資料 4-4　航空機所有機関及び所有機等の一覧

1　警視庁ヘリコプターの機種及び性能基準（警視庁）

1　機　種

（1）	はやぶさ１・３号	レオナルド式　Ａ１０９Ｓ型
（2）	はやぶさ２号	ユーロコプター式　ＥＣ１３５Ｔ２＋型
（3）	はやぶさ４号	アグスタ式　Ａ１０９Ｅ型
（4）	おおとり１号／	ユーロコプター式　ＥＣ１５５Ｂ１型／
	５号	エアバス・ヘリコプターズ式　ＥＣ１５５Ｂl式
（5）	おおとり２・３号／	アグスタ・ウェストランド式ＡＷ１３９型／
	４号	アグスタ・ベル式ＡＢ１３９型
（6）	おおとり６・７・８号	ベル式４１２ＥＰ型
（7）	おおぞら１号／	エアバス・ヘリコプターズ式ＡＳ３３２Ｌ１型／
	２号	エアバス・ヘリコプターズ式ＥＣ２２５ＬＰ型

2　機種別の性能

区　分	はやぶさ				おおとり								おおぞら	
	１号	２号	３号	４号	１号	２号	３号	４号	５号	６号	７号	８号	１号	２号
巡航速度	280 km/h	257 km/h	280 km/h	285 km/h	271 km/h	290 km/h			271 km/h	226 km/h			262 km/h	240 km/h
航続時間	３：00	３：10	３：00	3:10	3:55	４：15			３：55	４：10	４：20		４：55	４：40
有効搭載量	1,019 ｋｇ	1,012 ｋｇ	1,019 ｋｇ	855 ｋｇ	1,712 ｋｇ	2,132 ｋｇ			1,667 ｋｇ	1,846 ｋｇ	1,801 ｋｇ	1,870 ｋｇ	2,666 ｋｇ	4,097 ｋｇ
座席数	８ 席				１４ 席			１７ 席	１４ 席	１３ 席			２２ 席	
離着陸面積	江東飛行センター（駐機スポット38）　立川飛行センター100ｍ×60ｍ（駐機スポット10）													
使用燃料	航空用ジェットＡ－１													
耐風性	20 m/s	26 m/s	20 m/s		18 m/s	26 m/s			18 m/s	25 m/s	18 m/s		35 m/s	28 m/s
最小視程	通常は5km以上、緊急時は1.5km以上													
最低雲高	300m以上													
夜間飛行	法に定められた地上設備を有する場所であれば離着陸可能													
山間部飛行	視程、風速等気象上の制約がなければ上昇性能、停止飛行可能範囲で可能													
テレビカメラ搭載装置	○						―	○		―				
救助用吊上装置	―	230kg	―	272kg						272kg				
吊下装置（カーゴフック）	―	1,300kg	―	1,000kg	1,600kg	―	2,200kg	―						3,800kg
担架装置（リッターキット）	―	１人	―	１人	―		１人	―						３人
投光機（サーチライト）	○													
拡声器（スピーカー）	○										―		○	
地震判読システム搭載用装置	―					○	―		○	―				
備　考	１　飛行速度、航続時間、搭載量等の性能は、各項目単独の性能であり、燃料や積載重量、外気温度等により飛行性能は制限される。 ２　性能はいずれも標準大気１５℃を基準としており、温度が上昇すれば効率は低下する。													

（東京都地域防災計画　震災編（令和５年修正）より）

２　東京消防庁ヘリコプター性能諸元（東京消防庁）

（令和５年４月１日現在）

項目＼機体		ひばり	ゆりかもめ	こうのとり はくちょう	ちどり	おおたか かもめ つばめ
機体	型式	レオナルド式 ＡＷ１８９型	ユーロコプター式 ＥＣ２２５ＬＰ型	ﾕｰﾛｺﾌﾟﾀｰ式/ ｴｱﾊﾞｽ･ﾍﾘｺﾌﾟﾀｰｽﾞ式 EC225LP型	アグスタ式 ＡＷ１３９型	ユーロコプター式 ＡＳ３６５Ｎ３型
性能	全備重量	８,６００kg	１１，０００kg	１１，０００kg	６，８００kg	４,３００kg
	巡航速度	２３５km/h	２６２km/h	２６２km/h	２５９km/h	２６９km/h
	航続時間	６時間１１分	４時間３３分	４時間３７分	５時間１３分	４時間０６分
	航続距離	１，２０６ｋｍ	９３７km	９４６km	１，０６１ｋｍ	７９２ｋｍ
	座席数 （乗員含む）	２１席	２３席	２２席	１６席	１４席 (総務省ヘリ１３席)
	エンジン	ゼネラル・ エレクトリック式 2,104 馬力×２基	ターボメカ式 2,358馬力×２基	ターボメカ式 2,382馬力×２基	プラットホイットニー式 1,872馬力×２基	ターボメカ式 アリエル２Ｃ型 977 馬力×２基
	使用燃料	航空用ジェットＡ－１				
装備品等	消火装置 (容量)	胴体下部取付け式 ２,０００㍑	胴体下部取付け式 ２,５００㍑	※胴体下部取付け式 ２,５００㍑	胴体下部取付け式 １，８９３㍑	※胴体下部取付け式 ９００㍑ （おおたかは、かもめ、つばめと共用）
	ホイスト装置 （最大つり上げ重量）	２７２ｋｇ				
	スリング （最大つり上げ重量）	２，８００ｋｇ	３，８００kg		２，２００ｋｇ	１,６００ｋｇ

