

第 3 章 道路特定事業計画

1. 道路特定事業達成目標

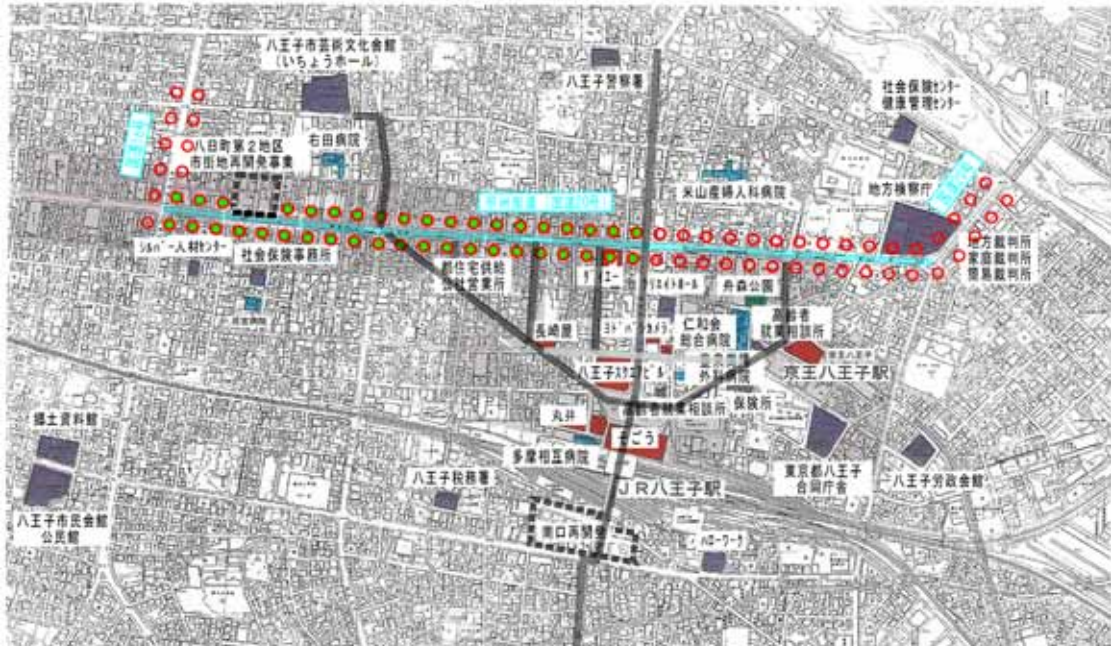
達成目標
改札口～デッキ・駅前広場（地下駐車場）における既設ルートの改善を図ります
デッキや駅前広場（地下駐車場）でのバリアフリー化を進めます
歩道や交差点部を、だれでも歩きやすいようにバリアフリー化します
視覚障害者の誘導設備の整備、視覚情報・聴覚情報の提供を進めます
バス停や植栽などのバリアフリー化を進めます

事業主体：国土交通省、東京都、八王子市

2. 道路特定事業計画

(1) 国道（国土交通省）

1. 国道16・20号線（甲州街道）分事業内容



【 凡 例 】

- 公共施設
- 医療施設
- 公園
- 特定経路（甲州街道）
- 特定経路（甲州街道以外）
- 準特定経路
- 大型店舗
- 商店会・商店街
- 再開発
- 歩道整備
- 電線地中化

2. 実施予定期間（H16 から20年度）

- ・ 特定経路区間 国道16・20号（甲州街道：明神町～八幡町）
- ・ 特定経路以外 国道16号（八幡町～大横町）国道20号（明神町～大和田橋）

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度
実施計画の立案・作成							
段差・傾斜・勾配の改善							
視覚障害者誘導ブロックの設置							
歩道改良							
電線地中化							
照明施設設置							
標識整備							
バス停環境整備	バス停の上屋・ベンチの整備や維持管理については、バス事業者、道路管理者、八王子市がありかたを検討する						

(2) 都道(東京都)

