

まちづくり交付金 事後評価シート
高尾駅周辺地区

平成20年12月

東京都八王子市

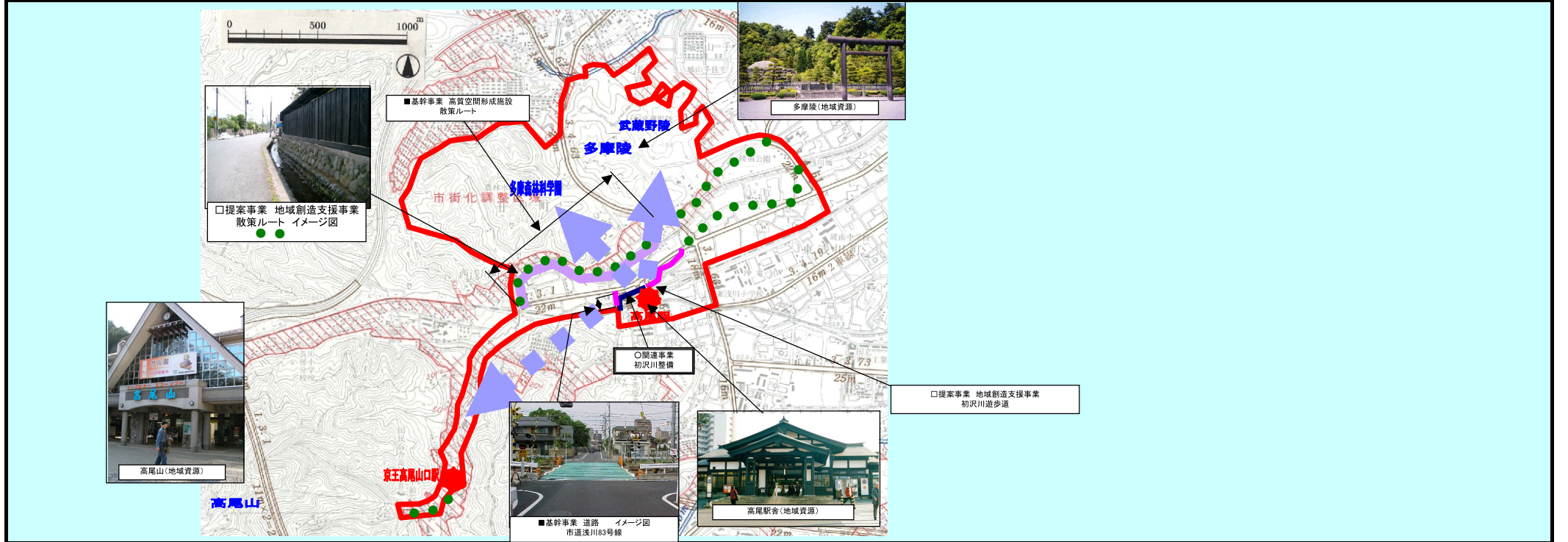
様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	東京都		市町村名	八王子市		地区名	高尾駅周辺地区			面積	218ha		
交付期間	平成16年度～平成20年度		事後評価実施時期	平成20年度		交付対象事業費	459	国費率	0.399				
1) 事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	基幹事業	市道浅川83号線										
		提案事業	散策ルート整備										
	当初計画から削除した事業	基幹事業	①機能回復道路、②市道浅川83号線隣接広場、③高尾駅南北自由通路			①市道浅川83号線整備の一部として整備するため削除、②市道浅川83号線の一部(道路付帯地)として整備するため削除、③自由通路と駅舎との一体的な整備を行うために実施計画年度の変更を行ったため削除			③の変更を行った結果、大目標に影響はないが、目標1及びそれに伴い指標1、指標2について変更を行った				
		提案事業	散策マップの作成			他の高尾周辺の整備事業との進捗を踏まえた結果、平成20年現在ではマップの作成に適さないため事業を行わないことから削除			影響無し				
	新たに追加した事業	基幹事業	散策ルート			観光資源へのアクセシビリティ及び回遊性の向上のため都市再生整備計画に新たに追加する。			指標2の内容を変更				
		提案事業	初沢川遊歩道			観光資源へのアクセシビリティ及び回遊性の向上のため都市再生整備計画に新たに追加する。			指標3の内容を変更				
交付期間の変更	当初	平成16年度～平成20年度		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響									
	変更	なし											
2) 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		従前値	目標値		数値		目標	1年以内の	効果発現要因	フォローアップ		
		単位	基準年度	目標年度	モニタリング	評価値	達成度	達成見込み	(総合所見)	予定時期			
	指標1	市道浅川83号線周辺交通量	台/日	平成18年度	平成21年度		3,300	○	あり なし	道路整備により自動車交通の利便性、また歩行者、自動車双方への安全性が確保されることから交通量の増加に寄与するものと考えられる。	H22年3月		
	指標2	廿里散策ルート利用者満足度	%	平成15年度	平成21年度		56	○	あり なし	周辺地域へのアクセスの向上及び歩行者が安心して歩行できる空間が整備されたことが満足度の増加につながった。	H22年3月		
	指標3	初沢川遊歩道の歩行者数	人/日	平成18年度	平成21年度		500	○	あり なし	周辺地域への回遊性の向上に効果が見込まれ、また他のルートからの流入が想定される。	H22年3月		
	指標4								あり なし				
指標5								あり なし					
3) その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		従前値	目標値		数値		目標	1年以内の	効果発現要因	フォローアップ		
		単位	基準年度	目標年度	モニタリング	評価値	達成度※1	達成見込み	(総合所見)	予定時期			
	その他の数値指標1	市道浅川83号線整備への住民満足度	%	平成15年度			74			狭隘道路の解消や歩車道の分離により交通の利便性向上が見込まれることが満足度の向上につながった。	H22年3月		
	その他の数値指標2	初沢川遊歩道整備への住民満足度	%	平成15年度			58			周囲へのアクセシビリティや回遊性の向上が見込まれることが満足度の向上につながった。	H22年3月		
その他の数値指標3													
4) 定性的な効果発現状況	なし												
5) 実施過程の評価	実施内容		実施状況									今後の対応方針等	
	モニタリング	なし	都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった										
	住民参加プロセス	なし	都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった										
	持続的なまちづくり体制の構築	高尾駅周辺整備に関するまちづくり意見交換会	都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった									●	市と住民、事業者が一体となって高尾駅周辺整備についてまちづくりの検討の継続を進める

