

八王子市交通マスタープラン(素案) (第4次八王子市総合都市交通体系整備計画) [概要版]

本計画について

計画策定の背景と目的

- 本市では、交通に関する施策を総合的かつ計画的に進めるため、平成6年(1994年)に「八王子市総合都市交通体系整備計画」を策定し、平成27年(2015年)には、第3次計画となる「八王子市交通マスタープラン(第3次八王子市総合都市交通体系整備計画)」(以下、「前計画」という。)を策定しました。
- 近年の本市や我が国における交通を取り巻く状況は大きく変化していることに加え、「八王子未来デザイン 2040(基本構想・基本計画)」の策定やまちづくりと連携を図りながら交通政策を効果的に展開していくため、「八王子市都市計画マスタープラン」の改定に合わせて、現計画の見直しを行います。

交通マスタープランの基本的な考え方

都市交通の将来像

上位計画である都市計画マスタープランが目指す、将来都市構造の「拠点・沿道ネットワーク型」都市構造を実現するため、都市交通の将来像として「交通要衝地の利便性を活かし、人を中心とした交通環境の充実と地域の活力を育む交通体系の実現」を掲げ、その実現にあたっては「暮らし」、「活力」、「環境」の3つの視点のバランスがとれた交通政策を進めます。

都市交通の将来像

交通要衝地の利便性を活かし、人を中心とした交通環境の充実と地域の活力を育む交通体系の実現
～「暮らし」、「活力」、「環境」のバランスがとれた交通を目指して～

改定の中で加えた新たなポイント

今回の改定では、近年の社会環境の変化等を踏まえ、3つのポイントを新たな要素として取り入れ、都市交通の将来像の実現に向けて、さらなる交通政策の展開を進めていきます。

ポイント1(暮らし)：誰もが安全で快適に利用できる交通環境づくり

- 1-1 MaaSの普及や更なるバリアフリー化の推進など移動しやすい環境の創出
- 1-2 中心市街地における居心地が良く歩きたくなるウォーカブルな空間の創出
- 1-3 交通ビッグデータを活用した歩行空間・自転車空間の安全性の向上
- 1-4 高齢運転者の事故防止・被害軽減に向けたハード・ソフト一体的な取り組み

ポイント2(活力)：新たな技術の導入による持続可能な交通環境づくり

- 2-1 インフラストックの「予防保全」への新技術を活用した高度化・効率化
- 2-2 地域の輸送資源の総動員と新技術の活用による移動手段の充実
- 2-3 新たな移動手段に対応した道路空間の改善

ポイント3(環境)：災害に強く環境にやさしい交通環境づくり

- 3-1 土地利用・まちづくりと一体となった持続可能な地域公共交通のデザイン
- 3-2 道路ネットワークの強化によるリダンダンシー(ネットワークの多重性)の確保
- 3-3 公共交通の利用促進やFCV・EV車両など交通GXの取り組み
- 3-4 グリーンスローモビリティなど歩行支援型低速移動サービスの普及

施策体系

基本的な考え方で示した都市交通の将来像を受け、以下に示す4つの基本目標を設定し、基本目標ごとに施策方針、基本施策、個別施策を定めます。

□：新たなポイントによる修正箇所

基本目標	施策方針	基本施策	
基本目標1 交通の要衝地の強みを活かし、地域全体の活性化に資する広域交通の強化	1 防災・物流・医療ネットワークに資する広域道路網の充実	1 北部・北西部地域における道路等の整備 2 西南部・東南部地域における道路等の整備 3 高規格道路の利便性向上	
	2 軌道系交通網の機能強化	4 鉄道輸送力の強化 5 鉄道駅の利便性向上	
	3 リニア中央新幹線の整備を見据えた取組み	6 リニア中央新幹線の整備効果を活かす取組み強化	
基本目標2 暮らしやすいまちの実現に向けた、地域間交通ネットワークの形成	4 地域間公共交通の充実	7 新交通システムの導入	
	5 だれもが不便なく移動できる公共交通ネットワークの形成	8 わかりやすく利便性の高い公共交通の環境整備 9 路線バスの利便性の向上による利用促進 10 多様な交通手段による移動の確保	
	6 福祉交通の充実	11 福祉交通の充実	
	7 渋滞解消や円滑な交通流動性の確保に向けた道路等の整備	12 市内の交通ネットワークを強化する道路の整備 13 渋滞ボトルネックの対策	
	8 自転車ネットワークの形成	14 自転車走行空間の整備 15 市街地における適正な自転車利用の促進	
	9 使いやすい移動情報の充実	16 だれもがアクセスできる情報環境の整備	
	10 居心地がよく歩きたくなるウォーカブルな空間とにぎわいの創出	17 八王子駅周辺の歩きやすい交通環境の創出 18 鉄道駅周辺の円滑な交通環境の創出 19 にぎわいの創出に向けたソフト事業の推進	
基本目標3 拠点の活力と魅力を高める、快適で利便性の高い交通結節点の充実	11 地域拠点のターミナル機能の充実	20 高尾地区における交通結節機能向上	
	12 災害に強いまちを支える交通環境の充実	21 災害時にも機能する道路網等の形成 22 災害時の滞留者対策の推進	
基本目標4 災害に強く、安全に暮らせる交通環境の創出	13 生活道路の安全性・利便性の向上	23 生活道路の整備・維持管理 24 通学路を中心とした生活圏の道路の安全対策	
	14 交通バリアフリーの推進	25 鉄道駅のバリアフリーの推進 26 道路のバリアフリーの推進 27 だれでも安心して外出できる環境の整備	
	15 更新時期を迎える道路・橋梁の効率的な維持管理	28 「八王子市橋守計画」等に基づく適正な維持管理計画の推進	
	16 交通安全対策の推進	29 交通安全計画の推進	
	17 環境対策の推進	30 CO ₂ 削減に向けた取り組みの推進	

個別施策