

八王子駅北口駅前広場の改善について

(八王子駅北口駅前広場改善庁内検討会 経過報告)

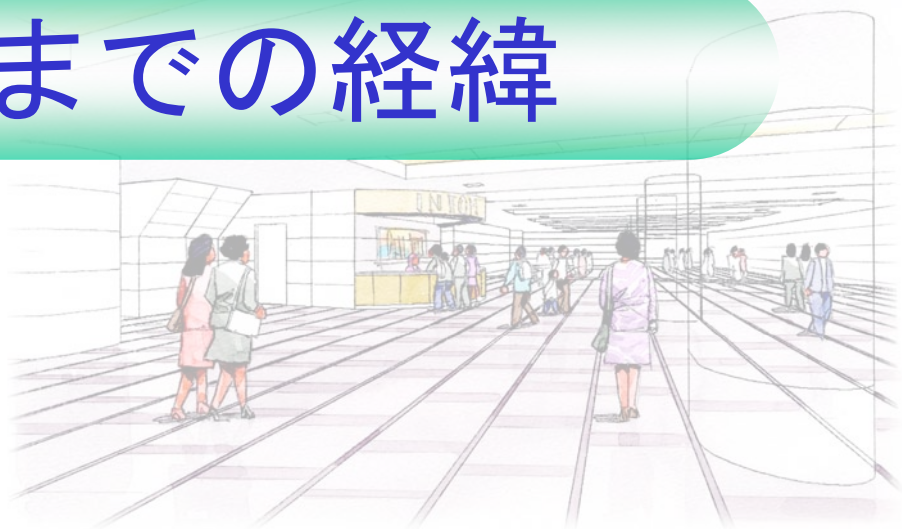
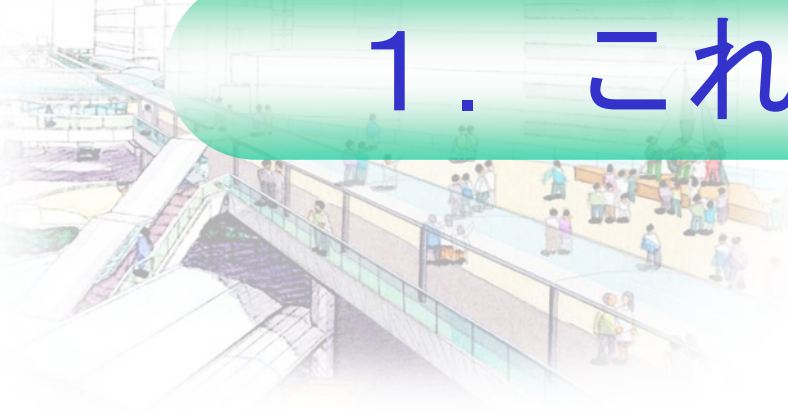
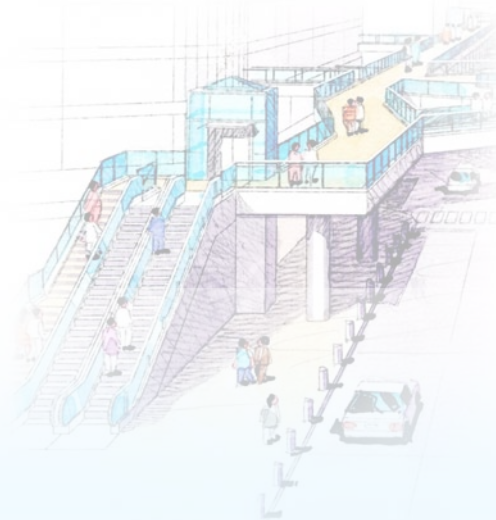
～より使いやすく、にぎわいのある空間へ～

