



TRAFFIC & TRANSPORT

MASTER PLAN

OF HACHIOJI CITY

八王子市交通マスタープラン

第3次八王子市総合都市交通体系整備計画

平成27年3月

八王子市

～「交通要衝地の利便性を活かし、人を中心とした交通環境の充実と地域の活力を育む交通体系の実現」を目指して～

本市は、江戸五街道の一つである甲州街道の宿場町としてにぎわい、幕末から明治初期にかけては絹の道を通じた貿易で繁栄するとともに、国道20号、16号をはじめ、中央自動車道などの広域幹線道路や、JR中央線や京王線などの軌道系交通が、産業や商業の発展、また生活を支える重要な役割を担ってきました。



今後、東名高速まで開通している圏央道が湘南海岸から成田空港までつながり、さらに平成39年（2027年）には隣接するJR橋本駅付近にリニア中央新幹線の新駅開業も予定され、人・もの・情報の交流がますます活発化することにより、賑わいや産業の創出などの都市活動がさらに高まるものと期待されます。

一方、本市におきましても超高齢化社会が進展するなか、人口減少が予想されており、交通弱者対策や、自動車への過度な依存から、公共交通、自転車への転換など、都市を取り巻く環境の変化にあわせ、総合的な交通体系の見直しが必要となっております。

このような社会情勢を背景に、基本構想・基本計画「八王子ビジョン2022」や、「第2次八王子市都市計画マスタープラン」で描かれている都市像を実現するため、平成17年に策定した「総合都市交通体系整備計画」を見直し、新たに「八王子市交通マスタープラン」として策定することといたしました。

本計画では、都市交通の将来像として、「交通要衝地の利便性を活かし、人を中心とした交通環境の充実と地域の活力を育む交通体系の実現」を目指すこととし、これからの10年間に取り組むべき施策をお示しいたしました。今後、市民、事業者、大学、行政などの多様な主体が「協創」することにより、計画的に交通施策を展開し、より良い交通環境の実現と、持続可能なまちづくりに努めてまいりますので、市民の皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

結びに、八王子市交通マスタープランの策定にあたりまして、2年間にわたり熱心にご審議、ご検討いただきました検討委員の皆様をはじめ、貴重なご意見をお寄せいただきました多くの市民の皆様にご心から感謝申し上げます。

平成27年3月

八王子市長 たか ゆ き
石森孝志

目次

序章 策定にあたって

1. 計画の概要	1
1-1. 計画策定の背景	1
1-2. 計画の目的	1
1-3. 対象地域	1
1-4. 計画の位置付け	2
1-5. 目標年次	2
2. これまでの取り組み	3
2-1. これまでの計画の策定状況	3
2-2. 八王子市総合都市交通体系整備計画策定後の主な成果（平成6年度～15年度）	4
2-3. 新八王子市総合都市交通体系整備計画策定後の主な成果（平成16年度～26年度）	5

第1章 八王子市が目指すまちの姿

1. 八王子ビジョン2022（基本構想・基本計画）	7
2. 第2次八王子市都市計画マスタープラン	8
2-1. 都市ビジョンと将来都市構造	8
2-2. 将来都市構造図	9
2-3. 第2次八王子市都市計画マスタープランに示されている交通課題	10

第2章 本市の交通の現況と課題

1. 交通を取り巻く社会情勢	11
1-1. 人口動態	11
1-2. 今後予定されている大規模な基盤整備	14
1-3. 産業動向	15
2. 交通特性	16
2-1. 本市の交通概況	16
2-2. 人の動きの変化と移動方向	18
2-3. 代表的な交通手段の変化	22
2-4. 通勤・通学移動の状況	24
2-5. 交通分野別の動向（自動車交通）	26
2-6. 交通分野別の動向（公共交通）	30
2-7. 交通分野別の動向（自転車交通）	34
2-8. 交通分野別の動向（歩行者交通）	36
2-9. 市民意識	39
3. その他関連する分野の状況	40
3-1. 観光等の動向	40
3-2. 災害の状況	41
3-3. 環境への配慮	42
3-4. 市の財政状況	42

第3章 交通マスタープランの基本的な考え方

1. 都市交通の将来像	45
1-1. 基本的な考え方	45
2. 交通分野別の目指すべき姿	47
2-1. 公共交通の目指すべき姿	47
2-2. 道路交通の目指すべき姿	49
2-3. 自転車交通の目指すべき姿	51
2-4. 歩行者交通の目指すべき姿	53
3. 将来像を実現するための基本目標	55

第4章 施策展開

1. 施策体系	57
2. 施策展開	58
基本目標1	58
基本目標2	63
基本目標3	75
基本目標4	81

第5章 交通マスタープランの推進に向けて

1. PDCA マネジメントサイクルによる計画の推進	90
2. モニタリング指標	91
3. 協創の考え方	93
3-1. 「協創の都市づくり」の考え方	93
3-2. 「協創の都市づくり」における各主体の役割	93
4. 世代別に見た、将来交通のイメージ	95

〈参考資料〉

1. 検討経過	97
2. 検討体制	98
2-1. 検討体制	98
2-2. 検討委員会	99
2-3. 庁内検討会	100
2-4. 庁内幹事会	100
3. 用語解説	101