



# 「新」館清掃工場 建設ニュース

第16号(臨時号)  
平成31年2月

発行：八王子市資源循環部  
清掃施設整備課  
電話：042-620-7461  
FAX：042-626-4506  
✉ b481000@city.hachioji.tokyo.jp

## (仮称)新館清掃施設建設工事説明会を開催しました

(仮称)新館清掃施設建設工事について、平成31年2月6日(水)及び平成31年2月9日(土)に説明会を開催し、周辺の町会・自治会から合計43名の方々にご参加をいただきました。誠にありがとうございました。

### ◆日時

平成31年2月6日(水) 午後7時から  
平成31年2月9日(土) 午前10時から

### ◆場所

館清掃事業所 2階大会議室

### ◆内容

工事の概要(請負者、建築物の規模、構造)  
工事の内容(建築物の工期、工法、作業方法等)  
建築物の工事による安全対策等



説明会の様子

### 工事概要

工場棟と環境事務所棟、煙突の建設工事を行います。工場棟には施設の見学環境学習エリア・多目的室を、環境事務所棟の屋上には多目的の広場を整備する予定です。また、施設北側緑地を活用し、新たな散策路の整備を予定し、豊かな自然を体感できる場を目指します。



(仮称)新館清掃施設完成予想図

### 環境対策・安全対策

- ・ 工事中は、環境対策、安全対策を十分に講じ、安心な周辺環境の確保に努めます。
- ・ 騒音、振動についてはモニターを設置して数値を公表します。
- ・ 粉塵対策については反囲いを行うと共に、場内土を外部に持ち出さないようタイヤ洗浄装置を設置します。
- ・ 工事車両の搬入出は町田街道より行い、敷地入口付近には誘導員を配置します。
- ・ 登下校の時間帯においては、児童・生徒の交通安全に十分配慮します。
- ・ 作業日、作業時間は原則として、月曜日から土曜日の8:30~17:30とします。作業進捗により、上記以外で行う場合が発生する可能性もありますが、その際には事前にお知らせいたします。

ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします

# 工事スケジュール

建設工事は以下のスケジュールで実施し、2022年度から稼働を予定しています。

## 建設工事スケジュール（予定）

項目	平成30年度			平成31年度（2019年度）						平成32年度（2020年度）						平成33年度（2021年度）						平成34年度（2022年度）																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
主要工程	▼仮設工事			▼環境事務所棟工事着工						▼工場棟工事着工						▼プラント工事着工						▼受電						▼竣工																				
										▼煙突工事着工																		▼供用開始																				
仮設工事	仮囲、仮設ハウス、進入路整備等																																															
土壌汚染対策 解体工事	土壌汚染対策工事																																															
	解体工事																																															
基礎・ 躯体工事	環境事務所棟												工場棟																																			
	掘削・基礎・各所躯体												杭・掘削・基礎・各所躯体																																			
建物・ 仕上工事	環境事務所棟												工場棟																																			
	鉄骨・壁・内装・設備機器/電気他												鉄骨・壁・内装・設備機器/電気他																																			
プラント 工事																									プラント機器・電気・配管他						試運転						本稼働											
煙突・ 外構工事																									煙突工事												外構工事											

## 建設工事説明会でのQ&A

今回の建設工事説明会で頂いた質問の一部を抜粋して掲載いたします。

**Q1** 工事車両の搬入ルートは町田街道からとなっていますが、工事作業者の通勤ルートはどうなっていますか？

**A1** 基本的に工事車両と同様に、町田街道から入るよう徹底します。

**Q2** 工事車両の台数が増加するときの対策はありますか？

**A2** 工事車両の搬出入の時間帯を分散させることで、工事現場周辺が渋滞しないよう計画的な運行を考えています。また、迷惑をお掛けしないよう注意して走行するように安全に配慮した運転を指導していきます。

**Q3** 振動、騒音はどのような影響がありますか？

**A3** 振動については工事期間中、搬入車両の台数が多い日や、掘削時に多少影響はありますが、地震だと思ほどの揺れは発生しません。騒音につきましては、基準を超えないよう管理しながら工事を進めていきます。

**Q4** 振動、騒音計はどこに設置されますか？

**A4** 現在、館清掃施設の敷地に面したところを考えていますが、多くの方に見ていただけるようによりわかりやすい位置への設置を検討していきます。

**Q5** 炉の温度が500℃～600℃とのことですが、ダイオキシン等は発生しませんか？

**A5** 500℃～600℃は燃焼炉の下の砂がある場所の温度です。ごみが発熱して燃える場所の温度は900℃～1000℃まで温度が上がるので、ダイオキシン等はそこで分解されます。



「新」館清掃施設整備事業の詳細につきましては、本市ホームページで公開中です。