平成 21 年 12 月

～ より使いやすく、

にぎわいのある空間へ～

1. これまでの経緯



八王子駅北口駅前広場の改善

1. これまでの経緯

(1) 事業の背景

(2) 八王子北口駅前広場改善庁内検討会

(1) 事業の背景



平成7年～ 地下駐車場



桑並木通り



駅前広場



平成12年 マルベリーブリッジ

歩行者の安全に配慮した 三層構造

地表



デッキ



地下



(2) 八王子駅北口駅前広場改善庁内検討会

- ・ 市民の声
- ・ 社会環境の変化
- ・ 南口再開発事業 ...など

ワーキンググループ
による活動

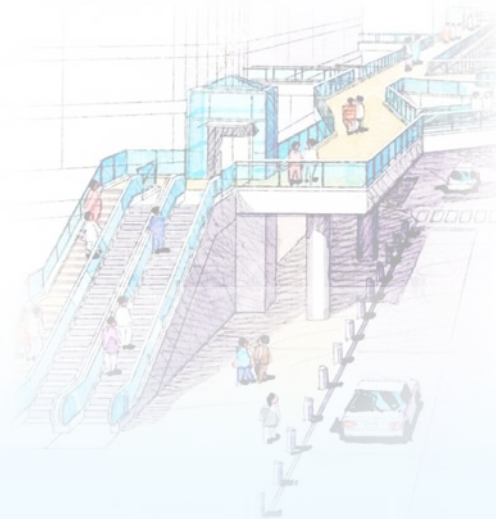
八王子駅北口駅前広場
改善庁内検討会
設置

- ・ 職員アンケートの実施
- ・ 市民の声の集約
- ・ 問題点の把握
- ・ 改善案の検討 ...など

検 討

デッキ・地表・地下において整備方針を策定

～ より使いやすく、



にぎわいのある空間へ～

2.

**H20年度
八王子駅北口駅前広場改善
庁内検討会
検討内容報告**

八王子駅北口駅前広場の改善

2. H20年度

八王子駅北口駅前広場改善庁内検討会 検討内容報告

- (1) 主な上位計画の位置づけ（駅周辺地区）
- (2) 現状の問題点と基本的な考え方
- (3) 整備の考え方

(1) 主な上位計画の位置づけ

◎八王子ゆめおりプラン

めざす方向

- ・今あるものを有効に、よりよいものを
⇒既存施設の有効活用を含む再構築を図る。

施策の展開

- ・主要駅前地区については、整備手法等の検討を
おこない、主要駅前の整備を進める。



◎八王子市都市計画マスタープラン

○地域づくりの方針（中央地域2）

将来像

**人々が集い交わる
活気とにぎわいのあるまち**

方針

より利便性の高い市街地形成を図る

- ・市街地再開発事業の促進
- ・ユニバーサルデザインによる整備
（歩行者交通の連絡性・安全性向上） など



◎八王子市交通バリアフリー基本構想

○基本構想の目標 5つの方針

バリアフリー化の目標と実現化に向けた取り組み方

方針1：だれもが安心、安全に移動できる駅舎・駅前広場などと、主要な歩行軸を整備します。

方針2：だれもが快適に歩ける歩行空間を目指します。

方針3：沿道の建物と一体となったアクセスしやすいまちづくりを目指します。

方針4：関係機関と連携し、バリアフリー化の早期実現を目指します。

方針5：市民と協働して地区のバリアフリー化を進め、整備した後も、利用者の意見をフィードバックさせながら改善するなど、継続的な取り組みを行ないます。

(2) 現状の問題点と基本的な考え方

(1) 現状の問題点

① 市民の声

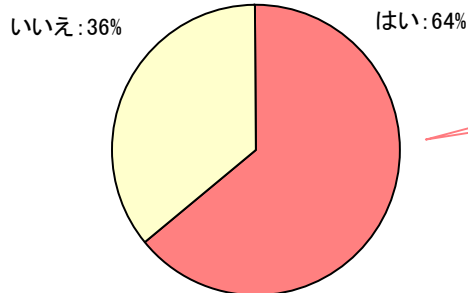
- ・ バス乗り場がわかりづらい
 行きづらい
- ・ 案内表示がわからない
- ・ 周辺の施設に
 つながっていない
- ・ 送迎場所がない
- ・ 屋根がない
- ...など、改善を求める
 多くの意見あり

