

都市像 第4編

基本施策 第3章

節 第3節

施策番号 34

都市間交通網の整備促進

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	北西部幹線道路 都施行化移行検討					[マ]	事業類型	ハード事業				
担当部課	拠点整備部基盤整備推進課											
計画	編	4	章	3	施策番号	34	都市間交通網の整備促進			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	
予算	会計					款				項		
根拠	【上位計画】「八王子ビジョン2022」「都市計画マスタープラン」											
事業目的	北西部幹線道路(八都計3・3・74号線)は、道路網の不足する北部地域と西部地域を結ぶ、まちづくりの骨格道路であったが、(仮称)八王子西スマートICの連結許可を得たことで、市域を越えた広域幹線道路となりうる道路となった。このため、次期事業化計画の中で東京都施行路線として位置づけられるよう、調整を図るものである。											
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度			
	一般職員		1.30人		1.30人		1.65人		0.35人			
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人			
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人			
	計		1.30人		1.30人		1.65人		0.35人			
行政コスト	(単位 円)											
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度			
	人件費		0		0		0		0			
	物件費		0		0		0		0			
	委託料		0		0		0		0			
	光熱水費		0		0		0		0			
	賃借料		0		0		0		0			
	その他物件費		0		0		0		0			
	維持補修費		0		0		0		0			
	その他		0		0		0		0			
	計		0		0		0		0			
その他コスト	職員費		11,231,121		10,270,000		13,035,000		2,765,000			
	減価償却費		0		0		0		0			
	賞与引当金繰入額		695,789		716,773		914,998		198,225			
	退職給与引当金繰入額		753,879		0		743,980		743,980			
	計		12,680,789		10,986,773		14,693,978		3,707,205			
行政コスト 計		12,680,789		10,986,773		14,693,978		3,707,205				
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0			
	都支出金		0		0		0		0			
	市債		0		0		0		0			
	使用料・手数料		0		0		0		0			
	その他		0		0		0		0			
	一般財源		0		0		0		0			
	事業費財源 計		0		0		0		0			
事業費及び事業費財源の主な増減説明												

27年度 目標	次期事業化計画において、本路線の都施行化を実現する	26年度末時点 の課題	都施行化に必要な要件を明確にしていく必要がある			
活動実績	東京都との協議を鋭意進め、「東京都における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において、全線8.8kmの内、約6.5kmの区間において東京都施行路線としての位置づけを得ることが出来た。					
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持		
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標					0
	年間経費	円	12,680,789	10,986,773	14,693,978	3,707,205
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	まちづくりを担う基礎自治体として、都施行範囲の事業計画等についても東京都と調整を図る。	27年度末時点 の課題	沿道周辺のまちづくりを踏まえた道路整備となるよう、引き続き東京都と調整を図る必要がある。			
28年度の取組	昨年度から引き続き、上記目標に関する事柄について、東京都と調整を図っていく。	29年度の計画	本路線の整備計画を明らかにしていく			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】					

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	圏央道八王子西インターチェンジ周辺の基盤整備					事業類型	ハード事業						
担当部課	拠点整備部基盤整備推進課												
計画	編	4	章	3	施策番号	34	都市間交通網の整備促進			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-
予算	会計	一般会計		款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費	
根拠	八王子ビジョン2022 都市計画マスタープラン												
事業目的	圏央道八王子西インターチェンジと関越・東北自動車道方面との相互アクセスを可能にし、まちのにぎわいの創出、防災機能及び市民の利便性向上のため、インターチェンジ周辺の基盤整備を行う。												
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	一般職員		1.75人	2.70人	3.20人	0.50人							
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	再任用職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	計		1.75人	2.70人	3.20人	0.50人							
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	人件費		0	0	0	0							
	物件費		20,433,399	26,905,639	20,060,978	6,844,661							
	委託料		19,742,499	25,379,661	19,888,200	5,491,461							
	光熱水費		0	0	0	0							
	賃借料		0	0	0	0							
	その他物件費		690,900	1,525,978	172,778	1,353,200							
	維持補修費		0	0	0	0							
	その他		2,908,207	97,636,789	260,103,913	162,467,124							
	計		23,341,606	124,542,428	280,164,891	155,622,463							
その他コスト	職員費		15,118,817	21,330,000	25,280,000	3,950,000							
	減価償却費		0	0	0	0							
	賞与引当金繰入額		936,640	1,488,683	1,774,541	285,858							
	退職給与引当金繰入額		1,014,837	0	1,442,870	1,442,870							
	計		17,070,294	22,818,683	28,497,411	5,678,728							
行政コスト 計		40,411,900	147,361,111	308,662,302	161,301,191								
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0							
	都支出金		0	40,337,000	148,003,000	107,666,000							
	市債		0	12,100,000	89,000,000	76,900,000							
	使用料・手数料		0	0	0	0							
	その他		3,609,548	1,190,705	0	1,190,705							
	一般財源		19,732,058	70,914,723	43,161,891	27,752,832							
	事業費財源 計		23,341,606	124,542,428	280,164,891	155,622,463							
事業費及び事業費財源の主な増減説明	[西IC]工事に着手したため。建設工事負担金 259,556千円(うち都支出金148,003千円)												

