

## 「都市基盤の維持・改善・改良について

### - 人にやさしいみちづくり -

#### 【ゆめおりプランでの位置づけ】

- 4編1章1節 計画的なまちづくり
- 2章1節 総合交通体系の確立
- 2節 道路交通網の整備
- 3節 公共交通の充実

#### 【個別計画の状況】

第8次交通安全計画（計画年度 平成18年度～平成22年度

町会自治会の代表などの市民団体と警察や道路管理者などの関係  
機関で構成する八王子市交通安全対策協議会で策定）

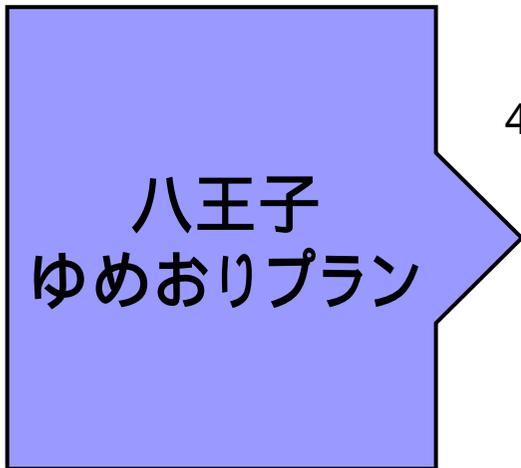
#### 【本日の説明項目】

1	現行体系上の位置づけ	2
	個別計画の状況	3
2	都市基盤等の現状と課題	4
3	都市型社会への取り組み状況	
(1)	道路の改良事業	7
(2)	都市計画道路の整備	8
(3)	八王子駅周辺環境改善事業	9
(4)	西八王子駅周辺環境改善事業	11
(5)	橋りょうの耐震補強と維持補修	12
(6)	高尾駅周辺整備	13
(7)	道路アドプト制度	13
(8)	みなし道路の整備	14

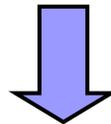
# 1. 現行体系上の位置づけ

道路事業部に係る施策

「安全で快適に暮らせる心やすらぐまち」



- 4 編 1 章 1 節 計画的なまちづくり
- 2 章 1 節 総合交通体系の確立
- 2 節 道路交通網の整備
- 3 節 公共交通の充実



「3.都市基盤の取り組み状況」の上段に記載 (ゆめ)

## その他の主な計画の位置づけ

八王子市都市計画マスタープラン

計画期間:平成15年～平成32年

新八王子市総合都市交通体系整備計画

計画期間:平成17年～平成32年

第8次八王子市交通安全計画

計画期間:平成18年度～平成22年度

他

## 【個別計画の状況】

# 「第8次八王子市交通安全計画」

### < 位置づけ >

- 交通安全計画は、交通安全対策基本法に基づき、市及び市内関係機関で構成する「八王子市交通安全対策協議会」が、市内の交通事故防止に関する施策を、5年ごとに国や東京都の交通安全計画策定と合わせて策定し、交通安全対策を進めるもの

### < 施策 >

- 段階的・体系的な交通安全教育の推進
- 高齢者の交通安全の確保
- 地域における交通安全意識の普及
- 二輪車の事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 道路交通環境の整備
- 道路交通秩序の維持
- 安全運転の確保
- 救助・救急体制の整備
- 被害者の支援
- 鉄軌道と踏切道の安全確保

## 2.都市基盤等の現状と課題(1/3)

### (1)市内の道路の舗装状況

平成22年4月1日現在

区分		国道	都道	市道	合計
路線本数(本)		3	24	5,659	5,686
延長(m)		38,726.00	137,149.00	1,282,728.29	1,458,603.29
平均幅員(m)		18.90	14.96	6.89	7.97
面積(m <sup>2</sup> )		731,925.00	2,051,261.00	8,838,890.89	11,622,076.89
舗装	路線本数(本)	3	21	5,544	5,568
	延長(m)	38,726.00	132,181.00	1,273,850.18	1,444,757.18
	舗装率(%)	100	96.38	99.31	99.05
	面積(m <sup>2</sup> )	724,520.00	1,663,425.00	8,328,983.17	10,716,928.17
	舗装率(%)	100	98.31	99.74	99.54