2008. 4. 15号広報

バス乗り場の改善
送迎場所の確保

②職員アンケート（H21.1実施）

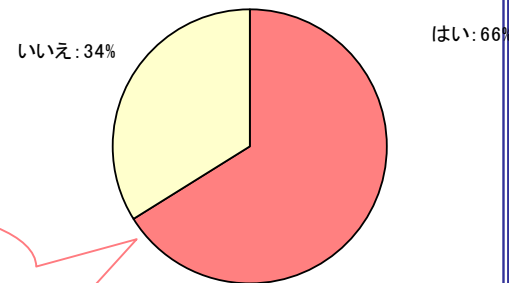
バス乗り場について



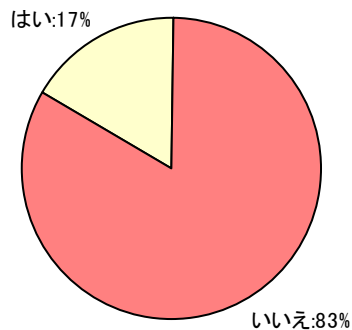
バス乗り場を
間違えたことはありますか？
【ある：64%】

バス乗り場を間違えたとき、
車道を横断しようとしたことはありますか？
【ある：66%】

理由：横断した方が近い・早い【84%】
昇降するのが面倒【51%】



マルベリーブリッジについて



マルベリーブリッジは
便利だと思いますか？
【いいえ：83%】

どのように改良したら
さらに便利になると思いますか？

延伸【72%】
屋根設置【58%】

②職員アンケート（H21.1実施）

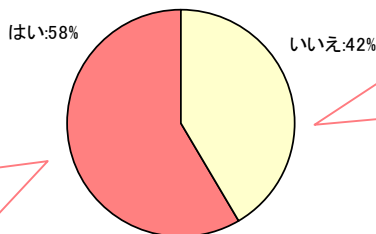
地下通路について

地下通路は便利だと思いますか？

【はい：58%】

理由：天候に左右されない【71%】

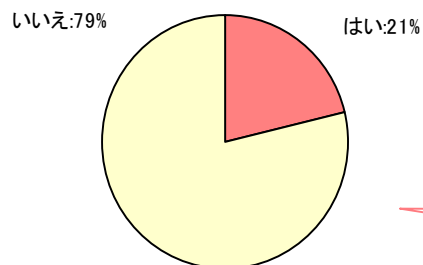
目的地に早く行ける【26%】



地下通路は便利だと思いますか？

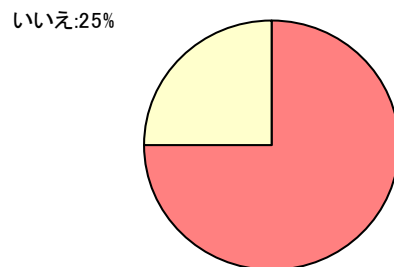
【いいえ：42%】

理由：暗い・分かりにくい



地下通路の出入口は
分かり易いですか？

【いいえ：79%】



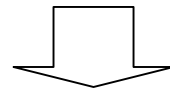
地下通路からバス停に行ける事
を知っていますか？

【いいえ：25%】

③八王子市交通バリアフリー基本構想より

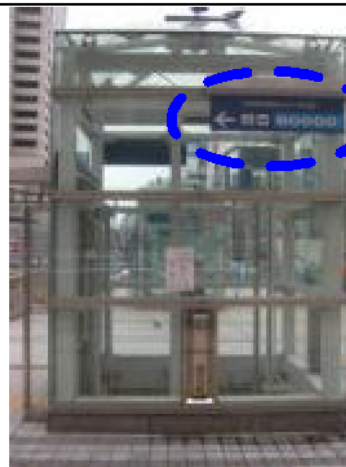
ワークショップの現地点検では、北口広場（デッキ・地下駐輪場を含む）において、サイン、バス乗場の通路、タクシー乗場について指摘がなされている。