対象地区整備計画(JR八王子駅・京王八王子駅周辺地区・都道分)

1 整備の基本方針

本地区において、高齢者・身体障害者等を含む全ての人々が、安全・安心、円滑、快適な移動を行えるよう、以下の性格を持つ経路のうち都道分についてバリアフリー整備を行う。

JR八王子駅・京王八王子駅から公益施設・商業施設までの移動に利用する経路

公共公益施設・商業施設等の施設間の移動に利用する経路

2 歩行空間ネットワークの配置計画(都道分)



経路番号	路線名称
	桑並木通り - 1 (一般都道161号)
	桑並木通り - 2 (一般都道166号)
	南大通り (一般都道160号)

経路の位置づけ	凡例
特定経路 (都道・本計画対象)	

事業の内容	凡例
電線共同溝の整備
車道の嵩上げ
誘導ブロックの設置・改善	---
植栽部の線形改善	- - - -

3 総括表

	路線数	延長(km)	概算事業費(百万円)	実施予定期間	
				着手予定	完了予定
事業実施経	2	1.24	-	H17年度	H22年度

個別事業計画 (桑並木通り - 1)

事業区間									
管理者 東京都									
路線名 一般都道八王子停車場線(第161号)									
事業区間 北口駅前～甲州街道									
延長 0.32 km									
事業内容・実施予定時期		事業量		実施予定時期					
事業内容		(延長/箇所数)		H17	H18	H19	H20	H21	H22
誘導ブロックの改善		0.32 km							
植栽境界部の線形改善		0.32 km							
事業実施に際し配慮すべき重要事項									

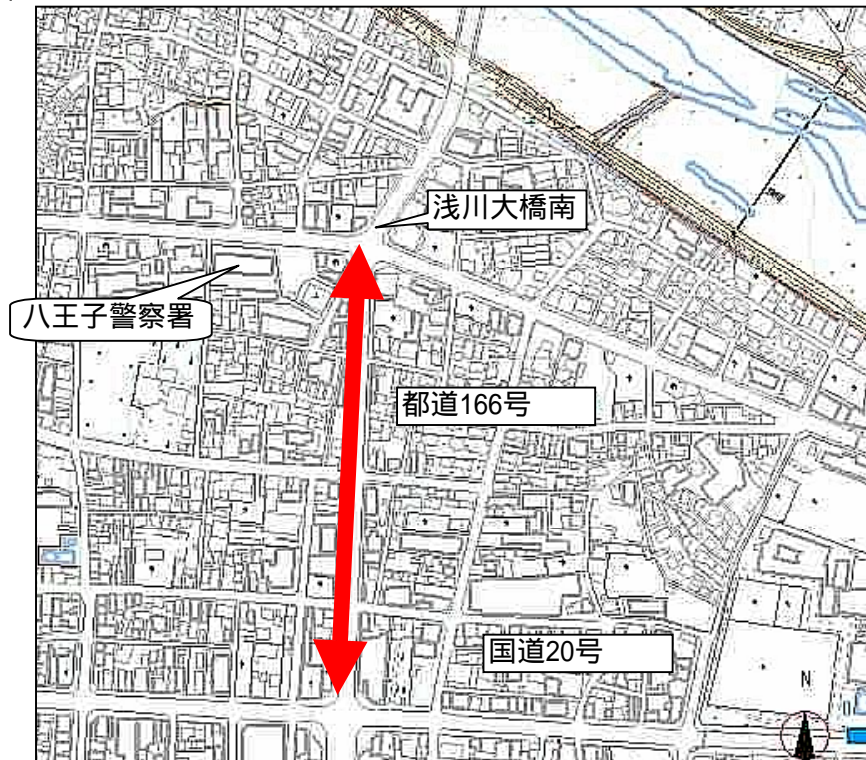
位置図



個別事業計画 (桑並木通り - 2)