### (2)都市計画道路の整備状況

各年4月1日現在

区分 \ 年	19		20		21		22	
	m	%	m	%	m	%	m	%
全体計画	231,350	100.0	231,350	100.0	231,350	100.0	231,350	100.0
整備済	153,563	66.4	163,703	70.8	166,716	72.1	167,522	72.4
路線数	80		80		80		80	

## 2.都市基盤等の現状と課題(2/3)

### (3)市内の交通事故状況(過去5カ年の推移)

	H18	H19	H20	H21	H22
八王子警察署 管内	2,701	2,432	2,064	1,572	1,369
高尾警察署 管内	772	709	614	641	537
南大沢警察署 管内				420	594
合 計	3,473	3,141	2,678	2,633	2,500

### (4)道路交通情勢(主要個所の変化)

平日12時間交通量

地点 区分	国道16号 (八日町 地点)	国道20号 (大和田 町地点)	陣馬街道 (日吉町 地点)	高尾街道 (四谷町 地点)	秋川街道 (川口町 地点)	中央道 (横川町 地点)
H11調査	15,167	28,530	18,067	10,514	9,002	30,173
H17調査	14,330	27,453	16,887	10,759	8,949	29,090
増 減	837	1,077	1,180	245	53	1,083

### (5)橋りょうの現状

	橋梁数
法定管理道路橋	568
条例管理道路橋	209
合 計	777

経過年数	割合
30年未満	43%
30～49年	43%
50年以上	14%

## 2.都市基盤等の現状と課題(3/3)

(6) 過去5カ年間の道路事業部所管の予算の推移 単位:千円

	H18	H19	H20	H21	H22
道路新設改良費	1,183,276	1,991,963	1,699,016	1,326,113	1,683,648
道路維持費	1,561,022	1,785,739	2,100,063	2,373,065	2,061,879
橋りょう新設改良・維持費	244,200	274,400	380,773	336,420	255,332
合 計	2,988,498	4,052,102	4,179,852	4,035,598	4,000,859

上記合計には、駐車場・駐輪場関係事業費及び都市計画道路事業費を除く

(7) 過去5カ年間の都市計画道路事業費の推移 単位:千円

	H18	H19	H20	H21	H22
都市計画道路3.4.57	335,677	H18年度完了			
都市計画道路3.4.54	428,600	268,959	308,484	H20年度完了	
都市計画道路3.4.17	56,697	334,133	467,806	603,661	379,801
市道川口293号線	110,742	112,989	H19年度完了		
合 計	931,716	716,081	776,290	603,661	379,801

# 3.都市型社会への取り組み状況(1/7)

## (1)道路の改良事業 (ゆめ)4-2-2 道路交通網の整備

市内では、都市基盤整備の立ち遅れから、交通・防災面などで支障をきたしているところがあることから、自動車・歩行者などの通行の安全性の確保や地域の利便性の向上などを図るとともに、環境対策も視野に入れた事業展開を図っている。その主な事業については、以下のとおりである。

### 生活道路の整備・・・道路の拡幅・交差点改良等

狭隘道路等によって通行機能や防災面で支障をきたしている地域について、拡幅改良や交差点改良などの事業を行い、生活環境の改善を図る。

平成22年度見込み 工事 12路線 用地取得 19路線

### 道路の改良整備・・・舗装の打替等

通行機能の保全と住環境改善を図るため、老朽化した道路について、道路の適切な維持管理を図るほか、安全に通行できる歩行者や自転車の空間を確保するための整備などを推進する。

平成22年度見込み 工事 44路線

### 市道すいすいプランの推進(交差点改良事業)

千人町交差点(市役所通りと甲州街道との交差点)	H20完了
南多摩病院前交差点(南大通りと西八王子駅南口駅前線通りとの交差点)	事業中
万町交差点(富士森公園通りと国道16号との交差点)	計画中