1. デッキ～北口広場～地下駐車場を結ぶエレベーターなどの垂直移動施設は整備されているが、全体的にサイン（誘導・位置・案内の表示）が分かりにくい。



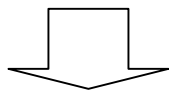
改善の考え方

デッキや地下駐車場のサイン整備は平成 12 年度より開始し、平成 14 年度で完了
⇒ 平成 15 年度以降、北口全体での整備・改善を図っていく



③八王子市交通バリアフリー基本構想より

2.バス乗場の通路幅員が狭く、車いすでは通行しにくい。

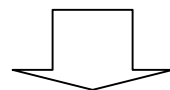


改善の考え方

バス乗場の有効幅員が狭い
⇒ 有効幅員を広げる工夫が必要である



3.タクシー乗場では、車道部分を通行しなければ乗車できない。歩道から直接乗れるようにして欲しい。



改善の考え方

タクシーに乗るのに車道を渡らねばならない
⇒ 直接、歩道から乗り込めるような工夫を行う

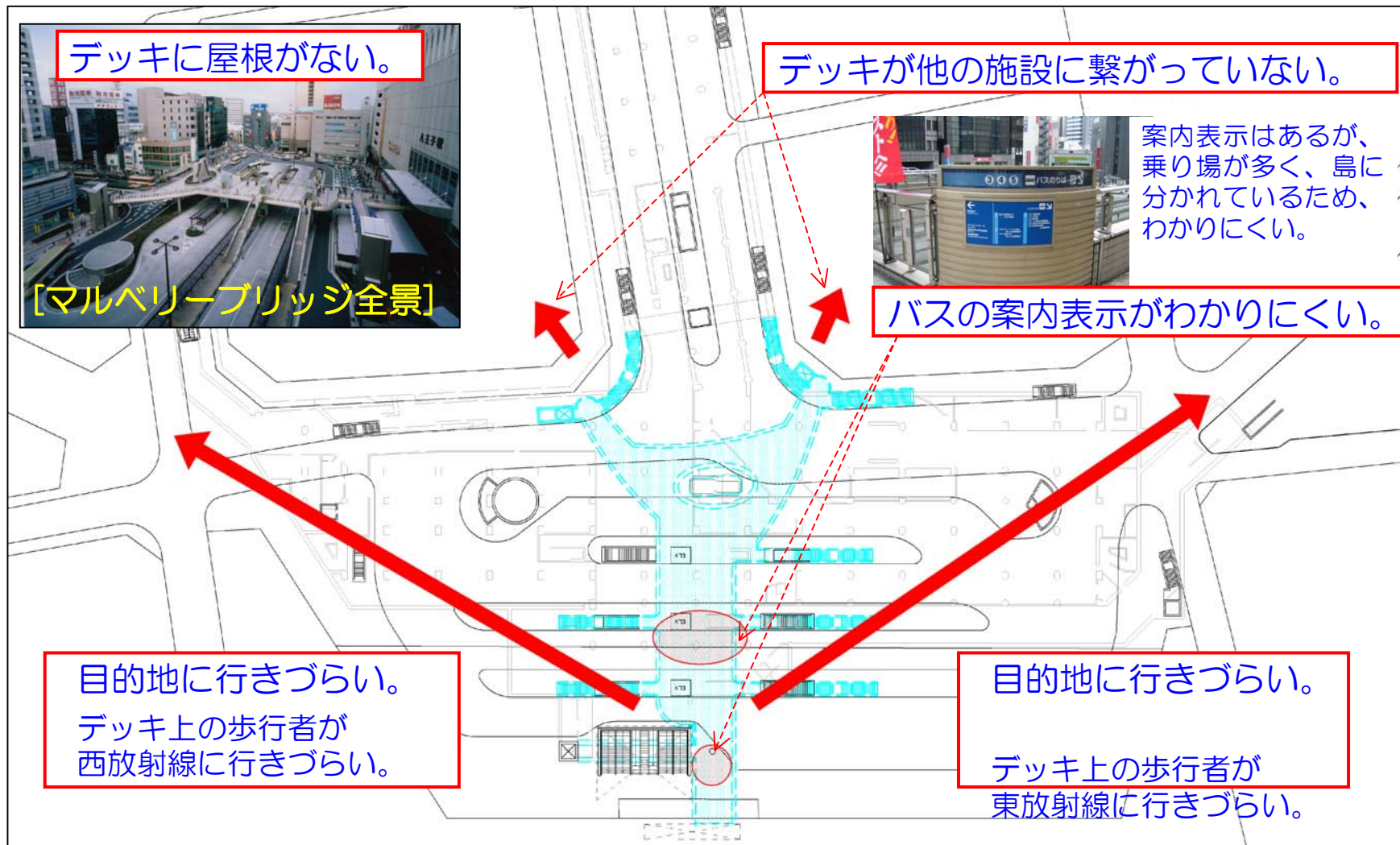


障害者用車両や福祉タクシーの乗降場が確保されていない
⇒ 乗場の検討



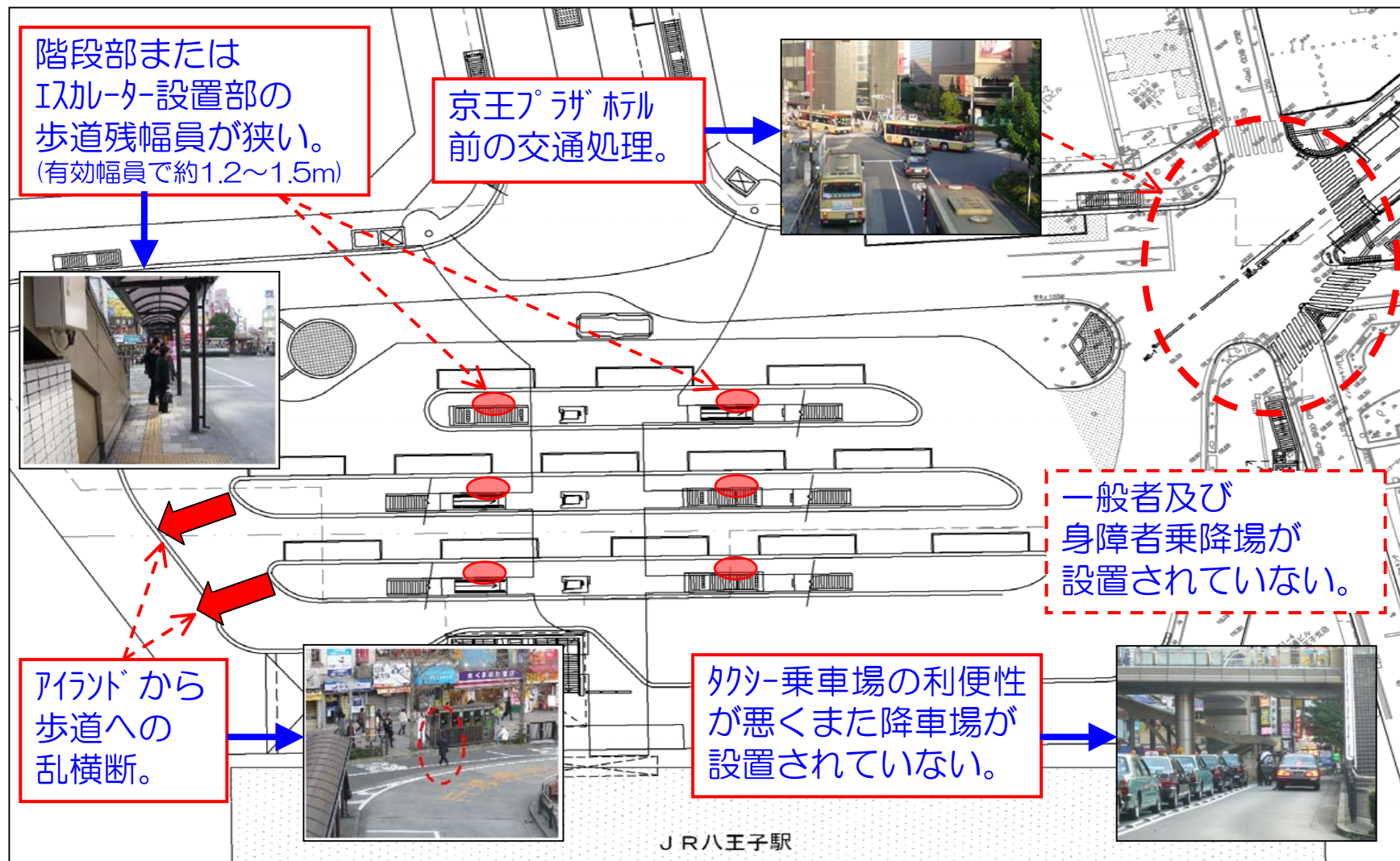
④デッキ・地表・地下による問題点の分類

・デッキ



