

都市像 第4編

基本施策 第3章

節 第1節

施策番号 32

交通環境の充実

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	高尾駅周辺整備基金積立金						事業類型	その他					
担当部課	拠点整備部 都市整備推進課												
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	02	総務費	項	01	総務管理費	目	07	財産管理費
根拠	八王子市高尾駅周辺整備基金条例												
事業目的	高尾駅及びその周辺部の整備を推進するための資金に充てるため、基金への積立・運用を行う。												
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	一般職員		0.05人	0.05人	0.05人	0.00人							
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	再任用職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	計		0.05人	0.05人	0.05人	0.00人							
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	人件費		0	0	0	0							
	物件費		0	0	0	0							
	委託料		0	0	0	0							
	光熱水費		0	0	0	0							
	賃借料		0	0	0	0							
	その他物件費		0	0	0	0							
	維持補修費		0	0	0	0							
	その他		601,723,502	2,364,454	2,314,993	49,461							
	計		601,723,502	2,364,454	2,314,993	49,461							
その他コスト	職員費		426,384	395,000	395,000	0							
	減価償却費		0	0	0	0							
	賞与引当金繰入額		26,214	27,064	27,727	663							
	退職給与引当金繰入額		2,668	0	22,545	22,545							
	計		455,266	422,064	445,272	23,208							
行政コスト 計		602,178,768	2,786,518	2,760,265	26,253								
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0							
	都支出金		0	0	0	0							
	市債		0	0	0	0							
	使用料・手数料		0	0	0	0							
	その他		1,723,502	2,364,454	2,314,993	49,461							
	一般財源		600,000,000	0	0	0							
	事業費財源 計		601,723,502	2,364,454	2,314,993	49,461							
事業費及び事業費財源の主な増減説明	利子収入の減によるもの。												

27年度 目標	基金の効果的な運用	26年度末時点 の課題	今後、工事期間内に一般財源分の一部として、適切な取り崩しを行っていく必要がある。			
活動実績	平成27年度中計2回、2,314,993円の利子収入					
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持		
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標					0
	年間経費	円	602,178,768	2,786,518	2,760,265	26,253
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	基金の効果的な運用	27年度末時点 の課題	工事期間内に一般財源分の一部として適切な取り崩しを行っていく必要がある。			
28年度の取組	基金の効果的な運用及び充当計画の決定 指定寄附の検討(実施設計完了後)	29年度の計画	充当計画に基づく計画的な取り崩し			
庁内評価 (二次評価)	【評価】					

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	交通災害共済事業						事業類型	補助・負担・支援						
担当部課	市民部 市民生活課													
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実				まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	02	総務費	項	01	総務管理費	目	17	生活安全費	
根拠	東京市町村総合事務組合規約、東京市町村総合事務合併任職員処務規程、 東京都市町村民交通災害共済条例、東京都市町村民交通災害共済条例施行規則													
事業目的	地域に助け合いの輪を広げようとする相互扶助の精神に基づき出し合った会費から、交通災害に遭い死傷した加入者に対し見舞金を支払い、精神的・経済的に救済する。 東京都内の全市町村が、その住民を対象に共同で実施する公的な交通災害共済制度であり、東京市町村総合事務組合が運営している。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		0.30人		0.30人		0.30人		0.00人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.70人		0.70人		0.70人		0.00人					
	計		1.00人		1.00人		1.00人		0.00人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		2,855,120		2,832,018		2,834,576		2,558					
	物件費		302,015		309,246		323,444		14,198					
	委託料		0		0		0		0					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		302,015		309,246		323,444		14,198					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	計		3,157,135		3,141,264		3,158,020		16,756					
その他コスト	職員費		5,062,135		5,084,530		5,574,826		490,296					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		259,238		289,257		273,019		16,238					
	退職給与引当金繰入額		173,972		16,010		135,269		119,259					
	計		5,495,345		5,389,797		5,983,114		593,317					
行政コスト 計		8,652,480		8,531,061		9,141,134		610,073						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		0		0		0		0					
	市債		0		0		0		0					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		3,157,135		3,141,264		3,158,020		16,756					
	事業費財源 計		3,157,135		3,141,264		3,158,020		16,756					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	(ほぼ増減なし)													

