

第1章 特定事業計画の策定にあたって

1. 策定の主旨

本格的な高齢社会の到来や、障害者が障害の無い人と共に生活し活動する社会を目指すノーマライゼーション理念の浸透など、すべての人が自立した日常生活や社会参加を営むことが出来る環境整備が求められています。

このような背景の中、平成12年11月に『高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律』（交通バリアフリー法）が施行されました。

八王子市では、この法律の趣旨に基づき、だれもが公共交通機関を利用して移動しやすいまちづくりを目指して、平成13年度に交通バリアフリー基本構想策定委員会を設置し、平成15年3月に「八王子市交通バリアフリー基本構想【JR八王子駅・京王八王子駅周辺地区】」を策定いたしました。

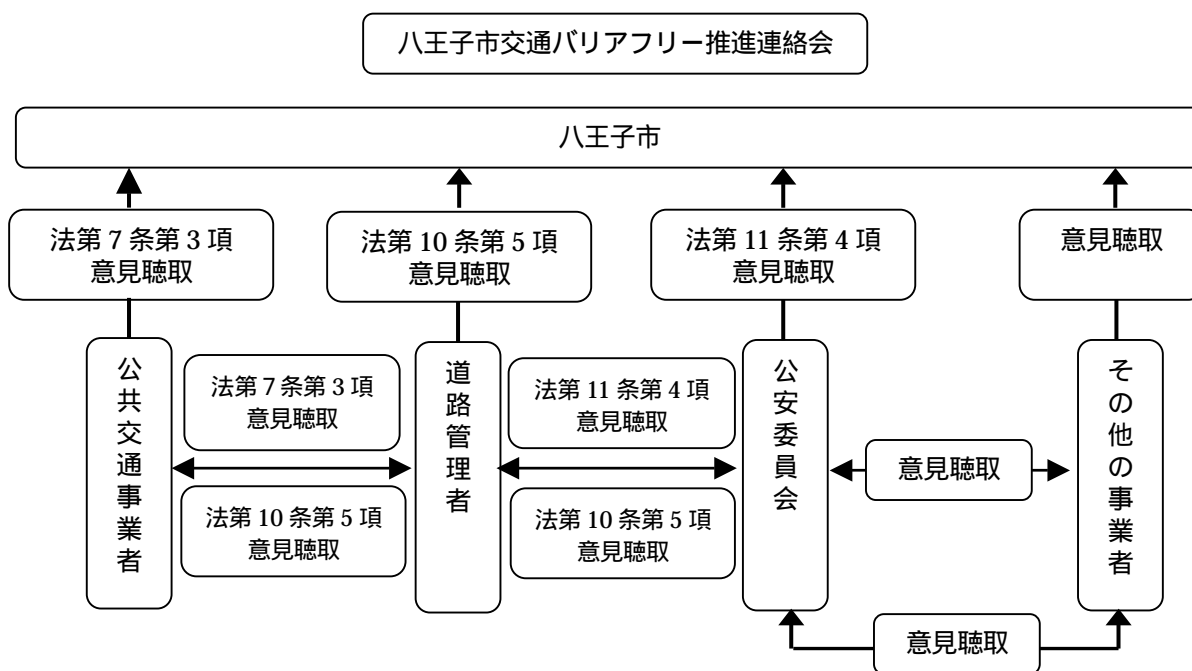
「特定事業計画」は、これらを受け高齢の方、障害を持った方などが鉄道やバスを利用して移動する際の安全性及び利便性の向上を促進するための、具体的な事業計画を定めたものです。

