

資料 4-4 航空機所有機関及び所有機等の一覧

1 警視庁ヘリコプターの機種及び性能基準（警視庁）

1 機種

- |               |                       |
|---------------|-----------------------|
| (1) はやぶさ1・3号  | レオナルド式A109            |
| (2) はやぶさ2号    | ユーロコプター式EC135型        |
| (3) はやぶさ4号    | アグスタ式A109型            |
| (4) おおとり1号    | ユーロコプター式EC155B1型      |
| (5) おおとり2・3号  | アグスタ式AW139号           |
| (6) おおとり4号    | アグスタ式AB139型           |
| (7) おおとり5号    | エアバス・ヘリコプターズ式EC155B1式 |
| (8) おおとり6号    | 準備中                   |
| (9) おおとり7・8号  | ベル式412EP型             |
| (10) おおぞら1・2号 | 準備中                   |

2 機種別の性能

区分	はやぶさ				おおとり								おおぞら	
	1号	2号	3号	4号	1号	2号	3号	4号	5号	6号	7号	8号	1号	2号
巡航速度	280 km/h	257 km/h	280 km/h	285 km/h	271 km/h	290 km/h	290 km/h	290 km/h	271 km/h	準備中	226 km/h	226 km/h	準備中	準備中
航続時間	3:00	3:30	3:00	3:00	4:30	5:10	5:10	5:10	4:30		3:30	3:30		
有効搭載量	1019 kg	1012 kg	1019 kg	855 kg	1642 kg	2132 kg	2132 kg	2132 kg	1642 kg		1801 kg	1815 kg		
座席数	8 席	8 席	8 席	8 席	14 席	14 席	14 席	17 席	14 席		13 席	13 席		
離着陸面積	江東飛行センター（駐機スポット38）				立川飛行センター100m×60m（駐機スポット10）									
使用燃料	航空用ジェットA-1													
耐風性	21.8 m/s													
最小視程	通常は5km以上、緊急時は1.5km以上													
最低雲高	300m以上													
夜間飛行	法に定められた地上設備を有する場所であれば離着陸可能													
山間部飛行	視程、風速等気象上の制約がなければ上昇性能、停止飛行可能範囲で可能													
テレビカメラ搭載装置	○				—				○		○			
救助用吊上装置	230kg				272kg						272kg			
吊下装置（カーゴフック）	—	1300kg	—	1000kg	1600kg	—	2200kg	—	—		—	—		
担架装置（リッターキット）	—	1人	—	1人	—	—	1人	—	—		—	—		
投光機（サーチライト）					○						○			
拡声器（スピーカー）					○						—			
地震判読システム搭載用装置	○	—	○	—	○	—	○				—			
備考	1 飛行速度、航続時間、搭載量等の性能は、各項目単独の性能であり、燃料や積載重量、外気温度等により飛行性能は制限される。 2 性能はいずれも標準大気15℃を基準としており、温度が上昇すれば効率は低下する。 3 航空法により、各種装置について同時装備を行えない場合がある。													

（東京都地域防災計画 風水害編（令和3年修正）より）

## 2 東京消防庁ヘリコプター性能諸元（東京消防庁）

（令和2年4月1日現在）

機体		ひばり	ゆりかもめ	こうのとり はくちょう	ちどり	おおたか かもめ つばめ
機体	型式	ユーロコプター式 AS332L1型	ユーロコプター式 EC225LP型	ユーロコプター式/ エアバス・ヘリコプターズ式 EC225LP型	アグスタ式 AW139型	ユーロコプター式 AS365N3型
性能	全備重量	8,600kg	11,000kg	11,000kg	6,800kg	4,300kg
	巡航速度	252km/h	262km/h	262km/h	259km/h	269km/h
	航続時間	5時間54分	4時間33分	4時間37分	5時間13分	4時間06分
	航続距離	1,105km	937km	946km	1,061km	792km
	座席数 (乗員含む)	23席	23席	22席	16席	14席 (総務省ヘリ13席)
	エンジン	ターボメカ式 1,877馬力×2基	ターボメカ式 2,358馬力×2基	ターボメカ式 2,382馬力×2基	ターボメカ式 1,872馬力×2基	ターボメカ式 977馬力×2基
	使用燃料	航空用ジェットA-1				
装備品等	消火装置 (容量)	胴体下部取付け式 2,000ℓ	胴体下部取付け式 2,500ℓ	胴体下部取付け式 2,500ℓ(1式)	胴体下部取付け式 1,893ℓ	※胴体下部取付け式 900ℓ (おおたかは、かもめ、つばめと共用)
	ホイスト装置 (最大つり上げ重量)	272kg				
	スリング (最大つり上げ重量)	3,000kg	3,800kg		1,600kg	

## 備考

- 1 本諸元、性能値は製造者性能表における、全備重量時の数値を掲示したものである。
- 2 輸入後の消防ヘリコプターとしての機体改修、各種災害活動に対処するための消防活動用装備品の選択及び当庁運用基準によりその数値は変化する。
- 3 航続距離については、推奨巡航速度での数値である。航続時間については、EC225型148km/h、AS332型130km/h、AS365型140km/hで飛行した場合の数値であり航続距離を含め予備燃料は考慮していない。