27年度 目標	引き続き、市民に制度のメリット等を周知し、加入促進を図る。	26年度末時点 の課題	市民ニーズに応え、長年続けてきた事業で成熟した感はあるが、時代とともに民間の保険制度の充実や相互扶助意識の低下などにより、加入率が伸び悩んでいる。				
活動実績	各種啓発を行い加入者数を増やすとともに、加入者が交通災害にあった際には、スムーズにお見舞金を受け取れるよう支援した。						
	・加入者数(平成27年度) 59,400人 ・見舞金の支払い(平成27年度) 291件、19,000千円						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標	加入者数	人	63,130	60,532	59,400	1,132
		年間経費	円	8,652,480	8,531,061	9,141,134	610,073
		加入者1人あたりコスト	円/人	137.06	140.93	153.89	12.96
28年度 目標	引き続き、市民に制度のメリット等を周知し、加入促進を図る。	27年度末時点 の課題	市民ニーズに応え、長年続けてきた事業で成熟した感はあるが、時代とともに民間の保険制度の充実や相互扶助意識の低下などにより、加入率が伸び悩んでいる。				
28年度の取組	引き続き、広報紙への掲載、町会・自治会、新入生への働きかけなどを通じ、市民に制度のメリット等を周知していく。 加入者が交通災害にあった際には、スムーズにお見舞金を受け取れるよう支援するなど、加入者の信頼を高める。	29年度の計画	引き続き、市民に制度のメリット等を周知し、加入促進を図る。				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	駅周辺都市施設維持管理						事業類型	施設運営					
担当部課	道路交通部管理課・交通事業課												
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	02	道路維持費
根拠													
事業目的	利用者が安全・安心・快適に駅周辺都市施設(駅前広場及びエレベーター、エスカレーター等)を利用できるようにするための維持管理。												
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	一般職員		1.73人	2.12人	2.08人	0.04人							
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	再任用職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	計		1.73人	2.12人	2.08人	0.04人							
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	人件費		0	0	0	0							
	物件費		104,112,905	121,584,197	116,447,338	5,136,859							
	委託料		91,656,228	108,659,068	99,787,708	8,871,360							
	光熱水費		9,891,143	10,720,024	14,610,008	3,889,984							
	賃借料		0	0	0	0							
	その他物件費		2,565,534	2,205,105	2,049,622	155,483							
	維持補修費		1,291,490	2,152,575	378,600	1,773,975							
	その他		1,800,672	1,523,798	1,230,234	293,564							
	計		107,205,067	125,260,570	118,056,172	7,204,398							
その他コスト	職員費		14,946,031	16,748,000	16,432,000	316,000							
	減価償却費		0	0	0	0							
	賞与引当金繰入額		920,403	1,164,659	1,153,452	11,207							
	退職給与引当金繰入額		318,734	0	937,864	937,864							
	計		16,185,168	17,912,659	18,523,316	610,657							
行政コスト 計		123,390,235	143,173,229	136,579,488	6,593,741								
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0							
	都支出金		0	0	0	0							
	市債		0	0	0	0							
	使用料・手数料		0	0	0	0							
	その他		2,686,989	2,984,911	2,141,910	843,001							
	一般財源		104,518,078	122,275,659	115,914,262	6,361,397							
	事業費財源 計		107,205,067	125,260,570	118,056,172	7,204,398							
事業費及び事業費財源の主な増減説明	八王子駅北口マルベリーブリッジの延伸に伴い保守管理料及び電気量が増額となった。												

27年度 目標	利用者が安全・安心・快適に駅周辺都市施設 (駅前広場及びエレベーター、エスカレーター 等)を利用できるようにするための維持管理。	26年度末時点 の課題	各施設の老朽化対策。				
活動実績	駅前広場及びエレベーター・エスカレーターの清掃及び機械類の点検等。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動 指標						0
	年間経費		円	123,390,235	143,173,229	136,579,488	6,593,741
利用者1人あたりコスト		円/人					
28年度 目標	利用者が安全・安心・快適に駅周辺都市施設 (駅前広場及びエレベーター、エスカレーター 等)を利用できるようにするための維持管理。	27年度末時点 の課題	各施設の老朽化対策。				
28年度の取組	利用者が安全・安心・快適に駅周辺都市施設 (駅前広場及びエレベーター、エスカレーター 等)を利用できるようにするための維持管理。	29年度の計画	利用者が安全・安心・快適に駅周辺都市施設 (駅前広場及びエレベーター、エスカレーター 等)を利用できるようにするための維持管理。				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	道路用地取得						事業類型	その他				
担当部課	道路交通部路政課											
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-
予算	会計	一般会計		款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	03	道路新設改良費
根拠	道路法第8条											
事業目的	道路内にある民有地を測量業務をして、用地取得を行う。											
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度			
	一般職員		2.00人		2.00人		0.69人		1.31人			
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人			
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人			
	計		2.00人		2.00人		0.69人		1.31人			
行政コスト	(単位 円)											
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度			
	人件費		0		0		0		0			
	物件費		5,743,311		8,223,867		6,722,353		1,501,514			
	委託料		5,743,311		8,223,867		6,722,353		1,501,514			
	光熱水費		0		0		0		0			
	賃借料		0		0		0		0			
	その他物件費		0		0		0		0			
	維持補修費		0		0		0		0			
	その他		10,335,368		1,410,412		735,608		674,804			
計		16,078,679		9,634,279		7,457,961		2,176,318				
その他コスト	職員費		17,278,648		15,800,000		5,451,000		10,349,000			
	減価償却費		0		0		0		0			
	賞与引当金繰入額		1,070,446		1,102,728		382,635		720,093			
	退職給与引当金繰入額		106,730		0		311,119		311,119			
	計		18,455,824		16,902,728		6,144,754		10,757,974			
行政コスト 計		34,534,503		26,537,007		13,602,715		12,934,292				
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0			
	都支出金		0		0		0		0			
	市債		9,000,000		0		0		0			
	使用料・手数料		0		0		0		0			
	その他		0		0		0		0			
	一般財源		7,078,679		9,634,279		7,457,961		2,176,318			
	事業費財源 計		16,078,679		9,634,279		7,457,961		2,176,318			
事業費及び事業費財源の主な増減説明												

