

都市像 第4編

基本施策 第3章

節 第2節

## 施策番号 33

# 安全・快適な道路環境の整備

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	自転車駐車場整備					[マ]	事業類型	ハード事業						
担当部課	道路交通部交通事業課													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-		
予算	会計				款			項				目		
根拠	自転車法、八王子市自転車等の放置の防止に関する条例													
事業目的	主に八王子駅周辺に短時間利用者向けの自転車駐輪帯を設置することにより、利用者の安全確保と利便性の向上を図り、併せて放置自転車の抑制を図る。													
人員体制					25年度	26年度	27年度	対前年度						
	一般職員				0.40人	0.56人	0.57人	0.01人						
	任期付職員				0.00人	0.00人	0.00人	0.00人						
	再任用職員				0.01人	0.00人	0.02人	0.02人						
	計				0.41人	0.56人	0.59人	0.03人						
行政コスト	(単位 円)													
事業費					25年度	26年度	27年度	対前年度						
	人件費				0	0	0	0						
	物件費				0	0	0	0						
	委託料				0	0	0	0						
	光熱水費				0	0	0	0						
	賃借料				0	0	0	0						
	その他物件費				0	0	0	0						
	維持補修費				0	0	0	0						
	その他				0	0	0	0						
	計				0	0	0	0						
その他コスト	職員費				3,491,777	4,424,000	4,503,000	79,000						
	減価償却費				0	0	0	0						
	賞与引当金繰入額				210,364	303,120	319,137	16,017						
	退職給与引当金繰入額				231,963	0	257,011	257,011						
	計				3,934,104	4,727,120	5,079,148	352,028						
行政コスト 計				3,934,104	4,727,120	5,079,148	352,028							
事業費財源	国庫支出金				0	0	0	0						
	都支出金				0	0	0	0						
	市債				0	0	0	0						
	使用料・手数料				0	0	0	0						
	その他				0	0	0	0						
	一般財源				0	0	0	0						
	事業費財源 計				0	0	0	0						
事業費及び事業費財源の主な増減説明														

27年度 目標	自転車駐輪帯が設置され、利用者の安全確保と利便性の向上、放置自転車の抑制が図られている。	26年度末時点 の課題	用地確保にあたり、地元商店街等の理解を得られないことが多い。				
活動実績	八王子駅北口のジョイ5番街(三和商店会)に47台の駐輪帯を増設。(平成27年12月から)						
27年度評価	やや不十分		次年度の展開	現状維持			
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動 指標	1日あたりの八王子駅北口(京王八王子駅を含む)周辺の放置自転車台数	台	154	134	188	54
		年間経費	円	3,934,104	4,727,120	5,079,148	352,028
		利用者1人あたりコスト	円/人	25,546.13	35,277.01	27,016.74	8,260.27
28年度 目標	道路整備の状況に合わせ、増設できる状態にある。	27年度末時点 の課題	用地確保にあたり、地元商店街等の理解を得られないことが多い。				
28年度の 取組	八王子駅周辺において、地元商店街等と交渉し、用地を確保後、更なる駐輪帯の設置をするために運営事業者と調整を行う。 また、国道沿いの歩道上に駐輪帯を設置するために国交省(相武国道事務所)と交渉し許可を得る。		29年度の計画				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路の管理							事業類型					
担当部課	道路交通部管理課、路政課、財産課												
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	01	土木管理費	目	01	土木総務費
根拠													
事業目的	道路の適正な維持管理に努め、市民が安心して暮らせる生活環境を整備する。												
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	一般職員		26.30人	25.90人	25.72人	0.18人							
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	再任用職員		4.85人	4.65人	4.65人	0.00人							
	計		31.15人	30.55人	30.37人	0.18人							
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	人件費		2,480,400	0	0	0							
	物件費		52,604,493	54,576,979	52,595,544	1,981,435							
	委託料		42,169,518	45,517,220	44,542,299	974,921							
	光熱水費		0	0	0	0							
	賃借料		0	0	0	0							
	その他物件費		10,434,975	9,059,759	8,053,245	1,006,514							
	維持補修費		371,784	51,840	0	51,840							
	その他		2,644,640	2,361,530	2,705,092	343,562							
	計		58,101,317	56,990,349	55,300,636	1,689,713							
その他コスト	職員費		244,697,064	225,454,501	224,477,199	977,302							
	減価償却費		0	0	0	0							
	賞与引当金繰入額		14,820,933	14,959,614	14,971,372	11,758							
	退職給与引当金繰入額		1,403,500	0	11,597,072	11,597,072							
	計		260,921,497	240,414,115	251,045,643	10,631,528							
行政コスト 計			319,022,814	297,404,464	306,346,279	8,941,815							
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0							
	都支出金		0	0	0	0							
	市債		0	0	0	0							
	使用料・手数料		1,672,800	2,093,360	1,831,240	262,120							
	その他		0	0	0	0							
	一般財源		56,428,517	54,896,989	53,469,396	1,427,593							
	事業費財源 計		58,101,317	56,990,349	55,300,636	1,689,713							
事業費及び事業費財源の主な増減説明													