④デッキ・地表・地下による問題点の分類

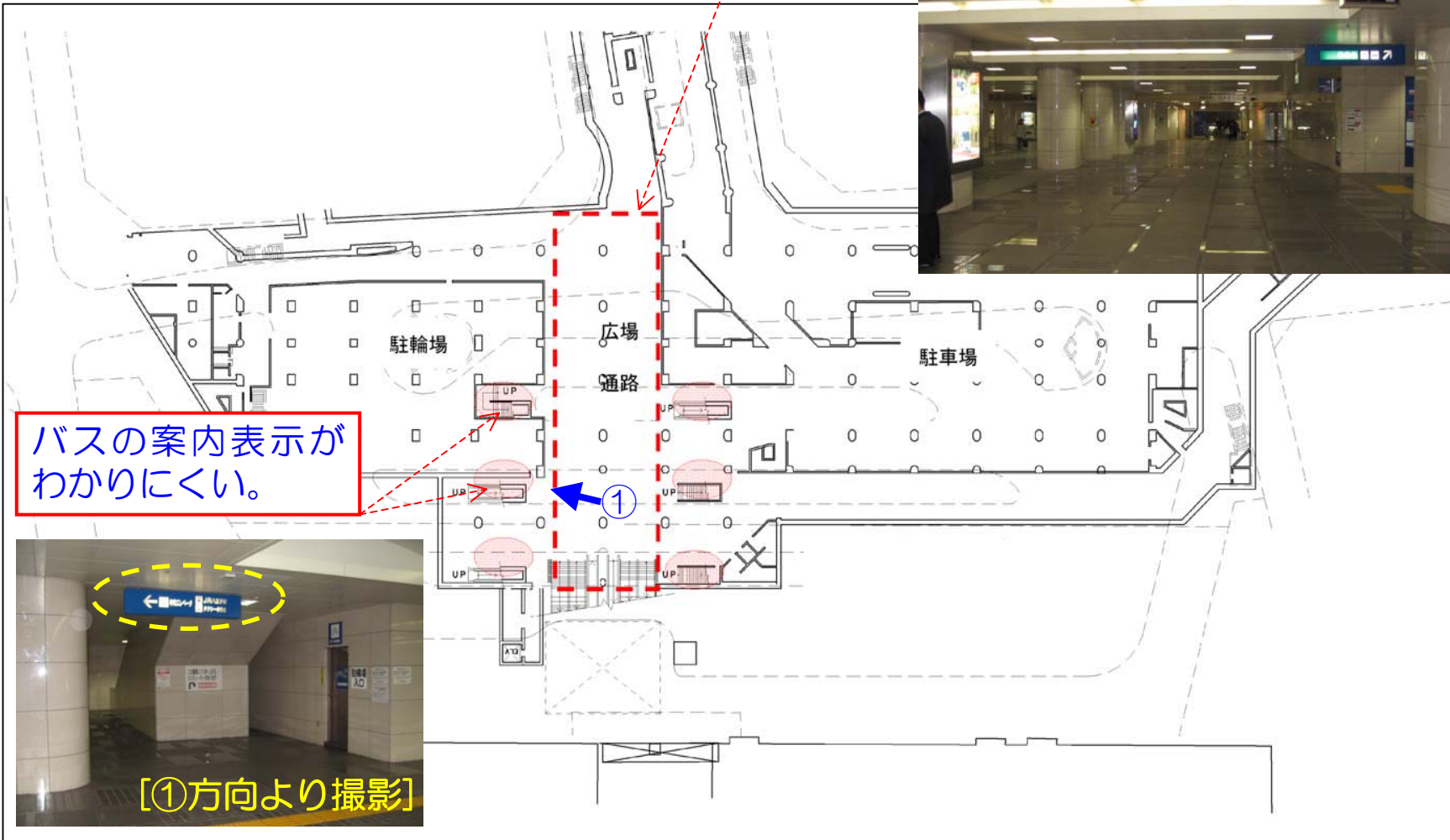
・ 地表



④デッキ・地表・地下による問題点の分類

・地下

暗いイメージ。



バスの案内表示がわかりにくい。



[①方向より撮影]

以上をふまえ、検討した結果...

◎基本的な考え方

- ① 周辺施設へ接続し、
にぎわいのあるまちの創出
- ② バス・タクシー乗り場等を改善し、
人にやさしく使いやすい駅前広場
- ③ 地下広場と駅ビルを接続し、
快適な地下空間として有効活用

三層構造

デッキ

地 表

地 下

(3) 整備の考え方

◎改善案として...