事業区間						
管理者 東京都						
路線名 一般都道瑞穂あきる野八王子線(第166号)						
事業区間 「浅川大橋南」交差点～国道20号						
延長 0.36 km						
事業内容・実施予定時期	事業量 (延長/箇所数)	実施予定時期				
		H17	H18	H19	H20	H21
電線共同溝の整備	0.72 km					
車道の嵩上げによる歩車道段差の改善	0.72 km					
交差点部及び支道部の歩道勾配の改善	16 箇所					
車乗り入れ部特殊縁石使用による歩道平坦性の改善	25 箇所					
誘導ブロックの設置	0.72 km					
バス停環境整備	バス停の上屋・ベンチの整備や維持管理については、バス事業者、道路管理者、八王子市が適切かたを検討する					
事業実施に際し配慮すべき重要事項						

位置図



個別事業計画 (南大通り)

事業区間							
管理者 東京都							
路線名 一般都道下柚木八王子線(第160号)							
事業区間 「八王子駅南口入口」交差点～「税務署入口」交差点							
延長 0.56 km							
事業内容・実施予定時期		事業量		実施予定時期			
事業内容	(延長/箇所数)	H17	H18	H19	H20	H21	H22
電線共同溝の整備	1.12 km						
車道の嵩上げによるセミフラット化	1.12 km						
交差点部及び支道部の歩道勾配の改善	32 箇所						
誘導ブロックの改善	1.12 km						
バス停環境整備	バス停の上屋・ベンチの整備や維持管理については、バス事業者、道路管理者、八王子市がかりかたを検討する						
事業実施に際し配慮すべき重要事項							
八王子駅南口再開発整備との整合を図る							

位置図



(3)市道（八王子市）

対象地区整備計画

1. 歩行空間ネットワーク整備の基本方針

本地区において、高齢者・身体障害者等を含むすべての人々が、安全・安心、円滑、快適な移動を行えるよう、以下の性格を持つ経路をネットワークとして構築し、バリアフリー整備を行います。

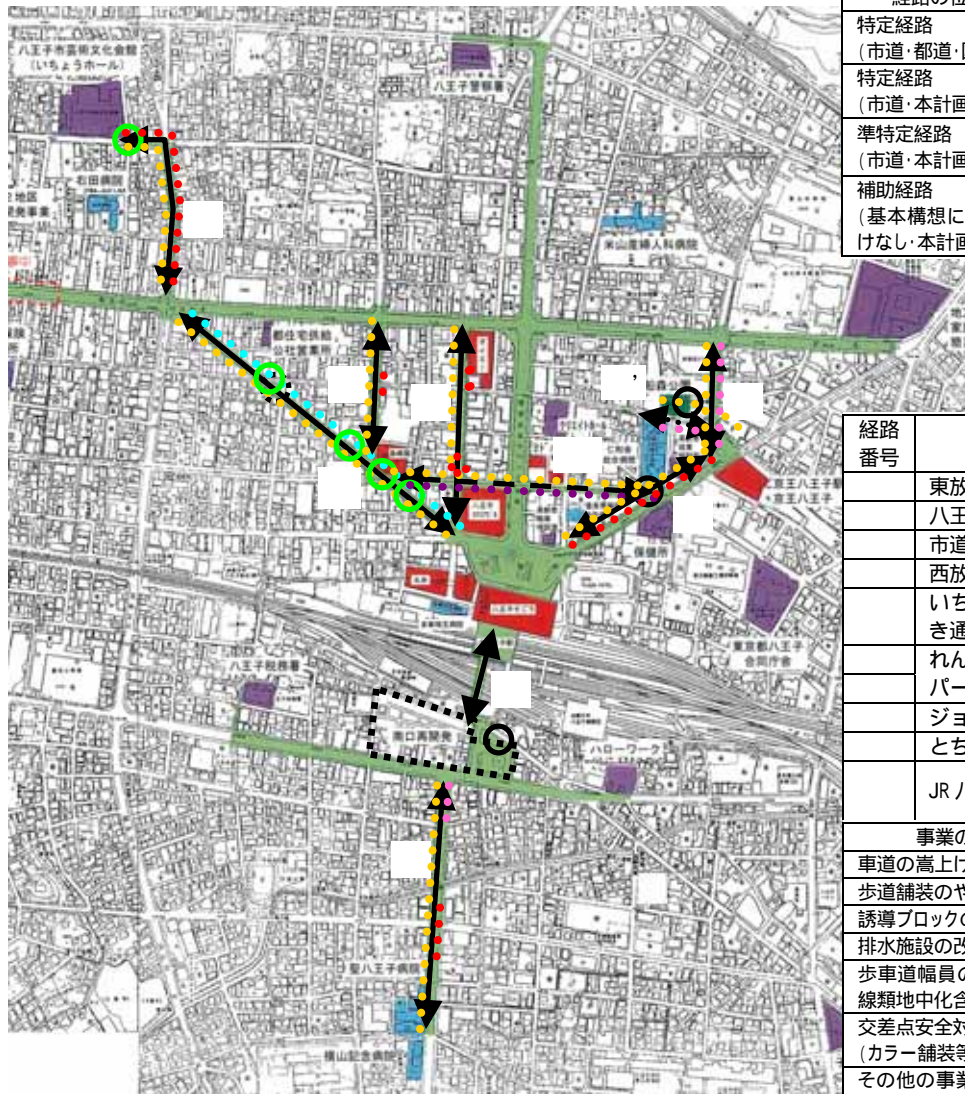
JR 八王子駅・京王八王子駅から公共公益施設・商業施設等までの移動に利用する経路