### 歩道設置事業(幹線1級17号(北大通り))の整備

あんしん歩行エリアとして指定されている地域の歩行者の安全を確保するため、都市計画道路との整合を図った事業を進めている。

事業進捗率 約60%

# 3.都市型社会への取り組み状況(2/7)

## (2) 都市計画道路の整備

(ゆめ)4-2-2 道路交通網の整備

地域間交通の利便性を高め、生活道路へ進入する通過車両を排除するため、計画的に都市計画道路の整備を推進する。

### 過去5カ年間で事業完了した路線

路線名	起点～終点	延長	事業期間
都市計画道路3.4.57号線	横川町(中央道下)～長房町(都営長房団地)	916m	昭和63年度～平成18年度
都市計画道路3.4.54号線(中野)	中野上町五丁目(秋川街道)～中野上町三丁目(都営中野団地)	714m	平成5年度～平成20年度
市道川口293号線(北西部幹線道路1工区)	美山町(圏央道八王子西I.C)～美山町(美山街道)	406m	平成14年度～平成19年度

### 現在事業中の路線

路線名	起点～終点	延長	事業進捗
都市計画道路3.4.17号線 事業認可：平成5年度	台町二丁目(富士森公園付近)～散田町二丁目(めじろ台住宅東)	1,182m	用地取得率：98% 工事進捗率：約30%

### 調査・計画中の路線(都市計画道路第3次事業化計画)

路線名	起点～終点	延長	事業状況
都市計画道路3.4.61号線	榎原町(秋川街道)～横川町(横川町住宅)	約1,000m	調査中(測量・設計)
都市計画道路3.4.54号線(暁町)	大和田町七丁目(ひよどり山道路)～中野山王二丁目(国道16号稲荷坂南交差点)	940m	調査中(測量・設計)
北西部幹線道路2.3工区	美山町(美山街道)～川口町(秋川街道)	約2,500m	調査中(測量)

# 3.都市型社会への取り組み状況(3/7)

## (3)八王子駅周辺環境改善事業

### (ゆめ)4-2-2 道路交通網の整備

中心市街地の交通環境の改善を図るため、バリアフリー構想に基く整備のほか、地元等協議会において検討された富士見通りの歩道設置等、更には南口再開発事業周辺道路網の整備や北口駅前広場の改善など、基盤整備の維持更新を図るとともに、道路ネットワーク等を構築する。

### 交通バリアフリー事業

交通バリアフリー基本構想(H15.3)で指定する、市の特定経路などについて、平成15年度から取り組んでいる。事業内容については、下表のとおりである。

路線名	施工年度	延長
東放射線アイロード	H15	260m
幹線1級26号	H16	180m
西放射線ユーロード	H17～H19	500m
いちょうホール・みずき通り	H19～H20	300m
パーク壱番街通り	H17	230m
ジョイ五番街通り	H17	310m
JR八王子駅～南口連絡通路	H22	130m
桑並木通り	H19～H21	210m
駅前銀座通り	H19～H20	350m
れんが通り	H20～H23	170m
とちの木通り	H22～H23	490m

### 富士見通り歩道設置事業

町会、商店会、障害者及び関係機関等で構成された「八王子駅周辺交通環境改善検討協議会」の検討結果を踏まえ、富士見通りについて歩道設置事業を進めるとともに、無電柱化をすすめる。

# 3.都市型社会への取り組み状況(3/7)

## (3)八王子駅周辺環境改善事業

(ゆめ)4-2-2 道路交通網の整備

### 八王子駅北口駅前広場の改善

八王子駅北口の改善について、市民や駅利用者の方々から強い要望があり、また、今後の市街地動向を察すると周辺を取り巻く環境の変化が予想されることから、そのあり方について地元や関係機関などで構成する協議会を立ち上げ検討した。その中で、特に、現況の交通問題等を勘案し、東放射線アイロードへの延伸について事業をすすめるものである。

