

自動運転バス実証実験における事故について

1 報告趣旨

東京都による自動運転バス実証実験で発生した事故概要について報告する。

2 報告内容

(1) 実験概要

実 証 期 間：令和7年(2025年)8月23日(土)～31日(日) ※8月30・31日は中止

実 験 ル ー ト：高尾駅北口⇄高尾台住宅(片道約2.6km)

自動運転レベル：レベル2(運転手搭乗型)

(2) 事業関係者

事 業 実 施 者：東京都都市整備局

受 託 事 業 者：日本工営株式会社

運 行 事 業 者：西東京バス株式会社

車 両 提 供：BOLDLY(ボードリー)

※八王子市は、周知等で本事業に協力

(3) 事故概要

発 生 日 時：令和7年(2025年)8月29日(金)11時31分頃

事故発生場所：八王子市高尾町1599番地(国道20号)

乗 車 人 員：15名(乗員3名、乗客12名)

事 故 内 容：車両が街路樹に衝突する単独事故

人 的 被 害：乗客3名負傷(額などを打撲2名、手首を怪我1名)

物 的 被 害：街路樹1本損傷



(4) 被害者への対応

事業関係者が3名の被害者へ9月4日までに謝罪。

(5) 事故原因と再発防止策

東京都がドライブレコーダー、自動運転システムデータ等から事故原因を調査中。事故原因を究明後、再発防止策について検討予定。

(6) その他

西東京バス株式会社が令和7年(2025年)12月から実施予定の通年運行については、事故原因と再発防止策を明確にした上で、実施計画について本市で構成する自動運転社会実装推進事業コンソーシアム等の関係者間で協議予定。