様式2-2 地区の概要

高尾駅周辺地区(東京都八王子市) まちづくり交付金の成果概要

まちづくりの目標	目標を定量化する指標	従前値	目標値	評価値	
大目標: 観光資源の更なる活用と周辺地域へのアクセスの向上による、観光客と地域住民にやさしいまちづくり 目標1 高尾駅北口周辺道路の拡幅・新設などにより、歩行者安全性の向上を図るとともに、南北交通の利便性を向上させる。 目標2 散策路・遊歩道などの整備により、観光客の利便性の向上を図る。	市道浅川83号線周辺交通量	単位: 台/日	2,700 H18	3,300 H21	3,300 H20
	廿里散策ルート利用者満足度	単位: %	4 H15	50 H21	56 H19
	初沢川遊歩道の歩行者数	単位: 人/日	400 H18	500 H21	500 H20
		単位:	H	H	H
		単位:	H	H	H



まちの課題の変化

- ・駅周辺の南北交通の手段となっていた市道の整備により、歩行者、自動車等の安全性と交通利便性の向上が図られた
- ・散策ルートの整備により地域内の観光資源へのアクセス性・回遊性の向上につながった

今後のまちづくりの方策(改善策を含む)

- ・地域にある観光資源の更なる活用を目指す
- ・地域の交通拠点として、駅利用者や周辺住民の安全性と利便性の向上を図る
- ・観光地としてのPRを進める(ミシュラン三ツ星)
- ・京王高尾山口駅周辺に拠点となる施設整備を進める