2. 目標年次

バリアフリー化をおこなう事業実施者は、平成22年を事業完了の目標年次として「特定事業計画」を策定しています。

3. 策定手順

「特定事業計画」は、交通バリアフリー法に基づき、下記のとおり策定しています。



4．八王子市交通バリアフリー基本構想の概要

(1) 八王子市交通バリアフリー基本構想の目標

交通バリアフリー法の目的や、八王子市のまちづくりの基本理念を実現していくために、5つの方針を定めました。

- 1：だれもが安心、安全に移動できる駅舎・駅前広場などと、主要な歩行軸を整備します
- 2：だれもが快適に歩ける歩行空間を目指します
- 3：沿道の建物と一体となったアクセスしやすいまちづくりを目指します
- 4：関係機関と連携し、バリアフリー化の早期実現を目指します
- 5：市民と協働して地区のバリアフリー化を進め、整備した後も、利用者の意見をフィードバックさせながら改善するなど、継続的な取り組みを行います

(2) 特定旅客施設の設定

特定旅客施設： JR八王子駅と京王八王子駅（バスターミナルを含む）

八王子市には、鉄道駅は18駅、モノレール駅は3駅、合計21駅があり、17駅が乗降客数5,000人/日以上となっています。

八王子市交通バリアフリー基本構想策定委員会で協議された結果、つぎの理由により、本市の玄関口であるJR八王子駅と京王八王子駅（バスターミナルを含む）を特定旅客施設として位置づけました。

理 由

都市計画マスタープランで、JR八王子駅・京王八王子駅から西八王子駅間の中心市街地を、都市中心拠点として整備推進することが位置づけられていること。

JR八王子駅は、駅の乗降客数が約16万人と市内で最も多く、乗降客数約6万人の京王八王子駅と一体となって、市内でも最も多くの人々が訪れていること。

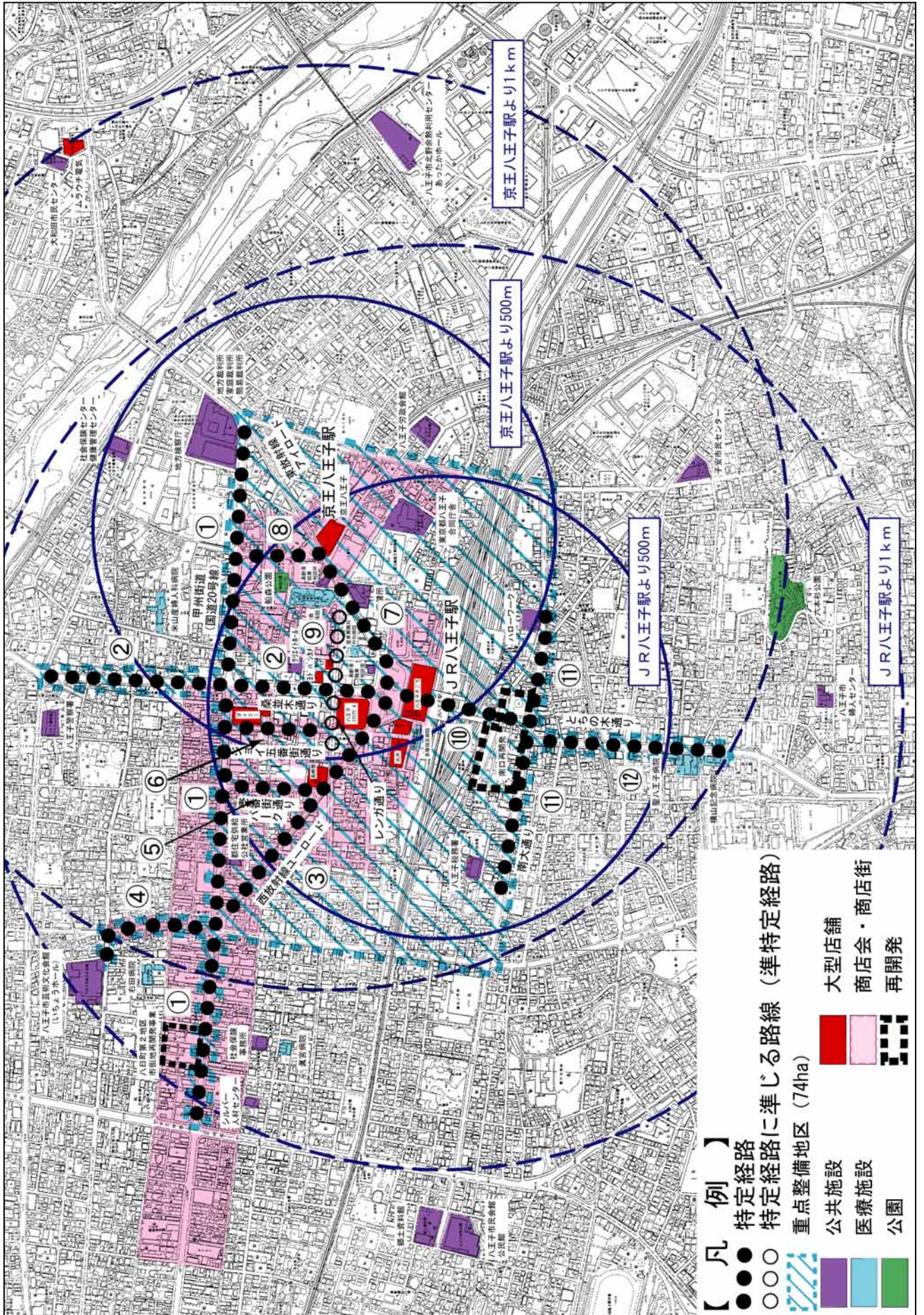
両駅には多くのバスが発着し、かつ多くの公共公益施設や商業施設が集積しており、バリアフリーの整備効果が高いこと。（駅別関連データは、八王子市交通バリアフリー基本構想参照）