公共公益施設・商業施設等の施設間の移動に利用する経路

各経路間を結び、回遊性を高める経路

なお、基本構想において特定経路等に定められていない経路であっても、特定経路や公園等と一体的に整備することにより回遊性を高めるなど整備効果の期待できる経路（ここでは「補助経路」と言います）も道路特定事業計画に定めます。

2. 歩行空間ネットワークの配置計画



経路の位置づけ	凡例
特定経路 (市道・都道・国道)	
特定経路 (市道・本計画対象)	
準特定経路 (市道・本計画対象)	
補助経路 (基本構想による位置づけなし・本計画対象)	

経路番号	経路名称
	東放射線アイロード
	八王子市幹線 1 級 26 号線
	市道八王子 131 号線
	西放射線ユーロード
	いちようホール通り～みずき通り
	れんが通り
	パーク壱番街通り
	ジョイ五番街通り
	とちの木通り
	JR 八王子駅～南口連絡通路

事業の内容	凡例
車道の高上げ	
歩道舗装のやりかえ	
誘導ブロックの設置	
排水施設の改良	
歩車道幅員の変更（電線類地中化含む）	
交差点安全対策（カラー舗装等）	
その他の事業（だれでもトイレ）	

3. 総括表

	路線数	延長 (km)	実施予定期間	
			着手	完了予定
事業実施経路	9 (市道分)	2.79	H15年度	H22年度

整備内容総括

名 称		延長 (m)	幅員 (m)		整 備 内 容	
			歩道	車道		
東放射線アイ ロード	260	15.0		3.0~ 3.5	8.5	<ul style="list-style-type: none"> 歩道勾配の改善 車道の嵩上げによるセミフラット化 歩車道幅員の変更 誘導ブロックの設置
八王子市幹線1 級 26 号線	180	15.0		3.5	8.0	<ul style="list-style-type: none"> 歩道勾配の改善 車道の嵩上げによるセミフラット化 歩道形態を切り下げ構造へ変更 誘導ブロックの設置
市道八王子 131 号線(京王八王 子駅～船森公 園前)	70	7.5~8.0		2.0 (計画)	6.0	<ul style="list-style-type: none"> 歩道勾配の改善 車道の嵩上げによる段差解消 誘導ブロックの設置
西放射線 ユーロード	500	12.0		歩行者専用道路		<ul style="list-style-type: none"> 誘導ブロックの再設置 排水施設の色の塗り替えとグレーチングの取り替え 交差点部の安全対策とボラードの改善
-1 いちょうホー ル通り	70	11.0		2.0	7.0	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道部の車道嵩上げ 歩道段差の改善 誘導ブロックの設置
-2 みずき通り	230	12.0		3.0	6.0	
れんが通り	440	12.0		2.0~ 2.5	8.0~ 7.0	<ul style="list-style-type: none"> 車道の嵩上げによるセミフラット化 誘導ブロックの設置 歩車道幅員構成の変更 電線類の整理
パーク壱番街 通り	230	15.0		4.5	6.0	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道部の車道嵩上げ 歩道段差の改善 誘導ブロックの設置
ジョイ五番街 通り	310	13.5		4.3	4.9	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道部の車道舗装の改善 ボラード位置の変更 白線のない横断歩道の白線表示 誘導ブロックの設置
