

道路及び下水道管路施設の緊急点検の実施状況について

1 報告趣旨

令和7年(2025年)1月28日に埼玉県八潮市で発生した下水道管の破損に起因するとされる道路陥没事故を受け、緊急点検態勢強化のため1月31日に設置したプロジェクトチームにおいて実施している道路及び下水道管の調査実施状況について報告する。

2 報告内容

(1) 点検内容・方法等

点検内容	対象	延長	実施日	点検方法	場所
1 路面調査	緊急輸送道路 (都指定第一次～第三次、中央道・ 圏央道を除く40路線)	103.4km	1/31	目視点検(市職員)	市内全域(国道・ 都道・市道)
2 管路内調査	口径1,800mm以上の下水道管路 (国調査基準:口径2,000mm以上)	2.2km (合流)	2/4~18	目視点検(市職員)	元横山町、明神町、 北野町ほか
3		2.1km (分流)	2/13~21	自走式カメラ調査(委託)	都道北野街道 (長沼駅周辺)
4 路面下調査	口径1,800mm以上の下水道管理設 のある路線	4.3km	2/18	探査車による点検(委託)	管路内調査と同様

(参考)	市内下水道管路総延長	都	24.0 km	うち口径 2,000 mm以上	7.0 km (汚水)
		市	2,229.1 km	うち口径 1,800 mm以上	4.3 km (汚水)

(2) 点検結果

ア 路面調査結果

車両からの目視点検の結果、マンホール蓋及び下水道管路上における道路の異常なし

イ 管路内調査結果

(ア) 合流 2.2 kmについて、マンホール蓋を開けて上部よりマンホール内の目視点検の結果、異常なし

(イ) 分流 2.1 kmについては、マンホール内に入孔したのち自走式カメラによる調査を一部実施した結果、異常なし(残りの管路内調査については、準備が整い次第実施)

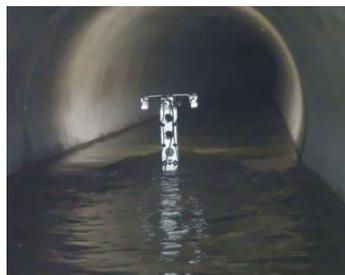
ウ 路面下調査結果

探査車にて調査を実施した結果、異常なし

●調査の様子



●自走式カメラにて調査



●探査車による調査の様子



3 緊急点検結果の公表について

市ホームページ及びSNSにおいて、市民等に周知する。

4 今後の対応について

残りの管路内調査の結果、異常が発見された場合は、速やかに対応する。

引き続き、プロジェクトチームの中で議論を重ね、安全安心な持続的サービスの提供に努める。