27年度 目標	道路台帳システムの管理や道路占用の許可、境界の確定業務などおこなう。	26年度末時点 の課題	道路維持管理に関する業務の適正かつ迅速な対応。部署間の連携。				
活動実績	道路台帳システムの管理や道路占用の許可、境界の確定業務などおこなった。 また、パトロール及び市民等からの要望をもとに、道路の適正な維持管理をおこなった。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標						0
	年間経費		円	319,022,814	297,404,464	306,346,279	8,941,815
利用者1人あたりコスト		円/人					
28年度 目標	道路台帳システムの管理や道路占用の許可、境界の確定業務などおこなう。 パトロール及び市民等からの要望をもとに、道路の適正な維持管理をおこなう。	27年度末時点 の課題	道路維持管理に関する業務の適正かつ迅速な対応。部署間の連携。				
28年度の取組	道路台帳システムの管理や道路占用の許可、境界の確定作業などおこなう。 パトロール及び市民等からの要望をもとに、道路の適正な維持管理をおこなう。	29年度の計画	道路台帳システムの管理や道路占用の許可、境界の確定作業などおこなう。 パトロール及び市民等からの要望をもとに、道路の適正な維持管理をおこなう。				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路計画事務						事業類型	内部事務					
担当部課	道路交通部計画課												
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-
予算	会計	一般会計		款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	01	道路橋りょう総務費	
根拠	道路法												
事業目的	職員の出張旅費の支出、用地買収に伴う収入印紙の購入、その他必要経費の支出												
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度				
	一般職員		0.65人		0.65人		0.60人		0.05人				
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人				
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人				
	計		0.65人		0.65人		0.60人		0.05人				
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度				
	人件費		0		0		0		0				
	物件費		442,050		672,597		587,703		84,894				
	委託料		0		0		0		0				
	光熱水費		0		0		0		0				
	賃借料		0		0		5,800		5,800				
	その他物件費		442,050		672,597		581,903		90,694				
	維持補修費		0		0		0		0				
	その他		0		14,000		14,000		0				
	計		442,050		686,597		601,703		84,894				
その他コスト	職員費		5,615,561		5,135,000		4,740,000		395,000				
	減価償却費		0		0		0		0				
	賞与引当金繰入額		347,895		358,387		332,726		25,661				
	退職給与引当金繰入額		34,687		0		270,538		270,538				
	計		5,998,143		5,493,387		5,343,264		150,123				
行政コスト 計		6,440,193		6,179,984		5,944,967		235,017					
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0				
	都支出金		0		0		0		0				
	市債		0		0		0		0				
	使用料・手数料		0		0		0		0				
	その他		0		0		0		0				
	一般財源		442,050		686,597		601,703		84,894				
	事業費財源 計		442,050		686,597		601,703		84,894				
事業費及び事業費財源の主な増減説明													

27年度 目標	職員の出張旅費の支出、用地買収に伴う収入印紙の購入、その他必要経費の支出を適切に行う。	26年度末時点 の課題	なし				
活動実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・職員の出張旅費の支出</li> <li>・用地買収に伴う収入印紙の購入</li> <li>・その他必要経費の支出</li> </ul>						
27年度評価	<b>達成</b>	次年度の展開	<b>現状維持</b>				
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動指標					0	
	年間経費		円	6,440,193	6,179,984	5,944,967	235,017
	利用者1人あたりコスト		円/人				
28年度 目標	職員の出張旅費の支出、用地買収に伴う収入印紙の購入、その他必要経費の支出を適切に行う。	27年度末時点 の課題	なし				
28年度の取組	職員の出張旅費の支出、用地買収に伴う収入印紙の購入、その他必要経費の支出を適切に行う。	29年度の計画	職員の出張旅費の支出、用地買収に伴う収入印紙の購入、その他必要経費の支出を適切に行う。				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

### 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路建設事務						事業類型	内部事務						
担当部課	道路交通部建設課													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	01	道路橋りょう総務費	
根拠														
事業目的	道路橋りょうの維持・新設改良・都市計画事業に伴う事務及び他課からの委任事業に係る事務を行う。また、土木工事の設計積算業務の能率化を図るため、パーソナルコンピューターを活用し、電算処理により積算業務を効率的に処理する。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		0.30人		0.30人		0.20人		0.10人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		0.30人		0.30人		0.20人		0.10人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		2,748,077		3,136,416		2,734,302		402,114					
	委託料		504,000		518,400		518,400		0					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		2,244,077		2,618,016		2,215,902		402,114					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		7,000		11,640		239,113		227,473					
	計		2,755,077		3,148,056		2,973,415		174,641					
その他コスト	職員費		2,591,797		2,370,000		1,580,000		790,000					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		160,567		165,409		110,908		54,501					
	退職給与引当金繰入額		16,010		0		90,180		90,180					
	計		2,768,374		2,535,409		1,781,088		754,321					
行政コスト 計		5,523,451		5,683,465		4,754,503		928,962						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		0		0		0					
	市債		0		0		0		0					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		2,755,077		3,148,056		2,973,415		174,641					
	事業費財源 計		2,755,077		3,148,056		2,973,415		174,641					
事業費及び事業費財源の主な増減説明														



27年度 目標	道路橋りょうの維持・新設改良・都市計画事業に伴う事務及び他課からの委任事業に係る事務を行う。土木工事の設計積算業務の能率化を図るため、パーソナルコンピューターを活用し、電算処理により積算業務を効率的に処理する。	26年度末時点 の課題	課内の事業が効率よく進むよう、活用していく。			
活動実績	道路橋りょうの維持・新設改良・都市計画事業の工事等に係る事務 道路橋りょうの維持・新設改良・都市計画事業の工事設計積算に係る事務					
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持		
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標					0
	年間経費	円	5,523,451	5,683,465	4,754,503	928,962
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	道路橋りょうの維持・新設改良・都市計画事業に伴う事務及び他課からの委任事業に係る事務を行う。土木工事の設計積算業務の能率化を図るため、パーソナルコンピューターを活用し、電算処理により積算業務を効率的に処理する。	27年度末時点 の課題	課内の事業が効率よく進むよう、活用していく。			
28年度の取組	道路橋りょうの維持・新設改良・都市計画事業に伴う事務及び他課からの委任事業に係る事務を行う。土木工事の設計積算業務の能率化を図るため、パーソナルコンピューターを活用し、電算処理により積算業務を効率的に処理する。	29年度の計画	道路橋りょうの維持・新設改良・都市計画事業に伴う事務及び他課からの委任事業に係る事務を行う。土木工事の設計積算業務の能率化を図るため、パーソナルコンピューターを活用し、電算処理により積算業務を効率的に処理する。			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】					