※はくちょうは放水式消火装置、かもめ、つばめは消火弾式消火装置搭載可能

（東京都地域防災計画 風水害編（令和3年修正）より）

## 3 陸上・航空自衛隊航空機能力基準（自衛隊）

(平成31年4月現在)

機 能 機 種	性 能					飛行制限		装 備 部 隊	
	巡航速度 km/h	航続時間 h 又は航続距 Km	搭載能力: 人 (物資:kg)	離着陸場所 要面積 長さ×巾m	使用燃料	最小視程 km	最低雲高 m		
回転翼機 (ヘリコプター)	OH-6D (中型ヘリ)	239	435Km	2+2	30×30	J P - 4	5.0 VMC基準	300 VMC基準	陸上 自衛隊
	OH-1			2+0	35×35	〃			
	UH1H (中型ヘリ)	215	420Km	2+11	40×40	〃	〃	〃	
	UH1J (中型ヘリ)	216	370Km	2+11	40×40	〃	〃	〃	
	60JA (中型ヘリ)	240	470Km	2+12	40×40	〃	〃	〃	
	CH47J (大型ヘリ)	267	537Km	3+55	100×100	〃	〃	〃	
	CH47JA (大型ヘリ)	257	1,037Km	3+55	100×100	〃	〃	〃	
	AH-1S (対戦車ヘリ)	233	520Km	2+0	40×40	〃	〃	〃	
	CH-47 (大 型)	270	2.0	48	100×100	J P - 4 A	〃	〃	
	CH47J (大型ヘリ)	257	1,111Km	3+55	100×100	〃	〃	〃	
UH-60J (中 型)	243	463Km	2+0	100×100	〃	〃	〃		
固定翼機 (レシプロ及びジェット(J))	LR-1 (連絡偵察機)	460	1,325Km	2+5	滑走420	J P - 4	〃	〃	陸上 自衛隊
	LR-2 (連絡偵察機)	440	1,800Km	2+8	滑走1,006	〃	〃	〃	
	U-4 (J) (多用途支援機)	M0.8	6,575Km	15	2,000×45	J P - 4 A	〃	〃	航空 自衛隊
	U-125A (J) (捜索救難機)	820	4,000Km	4	1,500×45	〃	〃	〃	
	YS-11 (輸 送 機)	432	2.7	46 (4,600)	870×45	〃	〃	〃	
	C-1 (J) (輸 送 機)	570	3.2	64 (8,000)	640×45	〃	〃	〃	
	C-130H (輸 送 機) 愛知県小牧基地	620	4,000Km	72	1,500×45	〃	〃	〃	
	T-400 (J) (輸 送 機) 鳥取県美保基地	870	3,000Km	6	1,500×45	〃	〃	〃	
	T-4 (J) (複座連絡機)	640	1.5	2	610×45	〃	〃	〃	
	RF-4E (J) (複座偵察機)	720	1.5	2	800×45	〃	〃	〃	
C-2	890	7,600km	110 (32000)	500×45	〃	〃	〃		

(東京都地域防災計画 風水害編 (令和3年修正) より)

4 第三管区海上保安本部航空機の機種及び性能基準

(1) 航空機（固定翼4機、回転翼5機）

所 属	機 種	機番号	型 式 (略 称)
羽 田 航 空 基 地 (所在地) 東京都大田区 羽田空港 1-12-1 ☎ 03-3747-1118	大型ジェット飛行機	LAJ500	ガルフストリーム ・エアロスペース式 G-V型 (ガルフV)
		LAJ501	
	中型飛行機	MA 722	ボンバルディア式 DHC-8-315型 (ボンバル300)
		MA 725	
中型回転翼航空機	MH 691 MH 692	ユーロコプター式 EC225LP型 (スーパーピューマ225)	
巡視船「おおすみ」搭載機	中型回転翼航空機	MH 912	シコルスキー式 S-76D型
巡視船「あきつしま」搭載機	中型回転翼航空機	MH 689 MH 690	ユーロコプター式 EC225LP型 (スーパーピューマ225)

(2) 航空機性能（羽田駐機分）

区 分	巡航速度 (k t)	搭 載 能 力			使 用 燃 料	
		人	物 資 (Kg)	物資最大容積 高さ×幅×奥行き (Cm)		
固 定 翼	ガルフV	510	22	1,136	78×90×95	ジェットA-1
	ボンバル300	243	32	1,080	160×100×80	ジェットA-1
回 転 翼	スーパーピューマ225	150	21	1,355	129×119×168	ジェットA-1

- \* 1 搭載能力については、人又は物資のいずれか一つの場合の基準を示す。
- \* 2 物資最大容積は、航空機に搬入可能な1個当たりの最大容積をいう。
- \* 3 気象状況、飛行距離、高度、物資の形状等によっては、基準以下となる。
- \* 4 搭載能力の人は、乗組員を含めた人数である。

(東京都地域防災計画 風水害編 (令和3年修正) より)