27年度 目標	地権者からの問い合わせに対応する。	26年度末時点 の課題	土地所有者と価格の合意がとれない。 未相続物件があり調査が難航する。				
活動実績	道路内にある民有地を測量業務をして、用地取得を行った。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動 指標						0
	年間経費		円	34,534,503	26,537,007	13,602,715	12,934,292
	利用者1人あたりコスト		円/人				
28年度 目標	道路内にある民有地を測量業務をして、用地 取得を行う。	27年度末時点 の課題	隣地等の境界の確定の成立が難しい。 地権者の対応に左右され作業進捗が進まない。				
28年度の取組	地権者からの問い合わせに対応する。	29年度の計画	地権者からの問い合わせに対応する。				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	八王子駅周辺交通環境の改善						事業類型	調査・企画立案						
担当部課	道路交通部路政課・計画課・建設課													
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	02	道路橋りょう費	目	03	道路新設改良費	
根拠	八王子駅北口駅前広場改善報告書(H22年)													
事業目的	八王子駅北口駅前広場改善報告書の中長期計画に基づく調査及び現状把握を行う。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		1.15人		2.35人		2.15人		0.20人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		1.15人		2.35人		2.15人		0.20人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		4,492,019		32,191,007		36,603,601		4,412,594					
	委託料		4,094,969		32,164,607		36,490,801		4,326,194					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		26,400		26,400		26,400		0					
	その他物件費		370,650		0		86,400		86,400					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		62,734,648		384,457,144		129,866,275		254,590,869					
計		67,226,667		416,648,151		166,469,876		250,178,275						
その他コスト	職員費		9,935,222		18,565,000		16,985,000		1,580,000					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		615,506		1,294,193		1,192,269		101,924					
	退職給与引当金繰入額		114,024		0		969,429		969,429					
	計		10,664,752		19,859,193		19,146,698		712,495					
行政コスト 計		77,891,419		436,507,344		185,616,574		250,890,770						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		46,967,000		238,250,000		26,244,000		212,006,000					
	市債		14,100,000		139,000,000		90,900,000		48,100,000					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		6,159,667		39,398,151		49,325,876		9,927,725					
	事業費財源 計		67,226,667		416,648,151		166,469,876		250,178,275					
事業費及び事業費財源の主な増減説明														