とちの木通り	370	20.0		4.0	12.0	<ul style="list-style-type: none"> 歩道勾配の改善 区画道路との接続部の段差の改善 子安交差点部の改善 自転車・歩行者の通行帯区分表示 誘導ブロックの設置
J R 八王子駅 ～南口連絡通 路(自由通路)	130					<ul style="list-style-type: none"> エレベータの設置 南口再開発に合わせて整備内容を検討する。

個別事業計画

路線名 (東放射線アイロード (八王子市幹線1級27号線) 事業区間 (始点: JR 八王子駅 終点: 京王八王子駅) 延長 (0.26) km								
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・歩道勾配の改善	0.26 km × 両側	平成15年度整備完了						
・車道の嵩上げによるセミフラット化	0.26 km							
・歩車道幅員の変更	0.26 km							
・誘導ブロックの設置	0.26 km × 両側							
事業実施に際し配慮すべき事項	歩行空間の確保に配慮すると共に市街地の活性化につながるよう高レベルの整備といたしました。							

路線名 (八王子市幹線1級26号線) 事業区間 (始点: 甲州街道交差点 終点: 京王八王子駅) 延長 (0.18) km								
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・歩道勾配の改善	0.18 km × 両側	平成16年度整備完了						
・車道の嵩上げによるセミフラット化	0.18 km							
・歩道形態を切り下げ構造へ変更	3箇所							
・バス停部の歩道面高さ改善	4箇所							
・誘導ブロックの再設置	0.18 km × 両側							
事業実施に際し配慮すべき事項	東放射線アイロードからの回遊性を重視して、同一のイメージで整備を行いました。							

路線名 (市道八王子131号線) 事業区間 (始点: 船森公園前 終点: 京王八王子駅交差点) 延長 (0.07) km								
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・歩道勾配の改善	0.07 km	平成16年度整備完了						
・車道の嵩上げによる段差解消	0.07 km							
・誘導ブロックの設置	0.07 km							
事業実施に際し配慮すべき事項	船森公園内の『だれでもトイレ』(新設)へのアクセスの向上が図られるように公園事業と連携して整備を行いました。							

路線名 (西放射線コーロード (八王子市幹線 1 級 29 号線))								
事業区間 (始点 : 八日町交差点 終点 : JR 八王子駅北口広場)								
延長 (0.50) km								
事業の内容	事業量 (延長 / 箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・誘導ブロックの再設置	0.50 km × 両側			■				
・排水施設の色塗り替えとグレーチングの取り替え	0.50 km × 両側			■				
・交差点部の安全対策とポラードの改善	6 箇所			■				
事業実施に際し配慮すべき事項	整備にあたっては、地元協議会 (NPO) や中心市街地活性化事業と整合を図ることが必要です。							