- ① 東西の放射線までブリッジを延伸
- ② バス・タクシー等施設の再構築
- ③ 地下広場と駅ビルの接続

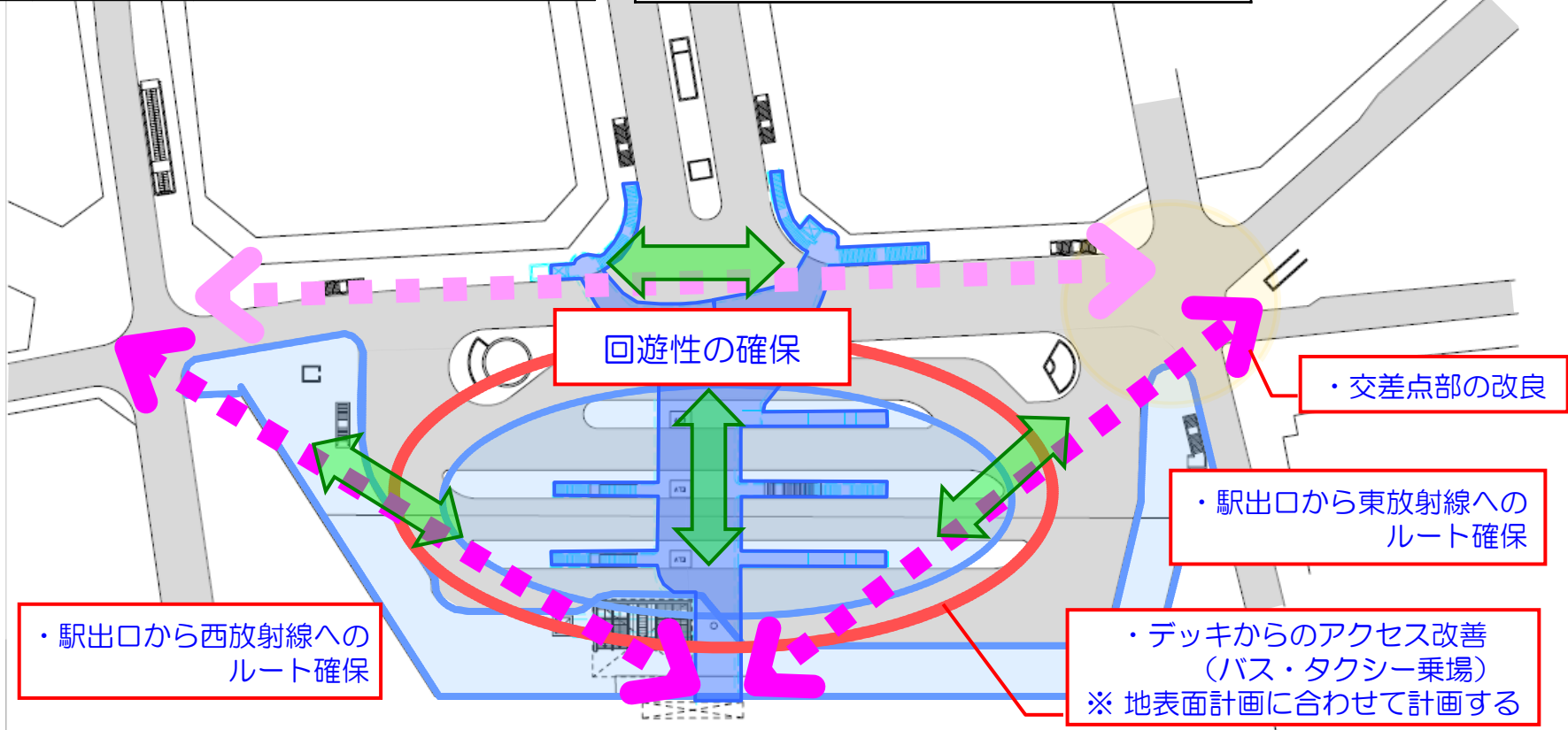
☆前提条件：既存ストックの活用

デッキ・地表 (イメージ図)

凡例・改善案

デッキ		・東西放射線へのデッキの延伸
		・東西放射線間のデッキの延伸
地表		・バス乗り場の改善 ・タクシー乗場の改善

デッキ・ 地表		・デッキと地表との接続
		・交差点部の改良
全体		・新設デッキ・地表に屋根を設置 ・回遊性の確保
		：マルベリーブリッジ（既設デッキ）



地下 (イメージ図)