27年度 目標	マルベリーブリッジ西側への延伸に伴う基本設計。	26年度末時点 の課題	交通規制の変更に伴う交通管理者との調整				
活動実績	マルベリーブリッジ西側への延伸に伴う基本設計。						
27年度評価	達成		次年度の展開	拡充			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標						0
	年間経費		円	77,891,419	436,507,344	185,616,574	250,890,770
	利用者1人あたりコスト		円/人				
28年度 目標	八王子駅北口駅前広場の改善計画を策定する。	27年度末時点 の課題	マルベリーブリッジの西側へ延伸することに伴う地下構造物の取り合い(構造)についての検討が必要。				
28年度の取組	八王子駅北口駅前広場の改善計画を策定する。(一般車の寄り付き場の検討等)	29年度の計画	八王子駅北口駅前広場の交通規制について、交通管理者との協議を進めていく。				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	高尾駅北口駅前広場及び南北自由通路等の整備					事業類型	ハード事業							
担当部課	拠点整備部 都市整備推進課													
計画	編	4	章	3	施策番号	32			交通環境の充実		まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費	
根拠	[位置付け]八王子ビジョン2022、都市づくりビジョン八王子、交通マスタープラン [手法等]都市計画法、道路法													
事業目的	安全・安心で利便性の高い交通結節点の形成に向け、高尾駅及び駅周辺の整備を行う。													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		2.30人		3.50人		5.25人		1.75人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		2.30人		3.50人		5.25人		1.75人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		27,409,456		40,521,311		60,553,351		20,032,040					
	委託料		26,475,711		39,969,374		59,805,409		19,836,035					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		933,745		551,937		747,942		196,005					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		237,108,851		52,101,551		63,797,814		11,696,263					
計		264,518,307		92,622,862		124,351,165		31,728,303						
その他コスト	職員費		19,870,446		23,210,000		41,475,000		18,265,000					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		1,212,998		1,906,593		2,911,356		1,004,763					
	退職給与引当金繰入額		1,333,786		0		2,367,209		2,367,209					
	計		22,417,230		25,116,593		46,753,565		21,636,972					
行政コスト 計		286,935,537		117,739,455		171,104,730		53,365,275						
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0					
	都支出金		178,311,000		51,980,000		31,960,000		20,020,000					
	市債		57,000,000		9,000,000		0		9,000,000					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		8,900,000		0		0		0					
	一般財源		20,307,307		31,642,862		92,391,165		60,748,303					
	事業費財源 計		264,518,307		92,622,862		124,351,165		31,728,303					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	高尾駅南北自由通路整備における設計費及び高尾駅北口駅前広場整備における暫定整備工事等実施の増によるもの													

27年度 目標	<ul style="list-style-type: none"> < 南北自由通路及び橋上駅 > ・都市計画決定完了 ・JRとの費用負担割合についての合意 < 北口駅前広場 > ・都市計画変更完了 ・暫定整備工事完了 	26年度末時点 の課題	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道事業者との費用負担割合等の協議 境界確定と用地買収 国費メニューの決定 各種法令関係の整理 				
活動実績	<ul style="list-style-type: none"> < 南北自由通路及び橋上駅 > ・都市計画決定完了 ・前年度に締結した設計協定に基づく実施設計について完了予定であったが、JR施策検討に時間を要したことから翌年度に繰越した。 < 現駅舎 > ・保存及び移築先の決定 < 北口駅前広場 > ・都市計画変更完了 ・暫定整備工事完了 ・基本設計は完了したが西側用地買収は未完了 						
27年度評価	やや不十分	次年度の展開	改善				
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動指標	事業進捗率	%	14.3	25.7	34.3	8.6
		年間経費	円	286,935,537	117,739,455	171,104,730	53,365,275
		利用者1人あたりコスト	円/人	20,065,422.17	4,581,301.75	4,988,476.09	407,174.34
28年度 目標	<ul style="list-style-type: none"> < 自由通路 > JRとの費用負担を明確にした施行協定締結に向けて協議を行い、方向性を出す。 < 駅前広場 > 駅広の事業認可取得に向けた調整を行う。 用地買収の完了に向けた合意形成 	27年度末時点 の課題	<ul style="list-style-type: none"> < 自由通路 > 鉄道事業者との協議調整 現駅舎の保存・利活用手法の決定 < 駅前広場 > 用地買収 				
28年度の取組	<ul style="list-style-type: none"> < 自由通路 > ・実施設計 ・費用負担協議 ・国費調整 ・現駅舎解体設計 < 駅前広場 > ・測量、用地買収 	29年度の計画	<ul style="list-style-type: none"> < 自由通路 > ・施行協定締結及び工事着手 ・現駅舎部材保管の調整 < 駅前広場 > ・詳細設計 				
庁内評価 (二次評価)	【評価】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	都市計画事務						事業類型	内部事務					
担当部課	道路交通部計画課												
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費
根拠	都市計画法												
事業目的	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路の整備に必要な事務経費の支出 ・都市計画道路代替地の適切な管理 												
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度				
	一般職員		0.70人		0.90人		0.80人		0.10人				
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人				
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人				
	計		0.70人		0.90人		0.80人		0.10人				
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度				
	人件費		0		0		0		0				
	物件費		145,698		359,210		654,501		295,291				
	委託料		72,198		214,740		428,049		213,309				
	光熱水費		0		0		0		0				
	賃借料		0		0		600		600				
	その他物件費		73,500		144,470		225,852		81,382				
	維持補修費		0		0		0		0				
	その他		0		0		0		0				
	計		145,698		359,210		654,501		295,291				
その他コスト	職員費		6,047,527		7,110,000		6,320,000		790,000				
	減価償却費		0		0		0		0				
	賞与引当金繰入額		374,656		496,228		443,635		52,593				
	退職給与引当金繰入額		37,536		0		360,717		360,717				
	計		6,459,719		7,606,228		7,124,352		481,876				
行政コスト 計		6,605,417		7,965,438		7,778,853		186,585					
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0				
	都支出金		0		0		0		0				
	市債		0		0		0		0				
	使用料・手数料		0		0		0		0				
	その他		0		0		0		0				
	一般財源		145,698		359,210		654,501		295,291				
	事業費財源 計		145,698		359,210		654,501		295,291				
事業費及び事業費財源の主な増減説明	平成27年度より都市計画道路に係る事業が、1路線追加となった。												