## 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路・水路補修センター管理						事業類型	施設運営						
担当部課	道路交通部補修センター													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	01	道路橋りょう総務費	
根拠														
事業目的	道路・水路及び橋りょう等の維持補修の拠点としての補修センター及び補修用車両等の管理・整備を行い、生活道路の安全性の向上を図る。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		1.25人		1.20人		2.00人		0.80人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.75人		0.80人		0.00人		0.80人					
	計		2.00人		2.00人		2.00人		0.00人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		12,485,916		12,851,992		12,166,939		685,053					
	委託料		4,636,390		4,596,636		4,756,551		159,915					
	光熱水費		3,527,285		3,622,989		3,478,008		144,981					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		4,322,241		4,632,367		3,932,380		699,987					
	維持補修費		3,141,166		3,400,290		3,068,051		332,239					
	その他		6,403,515		19,505,475		15,489,746		4,015,729					
	計		22,030,597		35,757,757		30,724,736		5,033,021					
その他コスト	職員費		13,502,688		12,371,713		15,800,000		3,428,287					
	減価償却費		7,832,599		7,832,599		7,832,599		0					
	賞与引当金繰入額		806,912		778,503		1,109,088		330,585					
	退職給与引当金繰入額		66,706		0		901,794		901,794					
	計		22,208,905		20,982,815		25,643,481		4,660,666					
行政コスト 計		44,239,502		56,740,572		56,368,217		372,355						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		5,100,000		0		5,100,000					
	市債		0		0		9,000,000		9,000,000					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		57,011		50,078		46,736		3,342					
	一般財源		21,973,586		30,607,679		21,678,000		8,929,679					
	事業費財源 計		22,030,597		35,757,757		30,724,736		5,033,021					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	補修用車両(高所作用車)購入のため													

27年度 目標	計画に基づいた維持管理	26年度末時点 の課題	防災対策の拠点としての補修センター建物、資 器材の老朽化対策。			
活動実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>補修センター(庁舎、倉庫、車庫、資材置場)の管理</li> <li>補修用車両の管理</li> </ul>					
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持		
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動 指標					0
	年間経費	円	44,239,502	56,740,572	56,368,217	372,355
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	補修センター施設及び補修用車両や資器材の 適切な維持管理。	27年度末時点 の課題	防災対策の拠点としての補修センター建物、資 器材の老朽化対策。			
28年度の取組	計画に基づいた維持管理	29年度の計画	補修センター施設及び補修用車両や資器材の 適切な維持管理。			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】					

## 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	交通安全施設の整備						事業類型	ハード事業						
担当部課	道路交通部建設課 管理課 補修センター 路政課													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備				まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	02	道路維持費	
根拠	道路法、道路構造令、道路交通法													
事業目的	市民の交通事故を未然に防止するため、交通安全施設を計画的に整備改修し、安全で住みよい環境の街をつくる。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		6.90人		9.00人		9.32人		0.32人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.27人		0.45人		1.60人		1.15人					
	計		7.17人		9.45人		10.92人		1.47人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		335,295,401		388,437,363		347,406,463		41,030,900					
	委託料		24,628,044		45,353,784		44,998,243		355,541					
	光熱水費		308,647,301		341,036,342		296,234,539		44,801,803					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		2,020,056		2,047,237		6,173,681		4,126,444					
	維持補修費		25,220,398		31,880,910		27,540,429		4,340,481					
	その他		188,167,785		146,379,205		159,790,482		13,411,277					
計		548,683,584		566,697,478		534,737,374		31,960,104						
その他コスト	職員費		65,121,150		72,726,588		62,011,323		10,715,265					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		4,016,616		5,028,013		5,412,136		384,123					
	退職給与引当金繰入額		392,234		0		4,202,360		4,202,360					
	計		69,530,000		77,754,601		71,625,819		6,128,782					
行政コスト 計		618,213,584		644,452,079		606,363,193		38,088,886						
事業費財源	国庫支出金		38,333,000		2,860,000		4,950,000		2,090,000					
	都支出金		8,733,000		16,619,000		25,190,000		8,571,000					
	市債		37,100,000		22,700,000		25,200,000		2,500,000					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		4,084,203		669,585		552,407		117,178					
	一般財源		460,433,381		523,848,893		478,844,967		45,003,926					
	事業費財源 計		548,683,584		566,697,478		534,737,374		31,960,104					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	道路照明灯電気使用料の減													

27年度 目標	市道川口238号線では、南西建に横断抑止柵の設置について、占用申請、工事着手届など規定の書類を提出し整備する。 また、市道八王子469号線では、八王子警察とカラー舗装の幅や路面標示の位置について協議し整備する。	26年度末時点 の課題	特になし				
活動実績	・市内の照明灯(182基)、防護柵(1,038m)、区画線(41,984m)などの交通安全施設の整備改修工事を行った。 ・通学路の交通安全施設の整備改修工事(5,251m)を行い、適切に維持管理できた。						
27年度評価	達成	次年度の展開	現状維持				
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動指標	防護柵設置延長	m	1,477	1,163	1,038	125
		年間経費	円	618,213,584	644,452,079	606,363,193	38,088,886
		利用者1人あたりコスト	円/人	418,560.31	554,129.04	584,164.93	30,035.88
28年度 目標	老朽化した防護柵を建替えることにより、交通事故防止等歩行者の安全を確保する。	27年度末時点 の課題	特になし				
28年度の取組	・市内の照明灯、防護柵、区画線などの交通安全施設の整備改修工事を行う。 ・通学路の交通安全施設の整備改修工事を行い、適切に維持管理する。	29年度の計画	・市内の照明灯、防護柵、区画線などの交通安全施設の整備改修工事を行う。 ・通学路の交通安全施設の整備改修工事を行い、適切に維持管理する。				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

