

平成 27 年 3 月 20 日

東京都知事

舩 添 要 一 殿

八王子市議会議長

小 林 信 夫

市内の交通環境の改善に向けた取り組みの充実に関する要望

早春の候、貴職におかれましてはますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素から本市交通行政に対し、ご理解ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、本市議会交通対策特別委員会では、この2年間に陣馬街道・秋川街道を中心にした渋滞対策や、超高齢社会を見据えた地域公共交通の課題などについて調査・研究を行ってまいりました。これまで、陣馬街道・秋川街道などの幹線道路においては、交差点の改良、バスベいの設置、バス路線の再編成などの取り組みにより交通渋滞が減少してきております。しかし、朝の通勤時間帯などには依然として渋滞が発生している場所があり、引き続き円滑な交通流動性の確保に向け、身近な生活道路を含めた道路等の整備が課題となっています。

さらに近年、本市を取り巻く周辺の交通環境は大きく変わってまいりました。このような環境変化も踏まえ、引き続き本市西部地域の更なる交通環境の改善につなげるため、下記の事項について貴職に対し要望することを決定しました。

つきましては、本要望の趣旨を十分お汲み取りいただき、下記事項の早期実現に向けた特段の御配慮をお願いします。

記

1. 陣馬街道川原宿交差点、上壱分方町交差点におけるすいすいプラン事業のより一層の推進を図られたい。
2. 現在進められている秋川街道の拡幅整備を一日も早く完成させるとともに、事業着手した第三次事業化計画に位置付けられた都市計画道路 3・5・53 号線の一層の事業推進を図られたい。また、その先の檜原交差点までの円滑な交通と歩行者の安全確保に関する取り組みを図られたい。
3. 高尾街道で進められている松枝橋架替事業、松枝橋南詰交差点から並木橋交差点間の拡幅事業及び檜原町交差点付近から佐貫交差点間の拡幅事業の早期完成を図るとともに、四谷交差点北から並木橋までの区間についても、円滑な交通と歩行者の安全確保に関する取り組みを図られたい。
4. 人口減少・超高齢社会において誰もが暮らしやすいまちの実現に向け、全ての人が安全で自由に移動できる道路ネットワークを形成するなど、引き続き市内の渋滞緩和と、円滑な道路交通の確保に向け、より一層の交通環境改善に向けた事業の推進を図られたい。