27年度 目標	現状維持	26年度末時点 の課題	なし				
活動実績	適切な経費の支出及び代替地の維持管理を行った。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動 指標	管理路線数	路線	2	2	3	1
	年間経費		円	6,605,417	7,965,438	7,778,853	186,585
	利用者1人あたりコスト		円/人	3,302,708.50	3,982,719.00	2,592,951.00	1,389,768.00
28年度 目標	現状維持	27年度末時点 の課題	なし				
28年度の取組	現状維持	29年度の計画	現状維持				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	交通安全教育						事業類型	普及啓発・情報提供・相談					
担当部課	道路交通部交通事業課												
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実				まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費
根拠	第9次交通安全計画												
事業目的	交通安全に関する教育、広報を行い、市民一人ひとりの交通安全意識を高め、交通事故防止を図る。												
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	一般職員		0.00人	1.77人	1.77人	0.00人							
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	再任用職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	計		0.00人	1.77人	1.77人	0.00人							
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	人件費		13,739,200	13,769,790	13,782,580	12,790							
	物件費		8,010,516	9,899,280	10,229,431	330,151							
	委託料		3,045,000	3,861,000	3,839,400	21,600							
	光熱水費		0	0	0	0							
	賃借料		65,000	147,950	161,000	13,050							
	その他物件費		4,900,516	5,890,330	6,229,031	338,701							
	維持補修費		0	0	0	0							
	その他		4,255,038	2,770,277	3,638,291	868,014							
計		26,004,754	26,439,347	27,650,302	1,210,955								
その他コスト	職員費		15,723,570	13,983,000	13,983,000	0							
	減価償却費		0	0	0	0							
	賞与引当金繰入額		974,106	975,914	981,543	5,629							
	退職給与引当金繰入額		97,125	0	798,087	798,087							
	計		16,794,801	14,958,914	15,762,630	803,716							
行政コスト 計		42,799,555	41,398,261	43,412,932	2,014,671								
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0							
	都支出金		121,725	122,700	120,000	2,700							
	市債		0	0	0	0							
	使用料・手数料		0	0	0	0							
	その他		0	0	0	0							
	一般財源		25,883,029	26,316,647	27,530,302	1,213,655							
	事業費財源 計		26,004,754	26,439,347	27,650,302	1,210,955							
事業費及び事業費財源の主な増減説明	自転車ヘルメットの補助金(800千円)増加及び交通安全教育用の腹話術人形(120千円)購入、子ども自転車免許証(250千円)の作成のため												