### 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	街路樹等維持管理						事業類型	ハード事業						
担当部課	道路交通部補修センター													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	02	道路維持費	
根拠	道路法、道路構造令													
事業目的	街路樹・植栽帯の維持管理を行い、安全で住みよい環境のまちをつくる。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		2.05人		2.30人		2.15人		0.15人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.20人		0.45人		0.60人		0.15人					
	計		2.25人		2.75人		2.75人		0.00人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		139,943,775		163,644,244		196,527,769		32,883,525					
	委託料		139,943,775		163,644,244		196,527,769		32,883,525					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		0		0		0		0					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
計		139,943,775		163,644,244		196,527,769		32,883,525						
その他コスト	職員費		18,431,556		19,796,588		19,731,994		64,594					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		1,133,976		1,333,875		1,283,689		50,186					
	退職給与引当金繰入額		109,398		0		969,429		969,429					
	計		19,674,930		21,130,463		21,985,112		854,649					
行政コスト 計		159,618,705		184,774,707		218,512,881		33,738,174						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		0		0		0					
	市債		0		0		0		0					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		139,943,775		163,644,244		196,527,769		32,883,525					
	事業費財源 計		139,943,775		163,644,244		196,527,769		32,883,525					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	緑化フェア関連及び市民要望による平成27年度計画外の路線の剪定及び除草を行ったため。													

27年度 目標	街路樹、植栽帯を良好に維持する。	26年度末時点 の課題	街路樹等に関する要望が年々増加している。 限られた予算の中での倒木や幹折れを事前に 予見し、被害発生を抑え、安全な街路樹管理 を行わなければならない。				
活動実績	市内全域にわたる市道の街路樹、植栽帯の剪定、除草、その他の維持管理を行った。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動 指標						0
	年間経費		円	159,618,705	184,774,707	218,512,881	33,738,174
利用者1人あたりコスト		円/人					
28年度 目標	街路樹、植栽帯を良好に維持する。	27年度末時点 の課題	街路樹等に関する要望が年々増加している。 限られた予算の中での倒木や枝折れを事前に 予見し、被害発生を抑え、安全な街路樹管理 を行わなければならない。				
28年度の取組	計画的な街路樹等の維持管理を行う。	29年度の計画	計画的な街路樹等の維持管理を行う。				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

## 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路維持事務						事業類型	内部事務						
担当部課	道路交通部補修センター													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	02	道路維持費	
根拠														
事業目的	道路維持事務を円滑に進め効率化を図る。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		0.63人		0.60人		0.60人		0.00人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		0.63人		0.60人		0.60人		0.00人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		1,691,470		1,893,418		1,805,961		87,457					
	委託料		504,000		518,400		518,400		0					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		1,187,470		1,375,018		1,287,561		87,457					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		217,000		257,300		229,000		28,300					
計		1,908,470		2,150,718		2,034,961		115,757						
その他コスト	職員費		5,442,774		4,740,000		4,740,000		0					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		337,191		330,819		332,727		1,908					
	退職給与引当金繰入額		33,620		0		270,538		270,538					
	計		5,813,585		5,070,819		5,343,265		272,446					
行政コスト 計		7,722,055		7,221,537		7,378,226		156,689						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		0		0		0					
	市債		0		0		0		0					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		1,908,470		2,150,718		2,034,961		115,757					
	事業費財源 計		1,908,470		2,150,718		2,034,961		115,757					
事業費及び事業費財源の主な増減説明														



27年度 目標	道路維持事務を円滑に進める。	26年度末時点 の課題	多種多様な市民要望に対応可能な職員の育成。			
活動実績	現場作業を行うために必要な研修や事務処理の向上のために行う。					
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持		
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標					0
	年間経費	円	7,722,055	7,221,537	7,378,226	156,689
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	道路維持事務を円滑に進める。	27年度末時点 の課題	多種多様な市民要望に対応可能な職員の育成。			
28年度の取組	計画的な研修に参加し職員の能力向上を図る。	29年度の計画	多種多様な市民要望に対応可能な職員の育成を進める。			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】					

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路・水路の維持補修						事業類型	ハード事業								
担当部課	道路交通部路政課、補修センター															
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-			
予算	会計		一般会計		款	08	土木費		項	02	道路橋りょう費		目	02	道路維持費	
根拠	道路法、道路構造令、八王子市公共施設アドプト制度に関する基本方針、八王子市私道整備砂利支給要綱、八王子市道路除雪作業補助金交付要綱															
事業目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活道路の安全性向上。</li> <li>市民と行政の協働による道路維持管理の新たな制度を導入し、市民の自発的な道路管理維持と道路の利用促進をすることで、美化意識の向上と、地域コミュニティの活性化を図る。</li> <li>降雪時における地域での共助による生活道路の除雪作業を促進するため。</li> </ul>															
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度							
	一般職員		27.12人		26.55人		22.92人		3.63人							
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人							
	再任用職員		4.35人		4.80人		8.20人		3.40人							
	計		31.47人		31.35人		31.12人		0.23人							
行政コスト	(単位 円)															
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度							
	人件費		0		0		0		0							
	物件費		276,028,234		250,595,144		281,404,548		30,809,404							
	委託料		245,644,814		220,989,025		250,652,337		29,663,312							
	光熱水費		176,096		174,487		186,098		11,611							
	賃借料		0		0		0		0							
	その他物件費		30,207,324		29,431,632		30,566,113		1,134,481							
	維持補修費		0		0		0		0							
	その他		205,085,018		230,877,201		223,189,557		7,687,644							
計		481,113,252		481,472,345		504,594,105		23,121,760								
その他コスト	職員費		249,934,295		227,095,277		218,610,245		8,485,032							
	減価償却費		0		0		0		0							
	賞与引当金繰入額		15,314,967		15,339,913		13,959,549		1,380,364							
	退職給与引当金繰入額		1,425,913		0		10,334,560		10,334,560							
	計		266,675,175		242,435,190		242,904,354		469,164							
行政コスト 計		747,788,427		723,907,535		747,498,459		23,590,924								
事業費財源	国庫支出金		18,000,000		0		0		0							
	都支出金		80,200,000		106,600,000		95,000,000		11,600,000							
	市債		0		0		0		0							
	使用料・手数料		0		0		0		0							
	その他		0		0		0		0							
	一般財源		382,913,252		374,872,345		409,594,105		34,721,760							
	事業費財源 計		481,113,252		481,472,345		504,594,105		23,121,760							
事業費及び事業費財源の主な増減説明																