#### ア 八王子駅北口駅前広場改善検討協議会

構成員：学識経験者、地元町会・商店会、交通事業者等

開催状況：平成21年12月～平成22年11月(6回開催)

検討内容： )マルベリーブリッジの拡張、そのうち、短期整備として東放射線アイロードへの延伸

)駅前広場(バス・タクシー乗り場等)の再構築や駅ビルと地下広場の接続方法など

#### イ 東放射線アイロードへのマルベリーブリッジ延伸計画

事業予定年度：H22～H25

事業概要：延長138m 幅員5m 現在基本設計中

### 3.都市型社会への取り組み状況(4/7)

#### (4)西八王子駅周辺環境改善事業

(ゆめ)4-2-2 道路交通網の整備

町会、商店会、障害者及び関係機関等で構成された「西八王子駅北口前周辺交通環境改善検討協議会」の検討結果を踏まえ、以下の路線について交通環境の改善を図っている。

計画期間：平成20年度～平成25年度

路線名	施工年度	延長	事業内容
市道八王子289号線	H20	250m	道路改修（ILB）
市道八王子284号線	H21～H22	200m	道路改修（BF化、ILB）
市道八王子285号線	H22～H25	110m	一方通行化と無電中化

#### 周辺道路の整備状況

市道すいすいプラン(千人町交差点改良)	H20工事
市道すいすいプラン(南多摩病院前交差点改良)	事業中
西八王子南口駅前広場(BF化)	H21工事
市役所通り(幹線1級21号)(歩道のBF化)	H21工事
台町五差路交差点改良(現在は4差路)	H19工事

# 3.都市型社会への取り組み状況(5/7)

## (5) 橋りょうの耐震補強と維持補修

(ゆめ)4-2-2 道路交通網の整備

高度成長期に市街地の拡大とともに橋りょうの架設が増加し、少なくとも数十年が経過している。その間、経年による疲労や外的要因による脆弱化した橋りょうも見られることから、耐震補強を図るとともに、今後は延命化するための修繕計画を立てて、計画的に修繕を行っていく。

### 耐震補強

阪神淡路大震災によって見直された耐震の対象となった57橋について、平成9年度から事業を行っている。

現在までの進捗率:82.5%(47橋実施済)

### 橋りょうの長寿命化

橋りょうの健全度を把握し、効率的な修繕計画のもとに予防保全することによって橋りょうの延命化を図る。

長寿命化修繕計画策定調査:H20~H22

### 3.都市型社会への取り組み状況(6/7)

#### (6)高尾駅周辺整備

(ゆめ)4-2-1 計画的なまちづくり

高尾駅は八王子の西の玄関口として、観光や交通の要衝として重要な交通結節点であり、駅橋上化に併せて南北自由通路や北口駅前広場を整備することによって、更に地域の活性化と利便性の向上などを図るものである。

南北自由通路及び駅前広場整備

調査中

市道浅川83号線の整備

事業期間: H19～H21

事業区間: 甲州街道～初沢橋

延長170m

#### (7)道路アドプト制度

(ゆめ)4-1-3 快適でうるおいのあるまちづくり

身近な道路を市と市民が協働して清掃・植栽の刈り込みなど行い、美化意識の向上と地域のコミュニティの醸成に資することを目的とする。以下に加入団体の推移を示す。

年度	加入団体数
H15	2
H16	7
H17	19
H18	25

年度	加入団体数
H19	32
H20	35
H21	38
H22	42

### 3.都市型社会への取り組み状況(7/7)

#### (8)みなし道路の整備

みなし道路とは、幅員4メートル未満の道で、建築基準法第42条第2項の規定により特定行政庁(市長)が指定し、道路とみなしたものである。市では、平成17年10月に「建築基準法のみなし道路の保全及び整備に関する条例」を定め、建物を新築・増改築などする際に、建築主等から道路の後退用地及び隅切り用地の寄附を受け、舗装を行うなど整備を行っている。

##### みなし道路整備件数

年度	申請件数
H17	178
H18	317
H19	235
H20	194
H21	212
H22	170