27年度 目標	各種イベントで交通安全を啓発する。また、子どもや高齢者の交通安全教育の充実、高校生、大学生や一般の方を対象とした交通安全教育を実施し、交通事故防止を図る。	26年度末時点 の課題	交通事故防止のため、市民に広く、交通安全教育を実施していく必要がある。				
活動実績	交通事故防止のために、幼児から高齢者まで年齢に応じた交通安全教育を体系的段階的に実施した。幼稚園・保育園での歩行訓練や、小学生対象の自転車安全運転免許証、自転車安全教室、自転車ヘルメット購入補助、中学校でのスクエア・ストリートを実施したほか、大学での自転車安全講話、成人向けの自転車安全利用講習会、高齢者にはサロン等への出張による交通安全教育を開催し、交通事故防止を図った。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標	交通事故件数	件	1,890	1,719	1,660	59
		年間経費	円	42,799,555	41,398,261	43,412,932	2,014,671
		利用者1人あたりコスト	円/人	22,645.27	24,082.76	26,152.37	2,069.61
28年度 目標	第10次交通安全計画を策定し、向こう5年間の八王子市交通事故防止対策を決定する。 また、事故割合の多い高齢者や自転車の交通事故防止対策を実施し、当該事故の減少を図る。	27年度末時点 の課題	事故割合の多い高齢者や自転車の交通事故防止を図っていく必要がある。				
28年度の取組	小中学校での交通安全教育に加え、高齢者の集まるサロンなどでの交通安全教育の充実を図るとともに自転車の安全利用のための実技教室、講習会を開催する。	29年度の計画	第10次交通安全計画に基づき、高齢者、自転車利用者の交通事故防止対策を充実する。				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	交通安全対策						事業類型	補助・負担・支援				
担当部課	道路交通部交通事業課											
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-
予算	会計	一般会計		款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費
根拠	八王子市交通安全対策事業補助金交付要綱・八王子市交通安全対策協議会規約											
事業目的	市内の関係機関、団体がそれぞれの役割を果たし、相互に協力して交通安全活動を展開するとともに、市民の交通安全に対する取組みを支援し、交通事故の減少を図る											
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度						
	一般職員		0.92人	0.92人	0.92人	0.00人						
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人						
	再任用職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人						
計		0.92人	0.92人	0.92人	0.00人							
行政コスト	(単位 円)											
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度						
	人件費		0	0	0	0						
	物件費		79,006	74,026	1,071,229	997,203						
	委託料		0	0	0	0						
	光熱水費		0	0	0	0						
	賃借料		0	0	0	0						
	その他物件費		79,006	74,026	1,071,229	997,203						
	維持補修費		0	0	0	0						
その他		11,717,764	11,737,669	10,792,000	945,669							
計		11,796,770	11,811,695	11,863,229	51,534							
その他コスト	職員費		8,011,172	7,268,000	7,268,000	0						
	減価償却費		0	0	0	0						
	賞与引当金繰入額		490,336	495,311	510,181	14,870						
	退職給与引当金繰入額		218,372	0	414,824	414,824						
計		8,719,880	7,763,311	8,193,005	429,694							
行政コスト 計		20,516,650	19,575,006	20,056,234	481,228							
事業費財源	国庫支出金		0	0	0	0						
	都支出金		0	0	0	0						
	市債		0	0	0	0						
	使用料・手数料		0	0	0	0						
	その他		0	0	0	0						
	一般財源		11,796,770	11,811,695	11,863,229	51,534						
事業費財源 計		11,796,770	11,811,695	11,863,229	51,534							
事業費及び事業費財源の主な増減説明												

27年度 目標	警察署、交通安全協会、その他関係機関・団体と連携し、効果的な交通安全活動を展開し、交通事故の減少を図る。		26年度末時点 の課題	警察署、交通安全協会、その他関係機関がそれぞれの役割を果たすとともに、連携して交通安全活動を展開する。			
活動実績	交通安全対策協議会を開催し、それぞれの機関・団体が交通安全運動に取り組むとともに、連携して効果的な運動を展開した。また、八王子、高尾、南大沢交通安全協会に補助金を交付し、協働して交通事故防止に取り組んだ。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標	交通事故件数	件	1,890	1,719	1,660	59
	年間経費		円	20,516,650	19,575,006	20,056,234	481,228
	利用者1人あたりコスト		円/人	10,855.37	11,387.44	12,082.07	694.63
28年度 目標	警察署、交通安全協会、その他関係機関・団体と連携し、効果的な交通安全活動を展開し、交通事故の減少を図る。		27年度末時点 の課題	警察署、交通安全協会、その他関係機関がそれぞれの役割を果たすとともに、連携して交通安全活動を展開する。			
28年度の取組	交通安全協議会を開催し、関係機関が連携を深めるとともに、交通安全協会に補助金を交付し、協働して交通安全運動を展開する。		29年度の計画	関係機関・団体が連携を深め、交通安全活動を実施し、交通事故の減少を図る。			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	交通公園の管理運営						事業類型	施設運営								
担当部課	道路交通部交通事業課															
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-			
予算	会計		一般会計		款	08	土木費		項	03	都市計画費		目	01	都市計画総務費	
根拠	東浅川交通公園設置要綱・八王子市清川交通遊園条例															
事業目的	交通知識及び交通道德を体得させるための交通公園を管理運営する。															
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度							
	一般職員		1.20人		1.14人		1.19人		0.05人							
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人							
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人							
	計		1.20人		1.14人		1.19人		0.05人							
行政コスト	(単位 円)															
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度							
	人件費		0		0		0		0							
	物件費		7,156,912		7,427,616		7,558,811		131,195							
	委託料		5,315,380		5,410,164		5,583,618		173,454							
	光熱水費		662,743		706,992		658,630		48,362							
	賃借料		0		0		0		0							
	その他物件費		1,178,789		1,310,460		1,316,563		6,103							
	維持補修費		0		232,070		179,312		52,758							
	その他		1,289,428		641,918		1,831,634		1,189,716							
	計		8,446,340		8,301,604		9,569,757		1,268,153							
その他コスト	職員費		10,367,189		9,006,000		9,401,000		395,000							
	減価償却費		1,819,727		1,819,727		1,819,727		0							
	賞与引当金繰入額		642,267		628,555		659,908		31,353							
	退職給与引当金繰入額		64,039		0		536,568		536,568							
	計		12,893,222		11,454,282		12,417,203		962,921							
行政コスト 計		21,339,562		19,755,886		21,986,960		2,231,074								
事業費財源	国庫支出金		0		0		0		0							
	都支出金		0		0		594,000		594,000							
	市債		0		0		0		0							
	使用料・手数料		0		0		0		0							
	その他		0		0		0		0							
	一般財源		8,446,340		8,301,604		8,975,757		674,153							
	事業費財源 計		8,446,340		8,301,604		9,569,757		1,268,153							
事業費及び事業費財源の主な増減説明	清川交通遊園のトイレの洋式化工事(1,188千円)を実施したため事業費が増加した。															