27年度 目標	市民からの多様な要望・苦情に対し迅速かつ効果、効率的な補修、整備を行う。	26年度末時点 の課題	道路インフラが老朽化する中、良好な状態を維持する事。			
活動実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路・水路の維持補修</li> <li>・砂利の支給</li> <li>・道路アドプト制度の推進</li> <li>・除雪補助金による生活道路の除雪作業の促進。</li> </ul>					
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持		
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標					0
	年間経費	円	747,788,427	723,907,535	747,498,459	23,590,924
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	道路・水路等に関する多様な要望・苦情に対し迅速かつ効果、効率的な補修、整備を行う。	27年度末時点 の課題	道路インフラが老朽化する中、良好な状態を維持する事。			
28年度の取組	市民からの多様な要望・苦情に対し迅速かつ効果、効率的な補修、整備を行う。	29年度の計画	道路インフラが老朽化する中、良好な状態を維持するため、効率的な補修、整備を行う。			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】					

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路の改良整備						事業類型	ハード事業								
担当部課	道路交通部路政課 計画課 建設課															
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-			
予算	会計		一般会計		款	08	土木費		項	02	道路橋りょう費		目	02	道路維持費	
根拠	道路法、八王子市私道整備事業補助金交付要綱															
事業目的	交通機能の保全と住環境の改善を図るため、老朽化した舗装等道路施設の補修や更新を行う。 また、安全で歩きやすい歩行空間を確保するため、無電柱化やユニバーサルデザインを取り入れた道路整備 や安全な自転車走行空間を創出する道路の改良整備を行うとともに、第三者被害を防止する観点から調査も行 う事を目的としている。															
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度							
	一般職員		5.95人		8.40人		8.85人		0.45人							
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人							
	再任用職員		0.80人		0.80人		1.00人		0.20人							
	計		6.75人		9.20人		9.85人		0.65人							
行政コスト	(単位 円)															
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度							
	人件費		0		0		0		0							
	物件費		129,226,244		100,832,374		123,783,664		22,951,290							
	委託料		121,981,244		100,784,374		123,783,664		22,999,290							
	光熱水費		0		0		0		0							
	賃借料		0		0		0		0							
	その他物件費		7,245,000		48,000		0		48,000							
	維持補修費		0		0		0		0							
	その他		562,560,722		759,677,325		924,883,953		165,206,628							
計		691,786,966		860,509,699		1,048,667,617		188,157,918								
その他 コスト	職員費		54,178,746		69,646,713		74,493,322		4,846,609							
	減価償却費		0		0		0		0							
	賞与引当金繰入額		3,331,650		4,746,308		5,060,080		313,772							
	退職給与引当金繰入額		293,508		0		3,990,439		3,990,439							
	計		57,803,904		74,393,021		83,543,841		9,150,820							
行政コスト 計		749,590,870		934,902,720		1,132,211,458		197,308,738								
事業費財源	国庫支出金		12,493,000		43,120,000		30,250,000		12,870,000							
	都支出金		78,205,000		168,132,000		133,572,000		34,560,000							
	市債		459,800,000		501,100,000		742,100,000		241,000,000							
	使用料・手数料		0		0		0		0							
	その他		2,126,530		410,684		0		410,684							
	一般財源		139,162,436		147,747,015		142,745,617		5,001,398							
	事業費財源 計		691,786,966		860,509,699		1,048,667,617		188,157,918							
事業費及び事業費財源の主な増減説明	予定していた工事を行うとともに、改良が必要になった道路の工事にも対応したことによる増。															

