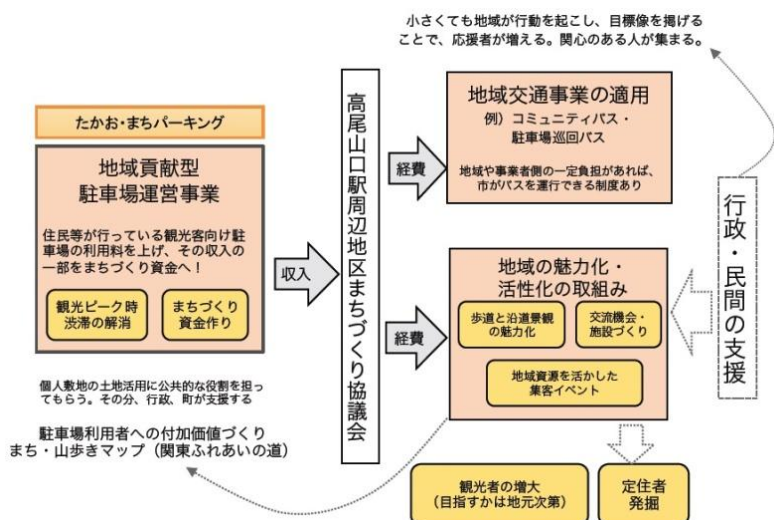
景観向上・魅力的な空間形成のアイデア例



Topic 2 高尾山口駅周辺地区の交通まちづくり構想(案)

首都大学東京・観光まちづくり研究室では、民間駐車場を活用した「たかお・まちパーキングシステム（愛称：たかお・まちP!）」（地域貢献型駐車場運営事業）によって、観光ピーク時の渋滞を解消に寄与するとともに、地域のまちづくりに貢献する構想を立てています。

構想の実現可能性などを検討するため、地域の方にご協力いただき、11月中旬～12月上旬に社会実験を行います。期間中、首都大の学生による街頭アンケートも実施しますので、どうぞよろしくお願いいたします。



<発行> 落合町会／高尾町五丁目町会／南浅川町会／首都大学東京／八王子市

<事務局> 八王子市都市計画課 電話 042-620-7302/FAX042-620-5915 /Email:b490300@city.hachioji .tokyo.jp