27年度 目標	新たな遊具(ストライダー)を導入するとともに、 交通公園、交通安全指導員のPRを行う。	26年度末時点 の課題	施設、教育の充実により、公園利用者の増を図る。				
活動実績	交通安全教育指導員による園内での交通安全指導の継続実施 夏休み交通安全フェアの開催(27年8月) ストライダーの導入、自転車の購入・修理、東浅川交通遊園の交通標識の更新、 清川交通遊園のトイレの洋式化 講習会、イベント等での交通安全指導員及び交通公園のPR						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移			単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動 指標	来園者数	人	54,643	53,477	53,121	356
		年間経費	円	21,339,562	19,755,886	21,986,960	2,231,074
		利用者1人あたりコスト	円/人	390.53	369.43	413.90	44.48
28年度 目標	交通安全教育を充実させ、交通公園の来園者 の増加を図る。	27年度末時点 の課題	交通安全教育の充実、来園者の増加。				
28年度の取組	交通安全フェアの開催、自転車安全利用講習会(実技編)の開催、交通安全指導員による 園内指導の継続充実、交通公園のPR	29年度の計画	交通安全教育の充実、自転車安全利用講習会 (実技編)の継続開催				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	八王子駅南口自転車駐車場整備						事業類型	ハード事業					
担当部課	道路交通部交通事業課												
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実			まち・ひと・しごと 創生総合戦略		-	-
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	01	都市計画総務費
根拠	自転車法、国土交通省通達												
事業目的	八王子駅南口周辺において、自転車駐車場用地を取得し、運営事業者による施設整備を行うことにより、放置自転車やバイクの解消と利便性の向上を図る。												
人員体制			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	一般職員		0.00人	0.00人	0.60人	0.60人							
	任期付職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	再任用職員		0.00人	0.00人	0.00人	0.00人							
	計		0.00人	0.00人	0.60人	0.60人							
行政コスト	(単位 円)												
事業費			25年度	26年度	27年度	対前年度							
	人件費		0	0	0	0							
	物件費		0	0	248,788	248,788							
	委託料		0	0	248,788	248,788							
	光熱水費		0	0	0	0							
	賃借料		0	0	0	0							
	その他物件費		0	0	0	0							
	維持補修費		0	0	0	0							
	その他		0	0	43,271,360	43,271,360							
	計		0	0	43,520,148	43,520,148							
その他コスト	職員費		0	0	4,740,000	4,740,000							
	減価償却費		0	0	0	0							
	賞与引当金繰入額		0	0	332,726	332,726							
	退職給与引当金繰入額		0	0	270,538	270,538							
	計		0	0	5,343,264	5,343,264							
行政コスト 計			0	0	48,863,412	48,863,412							
事業費財源	国庫支出金		0	0	23,650,000	23,650,000							
	都支出金		0	0	0	0							
	市債		0	0	17,400,000	17,400,000							
	使用料・手数料		0	0	0	0							
	その他		0	0	0	0							
	一般財源		0	0	2,470,148	2,470,148							
	事業費財源 計		0	0	43,520,148	43,520,148							
事業費及び事業費財源の主な増減説明													