(3) 重点整備地区と特定経路の設定

JR八王子駅と京王八王子駅を中心としたバリアフリー化を促進する地区（重点整備地区）は、両駅からの概ね1km圏域、環状都市軸（都心環状軸）内の地域、公共公益施設や商業施設などの分布状況を考慮しながら、道路や建築物を一体的にバリアフリー化する地区として、約74haを重点整備地区として設定しました。

また、JRと京王駅を中心とし、周辺の主要施設や商店街を結ぶ主な移動経路（特定経路）を設定しました。

《重点整備地区と特定経路》



特定経路の路線別の概要

地区	図面 No.	路線名称	管理主体	主 な 経 路
北 口		甲州街道 (国道 20 号)	国	J R 駅 ~ 甲州街道沿い商店街・裁判所 京王駅 ~ 裁判所
		桑並木通り	都	J R 駅 ~ クリエイトホール ~ 甲州街道沿い商店街・警察署 京王駅 ~ 警察署
		西放射線ユーロード	市	J R 駅 ~ 西放射線ユーロード沿い商店街 ~ 甲州街道沿い商店街
		みずき通り	市	J R 駅 ~ いちょうホール
		パーク壺番街通り	市	J R 駅 ~ パーク壺番街通り沿い商店街 ~ 甲州街道沿い商店街
		ジョイ五番街通り	市	J R 駅 ~ ジョイ五番街通り沿い商店街 ~ 甲州街道沿い商店街
		東放射線アイロード	市	J R 駅 ~ 京王駅
		市道 1 級 26 号線	市	京王駅中央口 ~ 甲州街道沿い商店街
		れんが通り 【準特定経路】	市	京王駅 ~ 八王子スクエアビル ~ 西放射線沿い商店街
北口 ~ 南口		J R 八王子駅 ~ 南口連絡通路	市	J R 駅 ~ 南口
南 口		南大通り	都	J R 駅 ~ 税務署・ハローワーク
		とちの木通り	市	J R 駅 ~ 聖八王子病院・横山記念病院

注 1) この表は、前頁の図面と対応します。

注 2) の「れんが通り」については、歩道の有効幅員が 2m 確保できないことから、“特定経路に準じる路線”(準特定経路と呼称)として位置づけています。