27年度 目標	[西IC] 早期工事着手 [周辺] 道路整備に向けての調査及び検討	26年度末時点 の課題	[西IC・周辺] なし			
活動実績	[西IC] 工事着手及び起工式開催 都道交差点改良及び市街地案内標識の設計 関係機関との協議(道路管理者・河川管理者・交通管理者等) 地区協議会開催	[周辺] 道路線形の検討 橋梁の予備設計 河川の計画協議(継続中)				
27年度評価	達成	次年度の展開	現状維持			
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標	千円				0
	年間経費	円	40,411,900	147,361,111	308,662,302	161,301,191
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	[西IC] 28年中の供用開始 [周辺] 道路の予備設計 河川計画協議 警視庁協議	27年度末時点 の課題	[西IC] なし [周辺] 道路線形の検討にあたり、引き続き河川協議と測量等の調査が必要			
28年度の取組	[西IC] 工事進捗状況を適切に管理し、28年中の供用を達成する。 [周辺] 地元調整に取り組み最適な道路線形を決定する。決定された線形を基に関係機関との協議を進める。	29年度の計画	[西IC] 供用後、地区協議会を定期的に開催し、利便性・安全性の向上に努める。 [周辺] 決定された道路線形の詳細設計を行い、それに基づき用地交渉を進める。			
庁内評価 (二次評価)	【評価】					

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	都市計画道路第四次事業化路線の選定					事業類型	調査・企画立案					
担当部課	都市計画部 交通企画課											
計画	編	4	章	3	施策番号	34	都市間交通網の整備促進			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-
予算	会計	一般会計		款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費
根拠	八王子ビジョン2022・都市計画マスタープラン・多摩地域における都市計画道路整備方針・道路法・都市計画法											
事業目的	整備を進めるべき都市計画道路について、東京都及び関連市町村が連携して検討している「東京における都市計画道路の整備方針(仮称)」(第4次事業化計画)に提案する八王子市の優先整備候補路線を選定する。											
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度						
	一般職員		0.00人	0.30人	0.55人	0.25人						
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人						
	再任用職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人						
	計		0.00人	0.30人	0.55人	0.25人						
行政コスト	(単位 円)											
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度						
	人件費		0	0	0	0						
	物件費		0	680,000	3,564,000	2,884,000						
	委託料		0	680,000	3,564,000	2,884,000						
	光熱水費		0	0	0	0						
	賃借料		0	0	0	0						
	その他物件費		0	0	0	0						
	維持補修費		0	0	0	0						
	その他		0	0	0	0						
	計		0	680,000	3,564,000	2,884,000						
その他コスト	職員費		0	2,370,000	4,345,000	1,975,000						
	減価償却費		0	0	0	0						
	賞与引当金繰入額		0	165,409	304,999	139,590						
	退職給与引当金繰入額		0	0	247,993	247,993						
	計		0	2,535,409	4,897,992	2,362,583						
行政コスト 計			0	3,215,409	8,461,992	5,246,583						
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0						
	都支出金		0	0	0	0						
	市債		0	0	0	0						
	使用料・手数料		0	0	0	0						
	その他		0	0	0	0						
	一般財源		0	680,000	3,564,000	2,884,000						
	事業費財源 計		0	680,000	3,564,000	2,884,000						
事業費及び事業費財源の主な増減説明												

27年度 目標	市として優先的に整備を必要とする都市計画道路について、整備方針に優先整備路線として位置付ける。	26年度末時点 の課題	特に課題なし				
活動実績	<ul style="list-style-type: none"> 第四次優先整備候補路線選定関連会議に11回出席 優先整備路線の選定の参考とするため、4路線について道路概略設計を実施 						
27年度評価	達成	次年度の展開	廃止				
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動 指標	第四次優先整備候補路線選定関連会議出席	回		3	11	8
		年間経費	円	0	3,215,409	8,461,992	5,246,583
		会議1回あたりコスト	円/回		1,071,803.00	769,272.00	302,531.00
28年度 目標	平成28年3月、「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」を策定	27年度末時点 の課題	特になし				
28年度の取組	なし	29年度の計画	なし				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	多摩都市モノレールの整備促進						事業類型	調査・企画立案						
担当部課	都市計画部 交通企画課													
計画	編	4	章	3	施策番号	34	都市間交通網の整備促進				まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費	
根拠	八王子ビジョン2022・都市計画マスタープラン													
事業目的	多摩都市モノレール八王子ルートのPRパンフレット作成及び多摩都市モノレール八王子ルート整備促進協議会を立ち上げ、導入に向けた研究及び関係機関への要望を行う。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		0.00人		0.00人		0.55人		0.55人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		0.00人		0.00人		0.55人		0.55人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		0		0		194,400		194,400					
	委託料		0		0		194,400		194,400					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		0		0		0		0					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		0		0		450,000		450,000					
	計		0		0		644,400		644,400					
その他コスト	職員費		0		0		4,345,000		4,345,000					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		0		0		304,999		304,999					
	退職給与引当金繰入額		0		0		247,993		247,993					
	計		0		0		4,897,992		4,897,992					
行政コスト 計		0		0		5,542,392		5,542,392						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		0		0		0					
	市債		0		0		0		0					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		0		0		644,400		644,400					
	事業費財源 計		0		0		644,400		644,400					
事業費及び事業費財源の主な増減説明														