路線名 (-1 いちょうホール通り (市道八王子 1 級 19 号線))								
事業区間 (始点 : いちょうホール前 終点 : みずき通り交差点)								
延長 (0.07) km								
事業の内容	事業量 (延長 / 箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・横断歩道部の車道嵩上げ	0.10 km				■			
・歩道段差の改善	1 交差点 + 車両乗り上げ部				■			
・誘導ブロックの設置	0.07 km × 両側				■			
事業実施に際し配慮すべき事項	近隣で検討されているあんしん歩行エリア形成事業との整合を図る必要があります。また、車道嵩上げについては雨水排水に留意する必要があります。							

路線名 (-2 みずき通り (八王子市幹線 1 級 30 号線))								
事業区間 (始点 : いちょうホール通り交差点 終点 : 八日町交差点)								
延長 (0.23) km								
事業の内容	事業量 (延長 / 箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・車道の嵩上げによるセミフラット化	0.26 km				■			
・歩道段差の改善	2 交差点 + 車両乗り上げ部				■			
・誘導ブロックの再設置	0.23 km × 両側				■			
事業実施に際し配慮すべき事項	甲州街道との誘導ブロックの連続性確保等に留意する必要があります。また、車道嵩上げについては雨水排水に留意する必要があります。							

路線名 (れんが通り (八王子市幹線1級20号線))								
事業区間 (始点:長崎屋前交差点 終点:保健所前交差点)								
延長 (0.44) km								
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・車道の嵩上げによるセミフラット化	0.44 km			■	■			
・誘導ブロックの設置	0.44 km × 両側			■	■			
・歩車道幅員構成の変更	0.44 km			■	■			
・電線類の整理	0.44 km × 両側			■	■			
事業実施に際し配慮すべき事項	歩車道幅員構成の変更について詳細な検討が必要です。また、電線類地中化に向けての企業者との調整も必要となります。							

路線名 (パーク壱番街通り (八王子市幹線1級28号線))								
事業区間 (始点:横山町交差点 終点:長崎屋前交差点)								
延長 (0.23) km								
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・横断歩道部の車道の嵩上げ	0.23 km		■					
・歩道段差の改善	2交差点+車両乗り上げ部		■					
・誘導ブロックの設置	0.23 km × 両側		■					
事業実施に際し配慮すべき事項	車道嵩上げについては雨水排水に留意する必要があります。							

路線名 (ジョイ五番街通り (市道八王子155号線))								
事業区間 (始点:ダイエー前交差点 終点:JR八王子駅北口広場)								
延長 (0.31 km) km								
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・横断歩道部の車道舗装の改善	2交差点		■					
・ポラード位置の変更	2交差点		■					
・白線のない横断歩道の白線表示	2箇所		■					
・誘導ブロックの設置	0.37 km × 両側		■					
事業実施に際し配慮すべき事項	違法駐輪対策を含めた歩道整備の検討が必要です。							

路線名 (とちの木通り (八王子市幹線 1 級 25 号線))								
事業区間 (始点 : JR 八王子駅南口広場 終点 : 八王子消化器病院前)								
延長 (0.37) km								
事業の内容	事業量 (延長 / 箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
・ 歩道勾配の改善	0.07 km × 両側					—		
・ 区画道路との接続部の段差の改善	8 箇所					—		
・ 子安交差点部の改善	0.07 km					—		
・ 自転車・歩行者の通行帯区分表示	0.37 km × 両側					—		
・ 誘導ブロックの設置	0.37 km × 両側					—		
・ バス停環境整備	バス停の上屋・ベンチの整備や維持管理については、バス事業者、道路管理者、八王子市がかりかたを検討する							
事業実施に際し配慮すべき事項	南口再開発事業と、整備内容・整備時期について整合を図る必要があります。							

路線名 (JR 八王子駅 ~ 南口連絡通路 (自由通路))								
事業区間 (始点 : JR 八王子駅 終点 : 南口連絡通路)								
延長 (0.13) km								
事業の内容	事業量 (延長 / 箇所数)	実施予定年度						
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
エレベータの設置 (駅南口)	1 箇所					—		
事業実施に際し配慮すべき事項	南口再開発に合わせて、事業内容、事業実施期間を検討します。							