27年度 目標	市道八王子469号線の平成28年度の整備工 事に向けて、沿道地権者と調整を図り、整備内 容を確定し設計に反映させる。 また、工事においては、東京電力と協定を締 結し、工事を完了させるとともに、いちようホー ル通りの歩道工事を行う。	26年度末時点 の課題	道路ストックの総点検による修繕計画を确实 に施行していくためには、さらなる予算確保が 必要となる。				
活動実績	予定していた工事を行うとともに、改良が必要になった道路の工事にも対応した。						
27年度評価	達成	次年度の展開	拡充				
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動 指標	整備延長	m	6,986	7,741	10,470	2,729
		年間経費	円	749,590,870	934,902,720	1,132,211,458	197,308,738
		利用者1人あたりコスト	円/人	107,292.86	120,768.18	108,138.63	12,629.55
28年度 目標	市道八王子469号線の道路整備について、早 期発注を行い、沿道地権者とよく調整を行 いながら工事を完成させる。	27年度末時点 の課題	市道八王子469号線は、交通量も多い路線で あり、通過車両及び歩行者に注意しながら整備 する必要がある。 また、産婦人科病院もあることから、ユニバー サルデザインには十分配慮しなければならない。				
28年度の取組	国から指針が出された、道路ストックの総点検 による修繕計画を确实に施行していくとともに、 従来の対症療法型についても、効率や長寿命 化の対応に移行していく。	29年度の計画	国から指針が出された、道路ストックの総点検 による修繕計画を确实に施行していくとともに、 従来の対症療法型についても、効率や長寿命 化の対応に移行していく。				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	幹線・生活道路の整備					事業類型	ハード事業					
担当部課	道路交通部計画課・建設課・路政課(26年度まで)											
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-
予算	会計	一般会計		款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	03	道路新設改良費
根拠	道路法											
事業目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市基盤の拡充や生活環境の改善を図るため、歩行者や自転車及び車の通行や防災面で支障をきたしている狭あい道路の拡幅改修や交差点の改良等を行う。</li> <li>幹線1級17号線を現状の幅員15mから18mに拡幅することにより、歩車道分離の歩道整備を行い、歩行空間の安全性を確保するとともに、現状の3車線を4車線化することにより交通渋滞の緩和等、幹線道路としての機能の充実を図る。</li> <li>道路ネットワークでボトルネックとなっている交差点を、右折レーンの付加車線設置等、比較的短期間小投資により、安全性向上や通行機能の改善効果を期待できる局所的な道路の改良を行うための調査等。</li> </ul>											
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度						
	一般職員		10.75人	12.55人	9.10人	3.45人						
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人						
	再任用職員		0.40人	0.30人	0.80人	0.50人						
	計		11.15人	12.85人	9.90人	2.95人						
行政コスト	(単位 円)											
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度						
	人件費		0	0	0	0						
	物件費		68,937,513	60,904,515	74,609,688	13,705,173						
	委託料		63,338,973	56,120,245	69,890,168	13,769,923						
	光熱水費		0	0	0	0						
	賃借料		0	0	0	0						
	その他物件費		5,598,540	4,784,270	4,719,520	64,750						
	維持補修費		0	0	0	0						
	その他		459,220,914	470,472,035	315,914,944	154,557,091						
	計		528,158,427	531,376,550	390,524,632	140,851,918						
その他コスト	職員費		94,314,617	100,229,392	75,459,876	24,769,516						
	減価償却費		0	0	0	0						
	賞与引当金繰入額		5,827,185	6,963,444	5,168,242	1,795,202						
	退職給与引当金繰入額		573,674	0	4,103,164	4,103,164						
	計		100,715,476	107,192,836	84,731,282	22,461,554						
行政コスト 計			628,873,903	638,569,386	475,255,914	163,313,472						
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0						
	都支出金		105,195,000	122,397,000	30,746,000	91,651,000						
	市債		245,700,000	267,000,000	217,500,000	49,500,000						
	使用料・手数料		0	0	0	0						
	その他		0	0	0	0						
	一般財源		177,263,427	141,979,550	142,278,632	299,082						
	事業費財源 計		528,158,427	531,376,550	390,524,632	140,851,918						
事業費及び事業費財源の主な増減説明	用地取得が予定を下回り、大規模な工事が少なかったため。											

27年度 目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現地調査及び測量</li> <li>・道路用地の買収や移転補償並びに工事</li> <li>・みなし道路条例による道路拡幅整備</li> <li>・幹線道路の歩道整備に伴う用地買収及び工事</li> </ul>	26年度末時点 の課題	避難経路の整備、道路・水路の維持補修、交通安全施設や道路排水の充実など、臨機応変に他所管とも連携しながら生活道路の整備を進めていく必要がある				
活動実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現地調査及び測量</li> <li>・道路用地の買収や移転補償</li> <li>・狭あい道路の拡幅改修や交差点の改良等の工事</li> <li>・みなし道路条例による道路拡幅整備</li> <li>・幹線道路(1級17号線)の歩道整備に伴う用地買収</li> <li>・交差点改良に必要な現地調査等</li> </ul>						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標						0
	年間経費		円	628,873,903	638,569,386	475,255,914	163,313,472
利用者1人あたりコスト		円/人					
28年度 目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現地調査及び測量</li> <li>・道路用地の買収や移転補償並びに工事</li> <li>・みなし道路条例による道路拡幅整備</li> <li>・幹線道路の歩道整備に伴う用地買収及び工事</li> </ul>	27年度末時点 の課題	避難経路の整備、道路・水路の維持補修、交通安全施設や道路排水の充実など、臨機応変に他所管とも連携しながら生活道路の整備を進めていく必要がある				
28年度の取組	他所管とも連携しながら、生活道路の整備を行っている。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・現地調査及び測量</li> <li>・道路用地の買収や移転補償並びに工事</li> <li>・みなし道路条例による道路拡幅整備</li> <li>・幹線道路の歩道整備に伴う用地買収及び工事</li> </ul>	29年度の計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現地調査及び測量</li> <li>・道路用地の買収や移転補償並びに工事</li> <li>・みなし道路条例による道路拡幅整備</li> <li>・幹線道路の歩道整備に伴う用地買収及び工事</li> </ul>				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

## 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	橋りょうの維持・補修					事業類型	ハード事業							
担当部課	道路交通部建設課 路政課													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	04	橋りょう維持費	
根拠	道路法													
事業目的	架設年限が経過しているが、市民生活や都市活動を支えている重要橋りょうについて、適切に維持管理するため、長寿命化に向けた修繕計画を策定し、予防的な対策を施すことで、対策費用の低減・安全性を確保する。また、橋りょう点検により緊急性を要する補修工事を行い、被害を防ぐ。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		3.65人		2.00人		3.54人		1.54人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.10人		0.10人					
	計		3.65人		2.00人		3.64人		1.64人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		154,772,964		276,506,735		377,976,431		101,469,696					
	委託料		154,644,864		276,506,735		377,809,728		101,302,993					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		128,100		0		166,703		166,703					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		20,630,908		529,200		21,344,312		20,815,112					
計		175,403,872		277,035,935		399,320,743		122,284,808						
その他コスト	職員費		31,472,325		15,800,000		28,423,832		12,623,832					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		1,953,562		1,102,727		1,978,322		875,595					
	退職給与引当金繰入額		194,783		0		1,596,176		1,596,176					
	計		33,620,670		16,902,727		31,998,330		15,095,603					
行政コスト 計		209,024,542		293,938,662		431,319,073		137,380,411						
事業費財源	国庫支出金		63,204,000		34,540,000		18,150,000		16,390,000					
	都支出金		2,700,000		11,000,000		17,300,000		6,300,000					
	市債		42,000,000		174,200,000		254,300,000		80,100,000					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		14,780,150		2,000,000		0		2,000,000					
	一般財源		52,719,722		55,295,935		109,570,743		54,274,808					
	事業費財源 計		175,403,872		277,035,935		399,320,743		122,284,808					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	めじろ台駅前ロータリーの橋りょう2橋(A橋・B橋)の工事委託を行ったことによる増													