備考

１　本諸元、性能値は製造者性能表における、全備重量時の数値を掲示したものである。

２　輸入後の消防ヘリコプターとしての機体改修、各種災害活動に対処するための消防活動用装備品の選択及び当庁運用基準によりその数値は変化する。

３　航続距離については、推奨巡航速度での数値である。航続時間については、ＥＣ２２５型・ＡＷ１３９型・ＡＷ１８９型は１４８km/h、ＡＳ３６５型１４０km/hで飛行した場合の数値であり航続距離を含め予備燃料は考慮していない。

※はくちょうは放水式消火装置搭載可能

（東京都地域防災計画　震災編（令和５年修正）より）

３　陸上・航空自衛隊航空機能力基準（自衛隊）

（令和4年8月現在）

機種	機能	性能					飛行制限		装備部隊
		巡航速度 km／h	航続時間ｈ又は航続距 Km	搭載能力：人（物資：kg）	離着陸場所要面積 長さ×巾ｍ	使用燃料	最小視程 km	最低雲高 m	
回転翼機（ヘリコプター）	ＯＨ－１	550	270Km	2＋0	35×35	ＪＰ－４			陸上自衛隊
	ＵＨ１Ｈ（中型ヘリ）	215	420Km	2＋11	40×40	〃	5.0 VMC基準	300 VMC基準	
	ＵＨ１Ｊ（中型ヘリ）	216	370Km	2＋11	40×40	〃	〃	〃	
	ＵＨ２（中型ヘリ）	228	669Km	2＋13	40×40	〃	〃	〃	
	６０ＪＡ（中型ヘリ）	240	470Km	2＋12	40×40	〃	〃	〃	
	ＣＨ４７Ｊ（大型ヘリ）	267	537Km	3＋55	100×100	〃	〃	〃	
	ＣＨ４７ＪＡ（大型ヘリ）	257	1,037Km	3＋55	100×100	〃	〃	〃	
	ＣＨ－４７（大　　型）	270	2.0	48	100×100	ＪＰ－４Ａ	〃	〃	
	ＣＨ４７Ｊ（大型ヘリ）	257	1,111Km	3＋55	100×100	〃	〃	〃	航空自衛隊
	ＵＨ－６０Ｊ（中　　型）	243	463Km	2＋0	100×100	〃	〃	〃	
固定翼機（レシプロ及びジェット（Ｊ））	ＬＲ－２（連絡偵察機）	440	1,800Km	2＋8	滑走1,006	ＪＰ－４	〃	〃	陸上自衛隊
	Ｕ－４（J）（多用途支援機）	M0.8	6,575Km	15	2,000×45	ＪＰ－４Ａ	〃	〃	航空自衛隊
	U-１２５Ａ(J)（捜索救難機）	820	4,000Km	4	1,500×45	〃	〃	〃	
	ＹＳ－１１（輸　送　機）	432	2.7	46（4,600）	870×45	〃	〃	〃	
	Ｃ－１（J）（輸　送　機）	570	3.2	64（8,000）	640×45	〃	〃	〃	
	Ｃ－１３０Ｈ（輸　送　機）愛知県小牧基地	620	4,000Km	72	1,500×45	〃	〃	〃	
	Ｔ－４００(J)（輸　送　機）鳥取県美保基地	870	3,000Km	6	1,500×45	〃	〃	〃	
	Ｔ－４　　(J)（複座連絡機）	640	1.5	2	610×45	〃	〃	〃	
	ＲＦ－４Ｅ（J）（複座偵察機）	720	1.5	2	800×45	〃	〃	〃	
	Ｃ－２	890	7,600km	110（32000）	500×45	〃	〃	〃	

（東京都地域防災計画　震災編（令和５年修正）より）

４　第三管区海上保安本部航空機の機種及び性能基準

（１） 航空機（固定翼４機、回転翼５機）

所　　属	機　　種	機番号	型　　式 （略　称）
羽　田　航　空　基　地 （所在地） 東京都大田区 羽田空港１－12－１ ☎　03-3747-1118	大型ジェット飛行機	LAJ500	ガルフストリーム ・エアロスペース式 G-Ⅴ型 （ガルフⅤ）
		LAJ501	
	中　型　飛　行　機	MA 722	ボンバルディア式 ＤＨＣ－８－３１５型 （ボンバル３００）
		MA 725	
	中型回転翼航空機	MH 691 MH 692	ユーロコプター式 EC225LP型 （スーパーピューマ225）
巡視船「あきつしま」搭載機	中型回転翼航空機	MH 689	ユーロコプター式 EC225LP型 （スーパーピューマ225）
		MH 690	
巡視船「さがみ」搭載機	中型回転翼航空機	MH 912	シコルスキー式 S-76D型 （シコルスキー76D）

（２） 航空機性能（羽田駐機分）

区分		速力（ｋｔ）	座席数	使用燃料
固定翼	ガルフⅤ	510	22	航空用ジェットA-1
	ボンバル300	243	26	
回転翼	ｽｰﾊﾟｰﾋﾟｭｰﾏ225	150	21	

（東京都地域防災計画　震災編（令和５年修正）より）