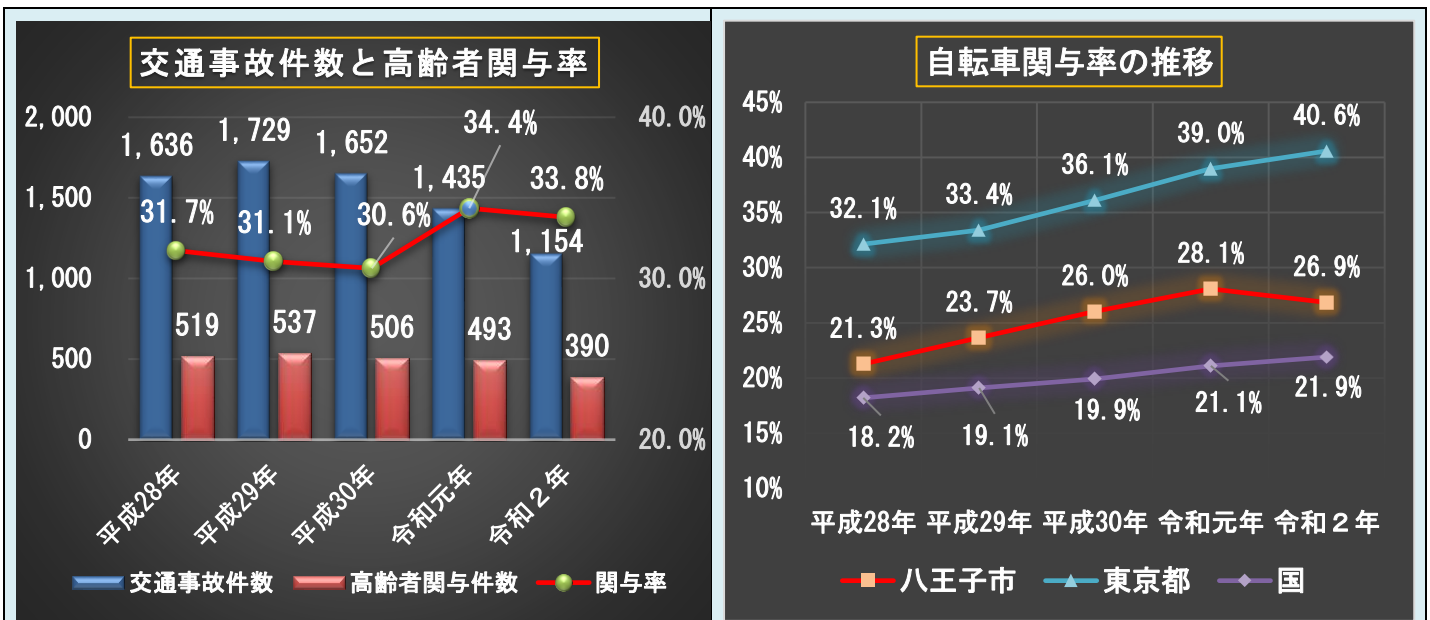


第11次八王子市交通安全計画（素案）の概要

1 目的・目標・計画期間

目 的	交通事故のない安全で安心なまち
目 標	交通事故死亡者 年間 5 人以下 ・ 死傷者 年間 1,200 人以下 (10 次計画:交通事故死亡者 年間 6 人以下 ・ 死傷者 年間 1,500 人以下)
計画期間	令和3年度(2021 年度)から令和7年度(2025 年度)の 5 年間

2 交通事故の状況



交通事故の特徴

子ども	高齢者	自転車	二輪車
登下校中の事故	高い事故割合(34%)	高い事故割合(約 27%)	通勤・通学での事故
園外活動中の事故	交通事故死亡者の半数	ルール・マナー違反	20 歳代の事故
歩行中の事故(低学年)	歩行中、自転車乗車中の事故	中・高校生、20 歳未満の事故	頭部、胸部損傷による重大事故
自転車の事故(高学年～中学生)	自宅付近(500m 以内)での事故	高額損害賠償事故の発生	出会い頭、右直事故

3 第11次交通安全計画における重点課題及び各施策

重点課題		各施策
1	子どもの交通安全の確保	【新規】 通学路の安全点検プログラムに基づく点検 【新規】 幼児向け親子自転車教室 （継続） スクールガードの配置 （継続） 自転車免許試験・交通事故疑似体験教室
2	高齢者の交通安全の確保	【新規】 高齢者団体や支援組織との連携、情報提供 ＜拡充＞ 高齢者向け自転車実技講習会 （継続） 高齢者サロン等での参加体験型交通安全教室 （継続） 「ゾーン30」の整備、信号機のバリアフリー化
3	自転車の安全利用の推進	【新規】 自転車の点検整備 （継続） 自転車通行空間、ナビマーク等の整備 （継続） 自転車安全利用講習会、保険加入啓発 （継続） 悪質な自転車運転者へ講習制度の適用
4	二輪車の安全対策の推進	＜拡充＞ 大学等での二輪車講習会の開催 （継続） ヘルメットの正しい装着、胸部プロテクター普及促進 （継続） 二輪車ストップキャンペーン、二輪車競技大会の開催 （継続） 重点路線での指導取締
5	飲酒運転等の根絶 ・飲酒運転 ・あおり運転 ・ながら運転	【新規】 思いやり、ゆずり合いの気持ちを持った運転の推進 【新規】 ドライブレコーダーの普及・啓発 （継続） 酒類提供店等と連携した啓発、ハンドルキーパー運動の推進 （継続） 危険性、悪質性の周知、啓発

4 「新しい生活様式」に対応した交通安全対策の推進

	施策
新型コロナウイルス感染防止に配慮した新たな交通安全教育	【新規】 オンラインによる教育、映像を活用した学習機会の提供 【新規】 ウェブサイトや SNS などの積極的利用による広報啓発