27年度 目標	京王電鉄(株)と速やかに、工事のための協定を締結し、めじろ台駅前ロータリーA橋・B橋の工事を計画通りに完了させる。	26年度末時点 の課題	緊急に修繕を進めていく必要がある橋りょうが多く、数年間は予算を増額して確保していかなければならない。				
活動実績	橋りょう点検により発見された、コンクリートの欠損の補修、コンクリートのひび割れ補修、塗装のやり直し、高欄の設置替、排水施設設置替などの補修工事を6橋(めじろ台駅前ロータリーA橋・B橋を含む)実施した。						
27年度評価	達成	次年度の展開	拡充				
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動指標	整備数量	橋	6	4	8	4
		年間経費	円	209,024,542	293,938,662	431,319,073	137,380,411
		利用者1人あたりコスト	円/人	34,837,423.67	73,484,665.50	53,914,884.13	19,569,781.38
28年度 目標	京王電鉄(株)と速やかに、工事のための協定を締結し、めじろ橋の工事を計画通りに進める。	27年度末時点 の課題	緊急に修繕を進めていく必要がある橋りょうが多く、数年間は予算を増額して確保していかなければならない。				
28年度の取組	めじろ橋外3橋の補修工事を行う。	29年度の計画	高度成長期や多摩ニュータウン事業期間に架設された橋りょうの更新時期の到来を控え、今後も、橋りょう劣化による損傷状況の継続的な監視と適正な時期に適切な修繕を行い、重大な損傷を未然に防ぐ。				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

## 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	橋りょうの新設・架替						事業類型	ハード事業						
担当部課	道路交通部建設課													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	8	土木費	項	2	道路きょうりょう費	目	5	橋りょう新設改良費	
根拠	道路法、河川法													
事業目的	地域交通の安全性の確保と利便性の向上を図るため、橋りょうの新設、架替えを行う。また、東京都が河川改修工事に伴い橋りょう架替え工事を行う時に工事費の負担金を支払い橋りょうの拡幅を行う。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		0.60人		0.60人		0.30人		0.30人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		0.60人		0.60人		0.30人		0.30人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		105,296		7,419,600		0		7,419,600					
	委託料		0		7,419,600		0		7,419,600					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		105,296		0		0		0					
	その他物件費		0		0		0		0					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		131,983,244		35,366,846		59,888,642		24,521,796					
計		132,088,540		42,786,446		59,888,642		17,102,196						
その他コスト	職員費		5,183,594		4,740,000		2,370,000		2,370,000					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		321,134		330,818		166,363		164,455					
	退職給与引当金繰入額		32,020		0		135,269		135,269					
	計		5,536,748		5,070,818		2,671,632		2,399,186					
行政コスト 計		137,625,288		47,857,264		62,560,274		14,703,010						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		71,320,000		7,622,000		19,533,000		11,911,000					
	市債		57,000,000		19,000,000		14,000,000		5,000,000					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		3,768,540		16,164,446		26,355,642		10,191,196					
	事業費財源 計		132,088,540		42,786,446		59,888,642		17,102,196					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	東京都が河川改修工事に伴い橋りょう架替え工事を行う時に工事費の負担金を支払い橋りょうの拡幅を行うが、昨年度は1橋、今年度は2橋だったため。													

27年度 目標	地域交通の安全性の確保と利便性の向上を図るため、橋りょうの新設、架替えを行う。地域交通の安全性の確保と利便性の向上を図るため、東京都が河川改修工事に伴う橋りょう架替工事をを行う時に工事費の負担金を支払い橋りょうの拡幅を行う。	26年度末時点 の課題	引き続き、坂本橋の架替工事に向けて事業を進めていく。			
活動実績	坂本橋の架替工事に向けて事業を進めるとともに、東京都が河川改修工事にあわせて架け替える唐犬橋、下郷境橋について、工事費の負担金を支払った。					
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持		
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標					0
	年間経費	円	137,625,288	47,857,264	62,560,274	14,703,010
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	坂本橋の架替工事に向けて事業を進めるとともに、東京都が河川改修工事に伴い架替工事を 行う唐犬橋のしゅん功を確認し、工事費の負担 金を支払う。	27年度末時点 の課題	引き続き、坂本橋の架替工事に向けて事業を進めていく。			
28年度の取組	坂本橋の架替工事に向けて事業を進めるとともに、東京都が河川改修工事に伴い架替工事を 行う唐犬橋のしゅん功を確認し、工事費の負担 金を支払う。	29年度の計画	坂本橋の架替工事を進めるとともに、東京都が 河川改修工事に伴い橋りょう架替工事をを行う時 には、協議を行い必要に応じて拡幅を行う。			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】					