明るく、人通りの多い地下広場
バス乗り場のわかりやすい地下広場
(インフォメーションブースなどを設置)

東急スクエアに接続 (既設)

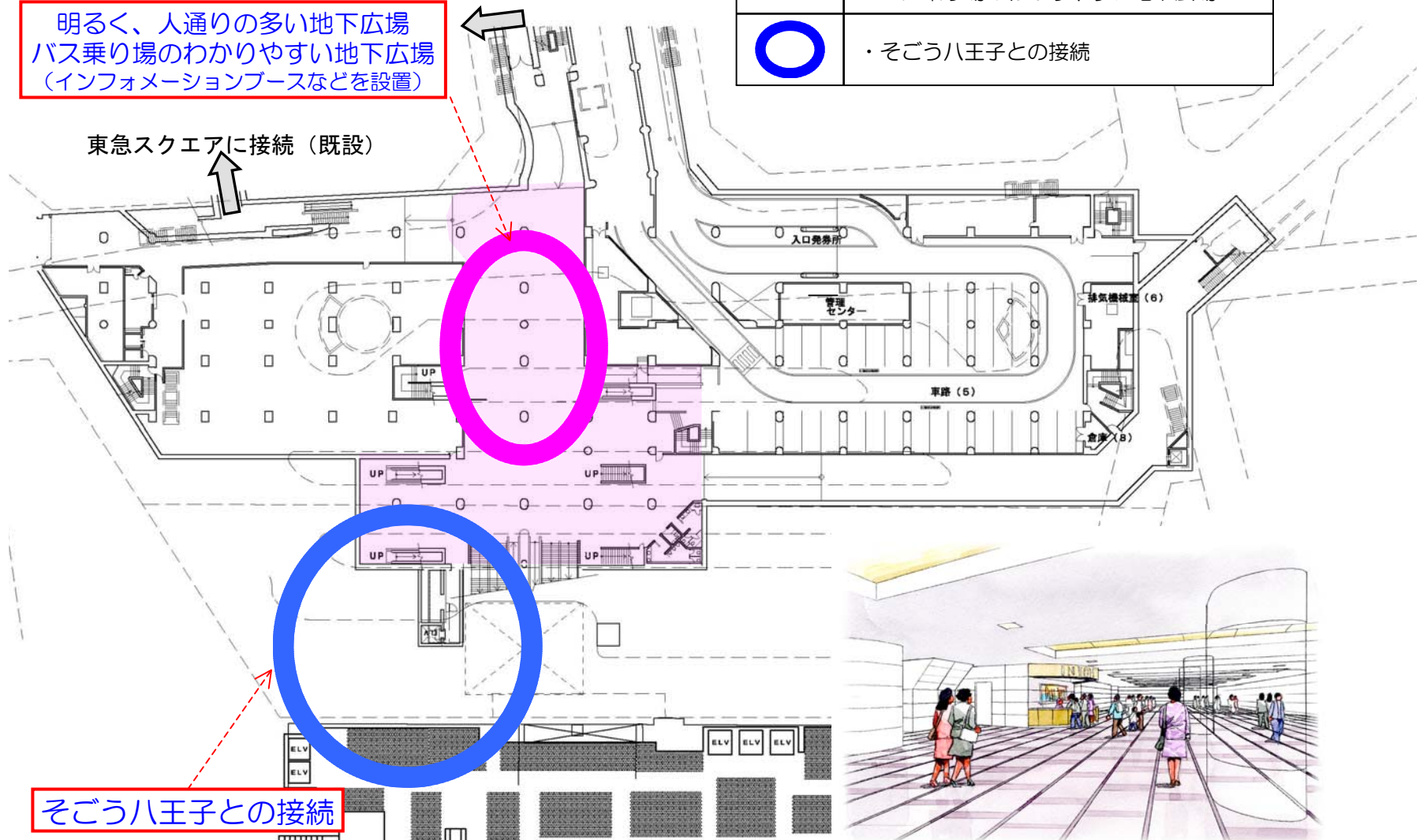
凡例・改善案



・インフォメーションブースなどを設置
明るく、人通りの多い地下広場
バス乗り場のわかりやすい地下広場



・そごう八王子との接続



そごう八王子との接続