27年度 目標	多摩都市モノレール八王子ルート の必要性、重要性を市内外に訴え、 27年度内に出される予定の交通 政策審議会の新たな答申におい ても、早期整備が図られる位置 づけを得る。	26年度末時点 の課題	交通政策審議会の答申に、多摩 都市モノレール八王子ルートが 位置付けられるよう、関係機 関への要望等、効果的な活動 を行う必要がある。				
活動実績	<ul style="list-style-type: none"> 多摩都市モノレール八王子ルートPRパンフレット作成(1,000部) 多摩都市モノレール八王子ルート整備促進協議会の立上げ(平成27年6月26日) 東京都への要望活動(平成27年7月3日)、国への要望活動(平成28年2月29日) 						
27年度評価	達成	次年度の展開	現状維持				
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動指標	検討部会開催回数	回			2	2
		年間経費	円	0	0	5,542,392	5,542,392
		会議1回あたりコスト	円/回			2,771,196.00	
28年度 目標	4月に出された交通政策審議 会の答申において、事業性の 課題を指摘されているため、 LRTなども含めて事業性の 検討に着手する。	27年度末時点 の課題	交通政策審議会の答申に、多 摩都市モノレール八王子ル ートが位置付けられるよう、 関係機関への要望等、効果 的な活動を行う必要がある。 (27年度中に答申が出され る予定だったが、4月にずれ 込んでいる)				
28年度の 取組	<ul style="list-style-type: none"> 多摩都市モノレール八王子ルート整備促進協議会の検討部会において、啓発活動や関係機関との協議を実施 LRTの先進都市視察 	29年度の計画	<ul style="list-style-type: none"> 多摩都市モノレール八王子ルート整備促進協議会の検討部会において、啓発活動や関係機関との協議を実施 LRTについての検討を進める 				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	北西部幹線道路(2工区)の整備						事業類型	ハード事業						
担当部課	道路交通部計画課													
計画	編	4	章	3	施策番号	34	都市間交通網の整備促進			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	08	都市計画道路事業費	
根拠	道路法、都市計画法													
事業目的	圏央道八王子西ICから中央自動車道八王子IC付近の国道16号を結ぶ全長8,830mの都市計画道路3・3・74号線のうち、都道山田宮の前線から秋川街道までの延長約950m(2工区)を整備することで、北西部地域における市民生活の利便性向上や社会経済活動の活性化、防災機能の強化に寄与する。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		0.45人		0.55人		2.00人		1.45人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		0.45人		0.55人		2.00人		1.45人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		5,014,033		10,437,768		31,593,155		21,155,387					
	委託料		5,014,033		10,437,768		30,519,635		20,081,867					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		0		0		1,073,520		1,073,520					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		6,937,992		6,872,093		6,807,269		64,824					
	計		11,952,025		17,309,861		38,400,424		21,090,563					
その他コスト	職員費		3,887,696		4,345,000		15,800,000		11,455,000					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		240,850		551,370		1,109,088		557,718					
	退職給与引当金繰入額		24,014		0		901,794		901,794					
	計		4,152,560		4,896,370		17,810,882		12,914,512					
行政コスト 計		16,104,585		22,206,231		56,211,306		34,005,075						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		0		0		0					
	市債		0		0		0		0					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		11,952,025		17,309,861		38,400,424		21,090,563					
	事業費財源 計		11,952,025		17,309,861		38,400,424		21,090,563					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	用地測量を実施したため													

27年度 目標	事業認可取得	26年度末時点 の課題	なし				
活動実績	・現地調査及び測量 ・道路予備設計 ・事業認可取得(平成28年2月5日)						
27年度評価	達成		次年度の展開	拡充			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標						0
	年間経費		円	16,104,585	22,206,231	56,211,306	34,005,075
	利用者1人あたりコスト		円/人				
28年度 目標	用地買収を進める	27年度末時点 の課題	なし				
28年度の取組	用地買収を進める	29年度の計画	用地買収を進める				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