## 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	放置自転車対策						事業類型	指導・規制・許認可						
担当部課	道路交通部交通事業課													
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備				まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費	
根拠	自転車法、八王子市自転車等の放置の防止に関する条例													
事業目的	各駅周辺における放置自転車等の問題を解消するため、放置抑制・整理・撤去等の必要な対策を行うことにより、歩道等の通行機能の確保及び歩行者の安全を図り、市民の良好な生活環境を向上させる。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		3.47人		3.55人		3.50人		0.05人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.65人		0.65人		0.64人		0.01人					
	計		4.12人		4.20人		4.14人		0.06人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		11,297,220		11,297,624		11,289,602		8,022					
	物件費		67,007,986		65,249,050		48,133,240		17,115,810					
	委託料		62,068,967		59,898,804		42,412,680		17,486,124					
	光熱水費		296,411		265,793		261,880		3,913					
	賃借料		2,928,521		2,957,321		3,341,351		384,030					
	その他物件費		1,714,087		2,127,132		2,117,329		9,803					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		275,465		30,000		74,640		44,640					
計		78,580,671		76,576,674		59,497,482		17,079,192						
その他コスト	職員費		32,321,516		30,394,517		30,580,126		185,609					
	減価償却費		0		714,218		714,218		0					
	賞与引当金繰入額		1,904,977		2,016,516		2,038,418		21,902					
	退職給与引当金繰入額		2,012,277		0		1,578,140		1,578,140					
	計		36,238,770		33,125,251		34,910,902		1,785,651					
行政コスト 計		114,819,441		109,701,925		94,408,384		15,293,541						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		0		0		0					
	市債		0		0		0		0					
	使用料・手数料		10,248,000		9,510,000		7,322,000		2,188,000					
	その他		2,989,989		5,899,649		10,005,434		4,105,785					
	一般財源		65,342,682		61,167,025		42,170,048		18,996,977					
	事業費財源 計		78,580,671		76,576,674		59,497,482		17,079,192					
事業費及び事業費財源の主な増減説明														

27年度 目標		26年度末時点 の課題	抑制・撤去という放置自転車対策だけで、放置自転車等の対応を行うことは限界を迎えており、停める場所の確保、つまり、自転車駐車場や駐輪帯の設置には地元商店街の協力が不可欠であることから、商業振興の視点を持ち合せた事業展開を行う必要がある。				
活動実績	事業活動を計画どおり実施し、限られた予算の中で着実に放置自転車等を減少させた。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標	放置自転車撤去台数(年間)	台	6,856	6,363	4,928	1,435
	年間経費		円	114,819,441	109,701,925	94,408,384	15,293,541
	利用者1人あたりコスト		円/人	16,747.29	17,240.60	19,157.55	1,916.95
28年度 目標	全自連の総会が円満に終了し、副会長市としての責務も果たしている。各種対策により放置自転車が減少し、道路の通行確保と良好な生活環境の向上に寄与している。		27年度末時点 の課題	実績からも抑制や撤去といった対策自体が頭打ちの状態である。更なる対策としては、街の再整備や再開発といった観点からの、総合的なまちづくりと合せた駐車場整備や駐輪帯の整備といった考え方が必要ではないか。			
28年度の取組	27年度は放置自転車対策業務委託の内容を縮減し、対策にあたり、実績をあげた。28年度についても同内容で同様の対策を行う。		29年度の計画	放置自転車対策業務委託の内容の更なる見直しを行う。			
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

### 事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	総合的な自転車利用環境の創出					事業類型	調査・企画立案						
担当部課	都市計画部 交通企画課												
計画	編	4	章	3	施策番号	33	安全・快適な道路環境の整備			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-		
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費
根拠	なし												
事業目的	(仮称)八王子市自転車利用環境整備計画の策定												
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度				
	一般職員		0.00人		0.00人		0.70人		0.70人				
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人				
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人				
	計		0.00人		0.00人		0.70人		0.70人				
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度				
	人件費		0		0		0		0				
	物件費		0		0		7,776,000		7,776,000				
	委託料		0		0		7,776,000		7,776,000				
	光熱水費		0		0		0		0				
	賃借料		0		0		0		0				
	その他物件費		0		0		0		0				
	維持補修費		0		0		0		0				
	その他		0		0		61,000		61,000				
	計		0		0		7,837,000		7,837,000				
その他コスト	職員費		0		0		5,530,000		5,530,000				
	減価償却費		0		0		0		0				
	賞与引当金繰入額		0		0		388,181		388,181				
	退職給与引当金繰入額		0		0		315,628		315,628				
	計		0		0		6,233,809		6,233,809				
行政コスト 計		0		0		14,070,809		14,070,809					
事業費財源	国庫支出金		0		0		3,850,000		3,850,000				
	都支出金		0		0		0		0				
	市債		0		0		0		0				
	使用料・手数料		0		0		0		0				
	その他		0		0		0		0				
	一般財源		0		0		3,987,000		3,987,000				
	事業費財源 計		0		0		7,837,000		7,837,000				
事業費及び事業費財源の主な増減説明	平成27年度新規事業のため。												

27年度 目標	(仮称)八王子市自転車利用環境整備計画策定にあたっての基礎調査	26年度末時点 の課題	なし				
活動実績	「(仮称)八王子市自転車利用環境整備計画」策定に向けた懇談会の開催 (3回) (仮称)八王子市自転車利用環境整備計画庁内会議の開催 (5回) (仮称)八王子市自転車利用環境整備計画原案の作成						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動指標	「(仮称)八王子市自転車利用環境整備計画」策定に向けた懇談会の開催	回		3	3	
		年間経費	円	0	0	14,070,809	14,070,809
		会議1回あたりコスト	円/回			4,690,269.67	
28年度 目標	・(仮称)八王子市自転車利用環境整備計画の策定 ・実証実験の実施		27年度末時点 の課題	今後計画を推進するにあたって、警察・国・都・庁内関係部署との調整を図っていく必要がある。			
28年度の取組	・「(仮称)八王子市自転車利用環境整備計画」策定に向けた懇談会の開催 ・(仮称)八王子市自転車利用環境整備計画庁内会議の開催 ・その他自転車計画推進に関する、連絡調整全般		29年度の計画	・自転車走行空間整備に向けた調査検討 ・その他自転車計画推進に関する連絡調整全般			
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