27年度 目標	放置自転車やバイクの対策として、八王子駅南口周辺に用地を確保し、運営事業者による施設整備を行い、利用者に駐車場所を提供する。	26年度末時点 の課題				
活動実績	事業活動を計画どおり実施し、適切に用地確保を行ったが、駐車場整備には至らず。					
27年度評価	達成	次年度の展開	廃止			
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度
	活動指標					0
	年間経費	円	0	0	48,863,412	48,863,412
	利用者1人あたりコスト	円/人				
28年度 目標	早い時期での駐車場整備及び運営。	27年度末時点 の課題	27年度内に土地の取得はできたが、具体的な駐車場整備には至らず、次年度早々にも整備を進めることを運営事業者と調整。			
28年度の取組		29年度の計画	隣接する道路の整備時期にもよるが、地域の再開発を鑑みての駐車場の再整備を今後考えていく。			
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】					

事務事業評価シート(平成27年度事業)

事務事業名	都市計画道路の整備						事業類型	ハード事業						
担当部課	道路交通部計画課、路政課(平成26年度まで)													
計画	編	4	章	3	施策番号	32	交通環境の充実				まち・ひと・しごと 創生総合戦略	-	-	
予算	会計	一般会計			款	08	土木費	項	03	都市計画費	目	08	都市計画道路事業費	
根拠	都市計画法													
事業目的	・秋川街道や市役所通り(鶴巻橋を含む)の渋滞緩和や交通利便性の向上、交通環境の安全確保(3.4.61) ・市街地への交通量分散、災害時の避難路確保、緊急時の輸送経路拡充(3.4.54)													
人員体制			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	一般職員		0.90人		1.25人		2.55人		1.30人					
	任期付職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	再任用職員		0.00人		0.00人		0.00人		0.00人					
	計		0.90人		1.25人		2.55人		1.30人					
行政コスト	(単位 円)													
事業費			25年度		26年度		27年度		対前年度					
	人件費		0		0		0		0					
	物件費		5,197,500		19,491,543		21,564,965		2,073,422					
	委託料		5,197,500		17,616,663		19,690,085		2,073,422					
	光熱水費		0		0		0		0					
	賃借料		0		0		0		0					
	その他物件費		0		1,874,880		1,874,880		0					
	維持補修費		0		0		0		0					
	その他		0		62,599,166		316,463,479		253,864,313					
計		5,197,500		82,090,709		338,028,444		255,937,735						
その他コスト	職員費		7,775,392		9,875,000		20,145,000		10,270,000					
	減価償却費		0		0		0		0					
	賞与引当金繰入額		481,700		689,205		1,414,087		724,882					
	退職給与引当金繰入額		21,346		0		1,149,788		1,149,788					
	計		8,278,438		10,564,205		22,708,875		12,144,670					
行政コスト 計		13,475,938		92,654,914		360,737,319		268,082,405						
事業費財源	国庫支出金		0		25,300,000		56,100,000		30,800,000					
	都支出金		0		15,450,000		30,750,000		15,300,000					
	市債		0		18,700,000		201,500,000		182,800,000					
	使用料・手数料		0		0		0		0					
	その他		0		0		0		0					
	一般財源		5,197,500		22,640,709		49,678,444		27,037,735					
	事業費財源 計		5,197,500		82,090,709		338,028,444		255,937,735					
事業費及び事業費財源の主な増減説明	用地取得及び物件補償(3.4.54)が増加したため													

27年度 目標	・工事に向けた用地取得及び物件補償 (3.4.54) ・事業認可に向けた河川協議及び警察協議 (3.4.61)	26年度末時点 の課題	・橋梁部分の関係機関との協議 (3.4.61) ・継続的な用地買収 (3.4.54)				
活動実績	・用地買収及び物件補償を円滑に行うことができた (3.4.54)。 ・河川協議継続中 (3.4.61)。 ・警察協議終了 (3.4.61)。						
27年度評価	達成		次年度の展開	現状維持			
活動推移		単位	25年度実績	26年度実績	27年度実績	対前年度	
	活動指標	用地取得面積	m ²	0	543	842	300
		年間経費	円	13,475,938	92,654,914	360,737,319	268,082,405
		利用者1人あたりコスト	円/人	-	170,723.23	428,185.02	257,461.79
28年度 目標	橋梁部の都市計画変更 (3.4.61) 用地買収 (3.4.54)	27年度末時点 の課題	河川管理者との協議が終了していない (3.4.61)				
28年度の取組	都市計画変更に向けての作業 (3.4.61) 用地買収 (3.4.54)	29年度の計画	事業認可に向けての作業 (3.4.61) 用地買収 (3.4.54)				
庁内評価 (二次評価)	【 評価 】						

